

Nostalgie vom Kohrener Land bis zum Erzgebirge



Historic Rallye ERZGEBIRGE



Mit dem Oldtimer durch's Erzgebirge

7./8. September 2018

www.historic-rallye-erzgebirge.de

BELMOT[®]
Versicherungsschutz für Oldtimer.



Erzgebirgssparkasse
Wir sind Erzgebirger!



TOP-SPEED

RATHAUS *Passagen*
Chemnitz erleben

www.belmot.de

BELMOT®

Automobile Geschichte versichern.

- Allgefahren-Versicherung:
Schutz auch bei Motor- und
Getriebeschäden
- Versicherung zum Wieder-
beschaffungswert möglich
- 30 % Vorsorgeversicherung
bei Wertsteigerung

Informieren Sie sich jetzt.



Mannheimer Versicherung AG
Generalagentur Wolfgang Rössler
Auf dem Steinberge 99 · 07557 Crimla
Tel. 03 66 03. 6 07 00 · Fax 03 66 03. 6 07 01
wolfgang.roessler@mannheimer.de
www.roessler.mannheimer.de



Grußworte zur 9. Historic Rallye Erzgebirge

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Oldtimer-Freunde,

in diesem Jahr begeht die „Historic Rallye Erzgebirge“ bereits ihre neunte Auflage. Auf Grund dessen freue ich mich sehr, Sie bei dieser beliebten Oldtimer-Rundfahrt begrüßen zu dürfen und heiße Sie als Schirmherr herzlich willkommen.

Diese Rundfahrt durch das Erzgebirge gehört inzwischen zu den populärsten ihrer Art und zieht jedes Mal automobilbegeisterte Zuschauer in ihren Bann. Dabei bietet sie den Besitzern der Old- und Youngtimer eine anspruchsvolle Ausfahrt durch unsere einzigartige Mittelgebirgslandschaft und verdeutlicht die Wurzeln der automobilen Baukunst in unserer Region. Automobilpioniere wie Wanderer, Horch und DKW schufen mit ihrer Liebe zum Detail und der Freude am Fahren ein besonderes Lebensgefühl, welches die Organisatoren der Veranstaltung bewahren wollen. Bei der Tour geht es nicht darum, mittels moderner Navigation eine Route schnellstmöglich zu absolvieren. Vielmehr kommt es auf die Gleichmäßigkeit des Fahrens und die Fähigkeit an, die touristisch interessanten Ziele anhand eines Bordbuches anzusteuern. Lassen Sie sich von den liebevoll aufbereiteten Fahrzeugen der über 60 Start-Teams in eine andere Zeit entführen.

Mein Dank gilt insbesondere den Sponsoren und zahlreichen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern. Ohne deren persönliches Engagement wäre eine solche Veranstaltung nicht zu realisieren. Ich wünsche allen Interessierten an der Strecke sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine unvergessliche Zeit in unserem schönen Erzgebirgskreis sowie weiterhin viel Freude an ihrer Passion!

Mit herzlichen Grüßen



Frank Vogel
Landrat des Erzgebirgskreises



Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historic Rallye Erzgebirge,

Chemnitz ist eine Stadt der Arbeit, der Produktion und der Industrie. Wie in der Vergangenheit sind Fleiß und Innovationskraft heute noch die Grundpfeiler, die der Stadt zu Ansehen verhelfen und das Bild der modernen Industriestadt in die Welt transportieren.

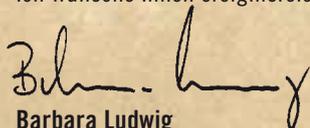
In unserem Jubiläumsjahr – dem 875-jährigen unserer Stadt – feiern wir diese Werte. In dieser Zeit hat Chemnitz einen ganz eigenen Glanz entwickelt. Wir empfangen unsere Besucher mit einer Mischung aus Industriegeschichte, Hochkultur und Subkultur. Reisende erkennen die Attraktivität und den charmanten Reiz der facettenreichen Stadt.

Gerade industriekulturell kann Chemnitz mit einer außergewöhnlichen Geschichte aufwarten. Hier befindet sich die Wiege des deutschen Automobilbaus, der moderne Maschinenbau hat seine Wurzeln ebenso am gleichnamigen Fluss. Zahlreiche Erfindungen und Patente gehen auf Chemnitzer Bürger und ihren Ideenreichtum zurück.

So schlossen sich 1932 vier regionale Fahrzeughersteller zusammen, gründeten in Chemnitz eine Aktiengesellschaft und firmierten als Auto-Union. Das Unternehmen wuchs rasch und avancierte zum zweitgrößten deutschen Autohersteller vorm Krieg. Hier sind Klassiker der deutschen Automobilgeschichte vom Band gegangen. Aus der Auto-Union wurden 1950 die weltbekannten vier Ringe von AUDI. Heute ist es vor allem das Volkswagen-Werk, das diese Geschichte fortschreibt und an den Oldtimern von morgen baut.

Unsere Stadt ist prädestiniert, Startpunkt und Finale der Historic Rallye durch das Erzgebirge zu sein. Die Strecke führt quer durch das malerische Erzgebirge wieder zurück nach Chemnitz. Hier wird den Fahrern einiges abverlangt.

Ich wünsche Ihnen ereignisreiche Tage in Chemnitz und eine eindrucksvolle diesjährige Historic Rallye.



Barbara Ludwig
Oberbürgermeisterin der Stadt Chemnitz



Quelle: Stadt Chemnitz, Pressestelle / Foto: Igor Pastierovic



Herzlich willkommen

zur 9. Historic Rallye Erzgebirge



Zur neunten Auflage der Historic Rallye Erzgebirge „Mit dem Oldtimer durch's Erzgebirge“ begrüßen wir alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen, Gäste und Oldtimerinteressierte ganz herzlich. Am Freitagmorgen und am Samstagmorgen starten 64 Teams zu dieser touristischen Oldtimerrallye mit sportlichen Prüfungen, welche in diesem Jahr nicht nur in das schöne Erzgebirge sondern auch durch Mittelsachsen bis hin zum Kohrener Land führt, wieder an den Rathaus Passagen – mitten in der Chemnitzer City.

In diesem Jahr führt die Zweitages-Oldtimer-Rallye die Teilnehmer u. a. nach Waldheim, die „Perle des Zschopautals“; die große Kreisstadt Rochlitz, die Bergstadt Eibenstock und Stollberg. Unter dem Motto „Nostalgie vom Kohrener Land bis ins Erzgebirge“ erleben die Teilnehmer einen Einblick in die regional unterschiedlichen kulturgeschichtlichen Entwicklungen, von Baustilen bis Handwerkskunst, sowie die geographische Vielfalt Mittelsachsens. Der sportliche Aspekt wird durch ansprechende Wertungsprüfungen, wie

Orientierungsfahrt, Slalom und Fahrzeitprüfungen, in die reizvolle Streckenführung integriert und am Samstagabend werden im Hotel Chemnitzer Hof die Besten für Ihre Leistungen geehrt.

Die Teilnehmer/-innen aus nah und fern präsentieren am Start wieder liebevoll gepflegte Fahrzeuge aus den unterschiedlichsten „Automobil-Epochen“. So gehen u.a. das älteste Fahrzeug im Teilnehmerfeld, ein Ford A Bj. 1928, ein BMW 321/1 Cabrio Bj. 1939 oder ein MAG 1500 Bj. 1958 an den Start. Aber auch die Fahrzeuge wie der Melkus RS 1600 Bj. 1966, der Mercedes Benz W113 230 SL oder der Ford Mercury Cougar Bj. 1976, werden die Oldtimerfans begeistern. Als Vertreter der traditionsreichen westsächsischen Automobiltradition gehen ein Barkas B 1000 Bj. 1984 und einer der letzten im Zwickauer Sachsenring Automobilwerke produzierten Trabant 601 S Hycomat Bj. 1990 an den Start.

Ein besonderer Dank gilt dem Schirmherrn Frank Vogel, Landrat des Erzgebirgskreises, sowie der Schirmherrin Frau Barbara Ludwig, Oberbürgermeisterin der Stadt Chemnitz. Ebenfalls möchten wir uns bei allen Städten und Gemeinden entlang der Strecke bedanken, die insbesondere durch ihre unkomplizierte Zusammenarbeit die erlebnisreiche Streckenführung erst ermöglichen. Nicht zuletzt möchten wir den vielen ehrenamtlichen Helfern aus den Oldtimerclubs der Region danken, die durch ihre aufopferungsvolle Tätigkeit den reibungslosen Ablauf der Rallye absichern. Ein großes Dankeschön für die finanzielle und materielle Unterstützung gilt auch den Sponsoren und Förderern der Rallye.

Allen Startern und Starterinnen der 9. Historic Rallye Erzgebirge sowie allen Oldtimer-Interessierten am Streckenrand wünschen wir eine unfallfreie Fahrt mit tollen Eindrücken aus dem schönen Mittelsachsen und der unverwechselbaren Erzgebirgslandschaft.



Karla Brinkmann & Uwe Neumann
Historic Rallye Erzgebirge GbR

*Das Organisationsteam der
Historic Rallye Erzgebirge bedankt sich
für die freundliche Unterstützung
bei*

- dem Landratsamt des Erzgebirgskreises und seinem Landrat
- der Stadt Chemnitz und ihrer Oberbürgermeisterin
- **unseren Sponsoren und Partnern:**
 - AHC Gruppe mit dem Toyota Autohaus Chemnitz und Skoda Auto Point Chemnitz und Peugeot – Auto Loewe Chemnitz
 - dem Arbeitsmedizinischen Dienst Chemnitz Dr. Grube GmbH
 - der Mietergemeinschaft Rathaus Passagen Chemnitz
 - der Erzgebirgssparkasse – Anstalt des öffentlichen Rechts
 - der Belmont-Versicherung – eine Marke der Mannheimer Versicherung AG
 - der HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG, Chemnitz
 - der Wendt & Kühn KG
 - der Seiffener Volkskunst eG und
 - der VEMOWA Leipzig
- allen Inserenten in diesem Rallyejournal
- den vielen fleißigen Helfern und Unterstützern an der Strecke



Impressum
Herausgeber
 Historic Rallye Erzgebirge GbR
 Karla Brinkmann und Uwe Neumann
 Hübschmann Str. 8
 09112 Chemnitz
 E-Mail:
 info@historic-rallye-erzgebirge.de
 www.historic-rallye-erzgebirge.de

Satz
 HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG
 Schenkenberg 40, 09125 Chemnitz
 E-Mail: info@hb-werbung.de
 www.hb-werbung.de · www.top-speed.info

Druck
 Limbacher Druck GmbH, Limbach-Oberfrohna

Fotos
 Veranstalter

RATHAUS *Passagen*
 Chemnitz erleben



Innere Klosterstraße
 Börnichsgasse
 Jakobikirchplatz
 Webergasse

GENIESSEN

VERWEILEN

BUMMELN

TREFFEN

STAUNEN

LEBEN

SHOPPING

FLANIEREN

Montag – Freitag: 10 bis 19 Uhr
 Samstag: 10 bis 18 Uhr

www.rathaus-passagen.de

Vermietung von **Wohn- und Gewerberäumen** unter:

0371 533-1111
wic.de



„Einfach Erzgebirge ...“



Rückblick auf die 8. Historic Rallye Erzgebirge am 1. und 2. September 2017

Das Veranstalterteam um Karla Brinkmann und Uwe Neumann, konnte sich zur achten Auflage der Historic Rallye Erzgebirge - Mit dem Oldtimer durch's Erzgebirge, über einen Teilnehmerrekord freuen. Insgesamt 72 Oldtimer mit Teams aus neun Bundesländern hatten den Weg in die drittgrößte Stadt Sachsens gefunden. Pünktlich um 09.30 Uhr am Freitagmorgen hatte die Schirmherrin, die Chemnitzer Oberbürgermeisterin Barbara Ludwig, den Countdown zum Start herunter gezählt und schickte die Teilnehmer auf ihre zweitägige Entdeckungsreise durch das Erzgebirge. Leider zeigte sich die liebe Sonne an diesem kühlen und verregneten Tag nicht, was aber der Lust und der Stimmung der Fahrer und Beifahrer nichts anhaben konnte. Für die Teams hieß es nun wieder, nach Vorgabe des Bordbuches der touristischen Oldtimerrallye mit sportlichen Elementen, das schöne Erzgebirge zu erkunden sowie bei den Wertungsprüfungen und Durchfahrtkontrollen zu punkten. Das 2017er Motto „Einfach Erzgebirge ...“ spiegelt die Einzigartigkeit des östlichsten Mittelgebirges Deutschlands wider. Von den Erhebungen des Naturparks Erzgebirge/Vogtland über die landschaftlichen Prägungen durch den Bergbau bis zur weltbekannten Holzwaren- und Spielzeugindustrie und der ältesten Seilschwebbahn Deutschlands in Oberwiesenthal. Die Strecken-Highlights am Freitag waren die Binge in Geyer, die Durchfahrt durch

den Schlossgarten in Schlettau und der Besuch der Wetterwarte auf dem Fichtelberg. Nach der **Kaffepause** am Nachmittag an den Greifensteinen in Geyer führte die Route über Thum, Thalheim, Jahnsdorf zum Tagesziel, dem Toyota Autohaus Chemnitz. Hier wurde dann zünftig mit frisch Gegrilltem und kühlen Getränken in gemütlicher Runde geplauscht. Am Samstag zeigte sich der Wettergott von seiner freundlicheren Seite. Die Samstag-Tour führte die Teilnehmer,





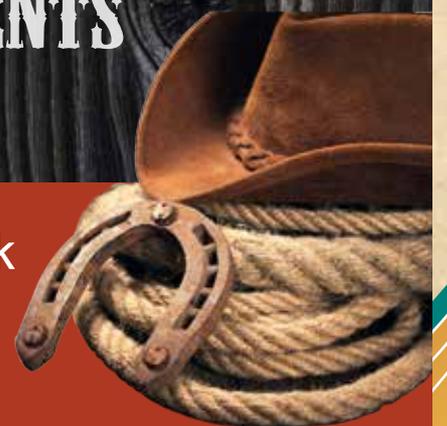
GEBURTSTAGE
HOCHZEITEN
SEMINARE
EVENTS

Am Steinbächel 15 · 08309 Eibenstock

Tel: 037752 69762

Funk: 0170 7726240

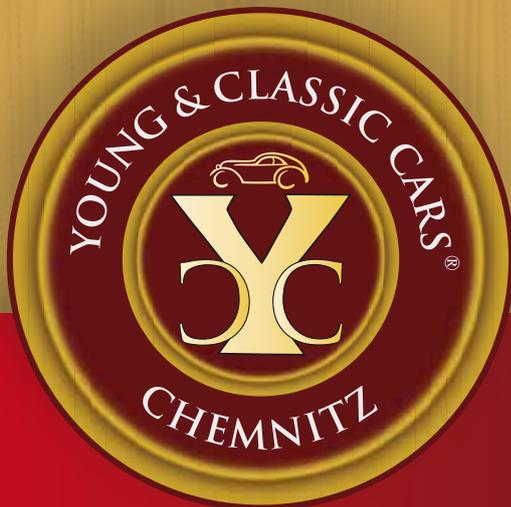
www.qstall-eibenstock.de · q-stall.eibenstock@freenet.de





nach dem erneuten Start in der Chemnitzer City, über das Schloss Wildeck in Zschopau nach Grünhainichen zur Kunsthandwerk-Firma Wendt & Kühn und über Sayda, Olbernhau und Pockau zur Kaffeepause in die Bäckerei Göpfert/Krummhermersdorf. Beim Zieleinlauf in den Rathaus Passagen wurden dann die „Oldtimer-Schmuckstücke“ von zahlreichen Passanten bestaunt. Die Vielfalt reichte u. a. von Ford UK 20 Cabrio Bj. 1934, BMW 326 Cabrio Bj. 1938, VW T1 Bulli Camper Bj. 1961 bis Trabant, Wartburg bis zum Moskwitsch. Das älteste Fahrzeug war der Ford A aus dem Jahr 1928 vom Team Steffen Zehl

www.young-classic-cars.com



**Ihr Händler für
Klassische Fahrzeuge**

Showroom

Adelsbergstraße 263, 09127 Chemnitz
geöffnet nach tel. Vereinbarung

Alexander Raabe

Fon: 0371 4958378 · Fax: 0371 9092840

Mobil: 0172 3464136 · post@young-classic-cars.com



aus Mahlow und Peter Schoenmakers aus Berlin, welcher bereits das fünften Mal am Start war. Nach Auswertung der Fahrzeit-, Fahrge-
schwindigkeits- und Orientierungsprüfungen beider Tage, holten sich in diesem Jahr Dr. Hans und Sabine Zielinski aus Wünschendorf mit ihrem Mercedes 200 D/Bj. 1973 den Gesamtsieg der 8. Historic Rallye Erzgebirge 2017.

Den zweiten Platz belegten Jens und Rica Hübner (Renault R 1090 Dauphine/Bj. 1963) vor Peter und Irene Forster im MG GT V aus dem Jahr 1974, die sich nur um einen Punkt gegen Gert Dummis und Annett Müller vom Team Erzgebirgssparkasse (Mercedes 280 SLC/ Bj. 1977) durchsetzten. Die Siegerehrungen der einzelnen Klassen

und die Prämierung der Gesamtsieger, das exzellente Abendbuffet sowie eine tolle „Joe Cocker-Show“ fanden im tollen Ambiente des Hotels Chemnitzer Hof statt. Und natürlich wurde die Zeit auch wieder genutzt, um über Mensch und Maschine zu fachsimpeln und die beiden erlebnisreichen Tage der HRE 2017 auszuwerten.





„Nostalgie vom Kohrener Land bis ins Erzgebirge“

Chemnitz, die zentral gelegene drittgrößte sächsische Stadt, welche 2018 ihr 875-jähriges Jubiläum feiert und sich für das Jahr 2025 als Kulturhauptstadt Europas bewirbt, ist der perfekte Ausgangspunkt um im Süden das Erzgebirge, im Norden/Nordosten Mittelsachsen und im Nordwesten das Kohrener Land zu erkunden. Die Vielfalt von Industriekultur und traditioneller Handwerkskunst über infrastrukturelle und touristische Nachnutzung von ehemaligen Bergbaugebieten bis hin zu den ausgedehnten Waldgebieten des Naturparks Erzgebirge/Vogtland, machen den Reiz der Historic Rallye Erzgebirge aus.

Am ersten Rallyetag steht Mittelsachsen im Vordergrund, was sich vom Mittelsächsischen Hügelland im Norden über das Erzgebirgsvorland bis zu den Höhen des Osterzgebirges erstreckt. Im Norden bis nach Leisnig und Döbeln, im Osten bis an den Tharandter Wald, nach Westen bis hin zum Tal der Zwickauer Mulde bei Penig und im Süden bis an den Erzgebirgskamm, bietet Mittelsachsen eine faszinierende geographische Struktur. Im Nordwesten schließt sich direkt das Kohrener Land, ringsum Frohburg an. Vom Start in der Chemnitzer City führen die Bordbücher die Teams u.a. von Oederan nach Hainichen, nach der Mittagspause in Waldheim zur Slalomprüfung



Ratskeller

Waldheim

Genuss für alle Sinne

Niedermarkt 1 Tel.: 034327 51852
 04736 Waldheim www.waldheim-ratskeller.de

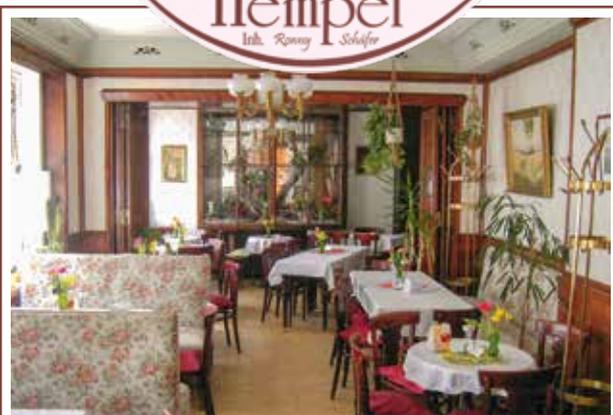




auf den Rochlitzer Markt und zur Fahrzeitprüfung am Rochlitzer Berg. Nach einer Kaffeepause bei Frohburg führt die Strecke dann wieder Richtung Chemnitz, wo die ersten Teilnehmer ab 17.00 Uhr erwartet werden. Der Tageszieleinlauf findet, wie schon seit vielen Jahren, im Toyota Autohaus Chemnitz Neefestraße statt, wo in diesem Jahr gleichzeitig ein Kundenevent stattfindet und die Besucher den schönsten Oldtimer der Historic Rallye Erzgebirge wählen. Am Samstag wird dann wieder 09.30 Uhr an den Rathaus Passagen gestartet. Der zweite Rallyetag führt die Teilnehmer und



Teilnehmerinnen, für viele unter ihnen zum wiederholten Male, in die abwechslungsreichen Gefilde des Erzgebirges. Von Oelsnitz/E. über Schwarzenberg zur Fahrgeschwindigkeitsprüfung in Raschau-Markersbach, der Mittagspause in Eibenstock mit anschließender Orientierungsprüfung, über die Bergstadt Schneeberg bis zur Wertungsprüfung und Kaffeepause in Stollberg, werden wieder alle Facetten, welche das Erzgebirge so einzigartig machen, geboten. Danach geht es für „Mensch und Maschine“ schon zum Endspurt



Kaffeehauskultur im Café-Hempel in Stollberg

Unsere traditionelle Konditorei & Bäckerei, mit angeschlossenen Wiener Café, ist spezialisiert auf die Fertigung von individuellen und kreativen Geburtstags-, Jubiläums- und Hochzeitstorten.

In unserem original erhaltenem Wiener Café mit Kamin begrüßen wir gerne bis 70 Personen, im Sommer verfügen wir zusätzlich über einen kleinen Außenbereich.

Konditorei & Café Hempel
Herrenstraße 8, 09366 Stollberg
Tel. 037296 / 93 23 32, Fax: 037296 / 93 23 34
E-Mail: Cafe.Hempel@gmx.de
Öffnungszeiten: Mo - Fr 6 - 18 Uhr, Sa 6 - 12 Uhr





– die Zielankunft auf dem Jakobikirchplatz mitten in den Chemnitzer Modenächten. Dieser Event, der größte seiner Art in Sachsen, bietet den Teams mit ihren „Oldtimer-Schätzen“ einen würdigen Rahmen am Zielpunkt. Den Abschluss der zwei erlebnisreichen und hoffentlich sonnigen Spätsommertage bilden die Siegerehrung der einzelnen Klassen sowie der Gesamtsieger und Platzierten, das üppige Abendbuffet sowie der gesellige Teil mit musikalischer Unterhaltung und viel Zeit für „Benzingespräche“, im Hotel Chemnitzer Hof.





Ihr Partner für:

innovative, individuell auf Ihre Wünsche zugeschnittene multimediale Lasershows aus Licht, Laser, Tanz, Musik und Feuerwerk

perfekte Präsentation von Produkten, Geschichte(n) und privaten Themen in Wort und Bild für Firmen, Städte, Privatpersonen u. a.

künstlerische Eigenproduktionen wie „Traum oder Wirklichkeit“, „Colors of nature“ oder „Erlebnis für die Sinne“





LEC GmbH
Otto-Findeisen-Straße 18 * 08309 Eibenstock
Tel.: +49 (0) 377 52 34 15
Fax: +49 (0) 377 52 61 868
E-Mail: info@laser-event.de
www.laser-event.de



Stickeremuseum Eibenstock

- Geschichte der Stadt Eibenstock und der Stickereiindustrie
- historische Stickmaschinen in Funktion
- Sachzeugen aus Zinn- und Eisenbergbau
- Handwerk, Trumold'sche und Krauß'sche Sammlung, über 15.000 Einzelfiguren erzgebirgischer Volkskunst
- Nachbildung bekannter ostdeutscher Landschaften in Bewegung
- Modell der ehemals steilsten Normalspurbahn Deutschlands

Stickeremuseum Eibenstock

Bürgermeister-Hesse-Straße 7/9, 08309 Eibenstock

Tel.: 037752/2141, E-Mail: stickereimuseum@t-online.de

www.stickereimuseum.de

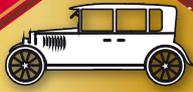
Öffnungszeiten: Di – So 10 – 12 Uhr / 13 – 17 Uhr,

Mo geschlossen

– Behindertengerechtes Umfeld

vorher





CHEMNITZ HISTORIC



Chemnitz Historic

Eine Ausfahrt für Fahrzeuge bis Baujahr 1945



Der Oldtimerverein Chemnitz e.V. organisiert in Zusammenarbeit mit dem Industriemuseum

Chemnitz und dem Förderverein des Industriemuseums einmal jährlich immer Mitte Juni die „Chemnitz Historic“. Diese zwei Tage stehen ganz im Zeichen der Chemnitzer Automobiltradition. Begonnen wird am Samstag mit einem Oldtimertreffen am Industriemuseum Chemnitz und einer Sonderausstellung in der Rasmussen-Halle. Zugelassen sind ausschließlich Pkw's und Motorräder bis zum Baujahr 1945.



Am Sonntag erkunden dann die Teilnehmer/-innen der Ausfahrt auf einer speziell für diese Fahrzeuge zugeschnittenen Strecke von max. 65 km die nähere Umgebung von Chemnitz. Ziele in diesem Jahr waren u. a. die Hochschule in Mittweida und das Fahrzeugmuseum in Frankenberg. Die Freude am Fahren in schöner Landschaft steht bei dieser touristischen Ausfahrt im Mittelpunkt. Start und Ziel ist jeweils die Rasmussen-Halle im Industriemuseum Chemnitz.

Ansprechpartner: Oldtimerverein Chemnitz e.V.
www.chemnitz-historic.de

FAMILIENURLAUB im Hotel Am Bühl



FRÜHLING, SOMMER, HERBST ODER WINTER

– Urlaub für Eltern, Spaß für Kinder

- Kinder- und Familienbetreuung
- direkter Zugang zur Bade- und Saunalandschaft der Badegärten Eibenstock
- idealer Ausgangspunkt für Wandertouren
- zahlreiche Freizeitmöglichkeiten in Eibenstock und Umgebung
- Wurzelrudis Erlebniswelt – Familienspaß von früh bis spät



HOTEL AM BÜHL
DAS BLAUE WUNDER GmbH

Am Bühl 1 • 08309 Eibenstock
Tel. 037752 56-0 • www.hotel-blaues-wunder.de



FAMILIEN
FREUNDLICHER
BEHEBERGUNGSBETRIEB



EIBENSTOCK
...jederzeit

Youngtimer Klassik

Eine anspruchsvolle Ausfahrt für
Fahrzeuge der 80er- und 90er-Jahre

Bereits zum 5. Mal startete in diesem Jahr die Youngtimer Klassik mit ihrer Tour durch das Erzgebirge.

Organisiert durch den Oldtimerverein Chemnitz e.V. und mit Unterstützung des Mercedes-Autohauses an der Blankenburg, begeben sich einmal im Jahr jeweils am 1. Juliwochenende Liebhaber von Fahrzeugen der 80er- und 90er-Jahre auf eine Entdeckungstour durch das schöne Erzgebirge.

Ausgestattet mit Bordbuch und guter Laune, ging es in diesem Jahr auf idyllischen kleinen Straßen u.a. nach Grünhainichen und Sayda. Am Nachmittag stand ein Besuch des Motorradmuseums im Schloß Zschopau auf der Tagesordnung.

Den Abschluss findet die Youngtimer Klassik in jedem Jahr bei einem Grillfest am Autohaus an der Blankenburg.

Ansprechpartner: Oldtimerverein Chemnitz e.V.
www.youngtimer-klassik.de



YOUNGTIMER KLASSIK



HCH



Vom **Alltag erholen**
und einfach mal Zeit zu zweit
genießen ...

ab
169,00 €

Es erwartet Sie und Ihre(n) Liebste(n) ein romantisches Candle-Light-Dinner am Anreisetag, unser ausgewogenes Frühstück vom Buffet und 1 Flasche Sekt bei Anreise auf dem Hotelzimmer. Sie übernachten in einem unserer erst kürzlich renovierten Hotelzimmer.

Leistungen im Überblick :

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 1 x Candle-Light-Dinner am Anreisetag
- ausgewogenes Frühstücksbuffet
- 1 Flasche Sekt bei Anreise auf dem Hotelzimmer
- 1 Flasche Mineralwasser bei Anreise kostenfrei
- Nespresso-Kaffeemaschine
- WLAN kostenfrei
- SKY Sport und Bundesliga
- Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel im Stadtgebiet Chemnitz

Anreise möglich: Freitag, Samstag

**Das ideale Weihnachtsgeschenk –
auch als Geschenkgutschein erhältlich!**

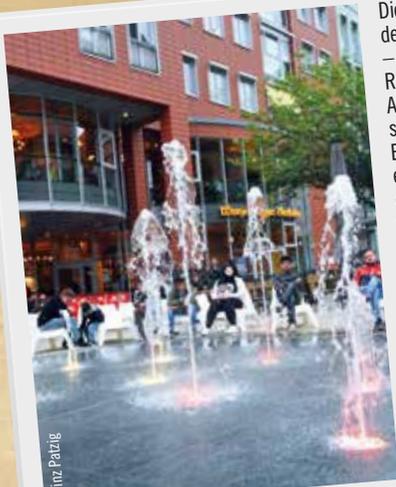
Hotel Chemnitzer Hof Verwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG
Theaterplatz 4 | 09111 Chemnitz | www.chemnitzer-hof.de
☎ 0371 684 0 | 📠 0371 6762587 | info@chemnitzer-hof.de

Streckenübersicht

Freitag, 7. September 2018

- 09.00 Uhr Aushang Startzeiten und Fahrerbesprechung
- 09.30 Uhr Start Rathaus Passagen – Jakobikirchplatz Chemnitz **A**
- 10.00 Uhr Flöha, Seniorenresidenz „Villa Einsiedel“
- 10.15 Uhr Wertungsprüfung Oederan Altmarkt
- 11.00 Uhr Wertungsprüfung Hainichen Markt
- 12.00 Uhr Mittagspause Ratskeller Waldheim **B**
- 13.00 Uhr Start nach der Mittagspause
- 13.45 Uhr Wertungsprüfung Rochlitz Markt
- 14.00 Uhr Wertungsprüfung Rochlitzer Berg
- 15.00 Uhr Kaffeepause Lindenvorwerk bei Frohburg **C**
- 16.00 Uhr Start nach der Kaffeepause
- 16.20 Uhr Wertungsprüfung Schumann Kfz-Werkstatt-Technik & Gartengeräte-Technik, Penig
- 17.00 Uhr Zielankunft im Toyota Autohaus Chemnitz **D**





Heinz Patzig

Die Rathaus Passagen, im Herzen der drittgrößten Stadt Sachsens – Chemnitz – direkt neben dem Rathaus, sind durch ihre moderne Architektur ein attraktiver Innenstadt-Standort für Gastronomie, Einzelhandel und Business. Sie erstrecken sich vom Markt, über den Jakobikirchplatz bis zur Theaterstraße und von der Inneren Klosterstraße bis zur Webergasse. Die Innere Klosterstraße, in der schon eine Vielzahl von Gastronomen ansässig sind, wird strategisch weiter zur Chemnitzer Kneipenmeile entwickelt, um so die Attraktivität der Chemnitzer City weiter zu erhöhen.

Rathaus Passagen / Innere Klosterstraße



Klein-Erzgebirge e.V.

Klein-Erzgebirge – Oederan

Der älteste Miniaturpark der Welt lädt zu einer Erlebnisreise durch die ereignisreiche Kulturlandschaft des Erzgebirges ein. Über 210 handgefertigte Modelle, von Köhler-Hütten bis zu den schönsten sächsischen Burgen und Schlössern, über 1.300 geschnitzte, sich oft bewegende Figuren – vom Holzhacker bis zum Feuerwehrmann – oder kleine Eisenbahnen die durch Tunnel und über Brücken fahren, machen einen Besuch zu einem spannenden Familienerlebnis.



Gregorz Ciapinski / shutterstock

Hainichen

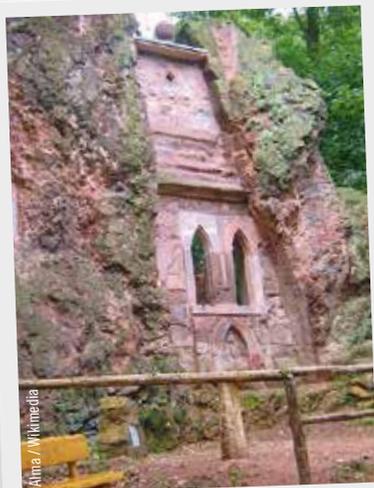
Der Geburtsort von Christian Fürchtegott Gellert beherbergt ein Museum über das Leben und Schaffen eines der meistgelesenen Autoren des 18. Jahrhunderts. Der Aufklärer verfasste seine Fabeln bewusst in für jedermann verständlicher Poesie. Der Automobilbau hielt 1933, mit der Produktion des Kleinlastkraftwagen Framo, Einzug in Hainichen. Nach einer Produktionspause, die Produktionseinrichtungen wurden als Reparationsleistung in die Sowjetunion verbracht, begann die Produktion 1949 wieder. Von 1961 bis 1991 wurde dann der Kleinlasttransporter und Minibus Barkas B 1000 (Startnummer 12) produziert.



Kraft Stoff / shutterstock

Direkt an der Talsperre Kriebstein erhebt sich die die schönste Ritterburg Sachsens. Die mittelalterliche Burg Kriebstein thront majestätisch auf einem Felsvorsprung hoch über der angestauten Zschopau. Nach einer denkmalgerechten Sanierung können die Highlights der Burganlage, wie die gotische Halle, der Rittersaal, das Jagdzimmer, das Schatzgewölbe und die Kapelle, besichtigt werden. Auch kulturell, wie z. B. bei Burkonzerten und Theateraufführungen, überzeugt die Burg mit ihrem historischen Ambiente.

Burg Kriebstein



Alma / Wikimedia

Mit einer Höhe von ca. 350 m ist der Rochlitzer Berg weithin sichtbar im mittelsächsischen Hügelland. Durch Explosivausbrüche des Vulkans entstand das Tuffgestein „Rochlitzer Porphy“, welcher körnig und porenartig ist. Die Farbe des Porphyrs ist rötlich bis rotviolett, gelegentlich rotbraun bis beige. Das verbaute Gestein ist heute noch an vielen Bauwerken, wie dem Alten Leipziger Rathaus, der Stadthalle Chemnitz oder dem Schloß Augustusburg zu sehen.

Rochlitzer Berg



Kolossos / Wikimedia

Der 18 Hektar große unter Natur- und Denkmalschutz stehende Park wurde Anfang des 19. Jahrhunderts als barocker Landschaftspark im englischen Stil von den Schönburgern angelegt. Bis zu 200 Jahre alte und seltene Bäume wie der Tulpenbaum, der Trompetenbaum, der Kuchenbaum oder die Weymouthskiefer und ihre mitunter bizarren Formen, machen ihn zu einem besonderen Kleinod. Jedes Jahr besuchen zahlreiche Pilger und Wallfahrer die „Lourdes-Grotte“ mit dem Marien-Standbild. Der Park grenzt direkt an das Benediktiner Kloster Wechselburg mit der 800 Jahre alten Pfarrkirche an.

Schloßpark Wechselburg



LianeM / shutterstock

Göhrener Viadukt

Der Göhrener Viadukt ist eine Brücke der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Leipzig und gehört neben der Göltzschtal- und Elsterbrücke zu den imposantesten deutschen Brückenbauten aus der Frühzeit des Eisenbahnbaus. Er überspannt das Tal der Zwickauer Mulde und der Muldentalbahn auf einer Länge von 381 m und einer Höhe von 68 m. In nur reichlich zwei Jahren Bauzeit (1869 – 1871) wurde der Viadukt mit seiner ursprünglichen Gesamtlänge von 512 m mit heimischem Granit und Rochlitzer Porphyrr errichtet.



Tourismusverein „Borna und Köhrenal Land“ e.V.

Frohburg / Köhren Sahlis

Kern der Motorsportszene ist Frohburg ein Begriff. So findet auf dem traditionsreichen Straßenkurs am 22./23. September die 56. Auflage des Int. Frohburger ADAC Dreieckrennen statt. Aber auch das Schloß Frohburg, welches auf einer mittelalterlichen Burganlage um 1200 beruht und Stilepochen von der Romanik bis zum Klassizismus des frühen 19. Jahrhunderts vereint, oder das Töpfermuseum Köhren-Sahlis mit zahlreichen Keramiken des 16. – 20. Jahrhunderts und die „Hof-mit Bezug zum Köhrener Land“, sind eine Reise wert.

Streckenübersicht

Samstag, 8. September 2018

- 09.00 Uhr Aushang Startzeiten und Fahrerbesprechung
- 09.30 Uhr Start Rathaus Passagen – Jakobikirchplatz Chemnitz **A**
- 10.00 Uhr Wertungsprüfung Bergbaumuseum Oelsnitz
- 10.45 Uhr Historisches Archiv Erzgebirgssparkasse Schwarzenberg
- 11.00 Uhr Wertungsprüfung Raschau-Markersbach Kita „Weltentdecker“
- 12.00 Uhr Mittagspause Hotel Am Bühl Eibenstock **B**
- 13.00 Uhr Start nach der Mittagspause – Orientierungsfahrt durch Eibenstock
- 13.20 Uhr Wertungsprüfung Q-Stall Eibenstock
- 14.50 Uhr Wertungsprüfung Stollberg
- 15.00 Uhr Kaffeepause im Café Hempel in Stollberg **C**
- 16.00 Uhr Start nach der Kaffeepause
- 17.00 Uhr Zielankunft Rathaus Passagen – Jakobikirchplatz Chemnitz **D**
- 19.30 Uhr Abendveranstaltung mit Siegerehrung im Hotel „Chemnitzer Hof“



WHISKY-PASSION

BERATUNG · VERKOSTUNG · VERKAUF · PRÄSENTE · EVENTS

In der Tasting Lounge können Sie aus über 350 offenen Whiskies in aller Ruhe wählen. Hier veranstalten wir Verkostungen für Gruppen bis zu 25 Personen. Gerne führen wir auch bei Ihnen zu Hause, im Verein, Firma oder einem anderen geeigneten Ort Ihrer Wahl durch die Welt des Genusses. Ihre Anfragen sind uns herzlich willkommen.

ÜBER 700 WHISKIES ALLER REGIONEN UND LÄNDER SOWIE SPIRITUOSEN WIE RUM, COGNAC, GIN, FEINE LIKÖRE ...



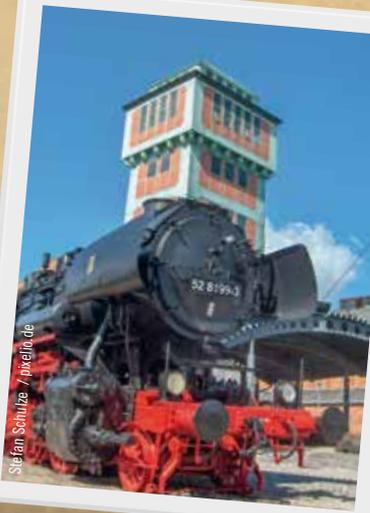
TASTING CREW
DEUTSCHLAND

Bergstraße 7 · 08132 Mülsen OT Thurm
info@tasting-crew.de · [f](https://www.facebook.com/tastingcrew) tastingcrew

ÖFFNUNGSZEITEN

Mi 16-19 Uhr · Sa 10-13 Uhr

TASTING-CREW.DE



Stefan Schulze / pixelfix.de

Im ehemaligen Steinkohlenwerk „Karl Liebknecht“ sind seit 1986 Teile der Tagesanlagen als Bergbaumuseum zu besichtigen. Die vier Hauptteile sind der Ausstellungsbereich in der ehemaligen Lohnschalterhalle, verschiedene Großmaschinen wie z. B. die elektrische Turmfördermaschine, ein Fördergerüst oder eine Dampflok BR 52, der nachgebildete Untertagebereich in der ehemaligen Waschkau sowie das Projekt sächsisch Kohlenstraße. Das Museum, welches schon über eine Million Besucher begrüßt hat, wird einer der sechs Schauplätze der 4. Sächsischen Landesausstellung 2020.

Bergbaumuseum Oelsnitz



Schaubergwerk Waschleithe

Stadt Glauchau/Belegraf

„Glück Auf“ im ältesten Schaubergwerk Sachsens – dem Schaubergwerk „Herkuless-Frisch-Glück“. In 80 Metern Tiefe, die man nach einem Abstieg über 250 Stufen erreicht, eröffnet sich, inmitten von zwei Marmorsälen und unterirdischen Seen, eine einzigartige Atmosphäre. Entlang des unterirdischen Führungsweges erstrahlen Mineralien wie Calzit, Flussspat und Uranglas, welche mit Schwarzlicht angeleuchtet werden. In der Bergmännischen Erlebniswelt, direkt neben der Bergschmiede, können Besucher ihre eigene Münze, den Fürstenberger, prägen.



Stadt Zwönitz

Mühlen in Zwönitz

Die 1568 erstmals urkundlich erwähnte Papiermühle Niederzwönitz am Köhlerberg ist eines der bedeutendsten Technischen Museen des Erzgebirges und gilt als älteste noch funktionstüchtige Papiermühle Deutschlands. Papierarbeiter schöpften hier aus Hadern und Lumpen Büttenpapier und später Hart- und Graupappen. Die einzige im Erzgebirgsraum erhalten gebliebene Knochenmühle, ist die Knochenstampfe im Zwönitzer Ortsteil Dorchemnitz. Durch ein Wasserrad wird ein Stampfenwerk angetrieben, welches Tierknochen zu Dünger zerkleinert.



DrG Schmitz / Wikimedia

Pumpspeicherwerk Markersbach

Mit einer Leistung von 1.050 Megawatt ist es das zweitgrößte Pumpspeicherkraftwerk Deutschlands. Das Oberbecken besteht aus einem 26 m hohen und 2.590 m langen Ringdamm auf der Bergkuppe des Hundsmarter auf 848 m ü. NN. Mit einem Volumen von 3.500.000 m³ ist er der größte Staudamm Sachsens. Das Abmittebauwerk des Unterbeckens ist ein 57 m hoher und 393 m langer Erddamm mit Asphalttaubendichtung. Unterhalb des Unterbeckens stehen die Maschinen des Kraftwerkes in einer 44 m hohen Kaverne.



Peter von Bechen / pixello.de

Die große Kreisstadt verkörpert anschaulich das ursprüngliche und das moderne Erzgebirge wie kaum eine andere. Vom Schloss, wo die Mittelstufe von Palas und Südflügel für Ausstellungen genutzt wird, von der Waldbühne im Rockelmannpark, welche mit 12.000 Plätzen die größte Freilichtbühne Sachsens und eine der größten Freilichtbühnen Deutschlands ist, bis zur „Freien Republik Schwarzenberg“, welche ihren Ursprung in der besatzfreien Zeit 1945 bzw. im Roman Schwarzenberg von Stefan Heym hat, und heute durch Freigeister aus Kunst und Kultur zelebriert wird.

Schwarzenberg, Perle des Erzgebirges



J. Leonhardt / (Elbenstock)

Auersberg

Der Auersberg ist mit 1.018,2 m ü. NHN der achthöchste Berg des Naturparks Erzgebirge/Vogtland und die höchste Erhebung des Westerzgebirges. Markant und weithin sichtbar sind der älteste steinerne Aussichtsturm des Erzgebirges, der Berggasthof, und die SREM-Radaranlage der Deutschen Flugsicherung. Bundesweit gibt es sechs dieser Anlagen, welche jeweils einen Erfassungsradius von 270 km haben. Auf dem Gipfel befindet sich der zweisprachige (deutsch-tschechisch) Lehrpfad „Bergwaldgarten Auersberg“. Der kürzeste Aufstieg zum Gipfel erfolgt von Wildenthal aus.



Kora27 / Wikimedia

Burg Stein

Im Hartensteiner Ortsteil Stein erhebt sich die gleichnamige Burg an den Ufern der Zwickauer Mulde. Sie wurde 1996 durch Prinz Alfred von Schönburg-Hartenstein, nach fünfzigjähriger Unterbrechung, wieder in den Familienbesitz eingebracht und aufwendig restauriert. Sie besteht aus zwei Teilen – der älteren Oberburg und der Niederburg. Die Niederburg ist teilweise öffentlich zugänglich und steht u. a. für Konzerte, Hochzeiten und Veranstaltungen im Festsaal und dem gotischen Turmgewölbe zur Verfügung. Die romanische Oberburg dient als Museum und kann besichtigt werden.

Modenschau Chemnitz
7./8. September



Ernesto Uhlmann

Schon seit vielen Jahren verwandelt sich die Chemnitzer City im Spätsommer mit 75 Modenschauen, 80 Models, über 500 verschiedenen Outfits und 480 m² Laufsteg zu Sachsens größtem Straßen Mode-Event. Die lokalen Händler aus den Bereichen Mode, Beauty, Ernährung und Lifestyle präsentieren mit aufwendig inszenierten Fashion-Shows und Markenpräsentationen, auf den Bühnen und Laufstegen des Düsseldorfer Platzes, dem Neumarkt, dem Rosenhof und den Rathaus Passagen, einen Event der Extraklasse und bieten zur Zieleinfahrt der Historic Rallye Erzgebirge faszinierendes Flair.

Vorstellung der Klassen

Klasse 1 – Pkw bis einschl. Baujahr 1945

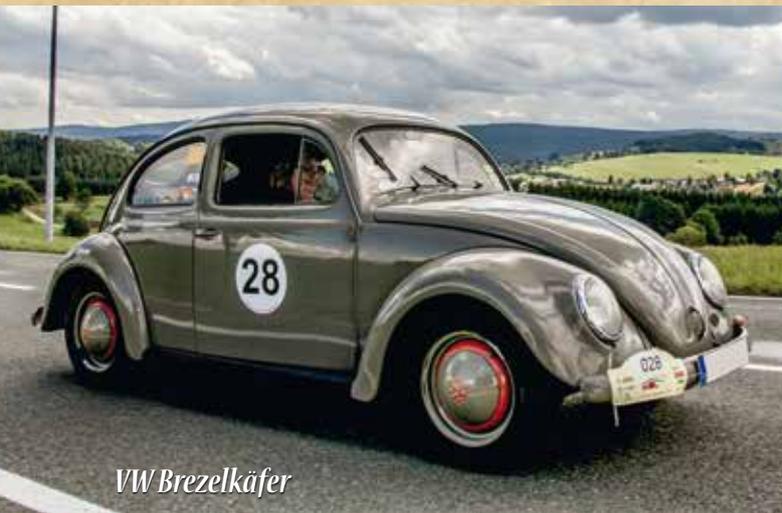
Augenscheinliche Veränderungen der Karosserie, von kutschenähnlich, über die zerklüftete offene Bauweise, bis zur geschlossenen Form, prägten diese Epoche. Nach dem Ersten Weltkrieg (1914 – 1918) hatte sich der Hubkolbenmotor als Viertakt-Ottomotor zur Hauptantriebsvariante durchgesetzt. Bis in die 30er-Jahre dominierten, vor allem aus den USA, die hubraumstarken Modelle den Automobilmarkt. Die Entwicklung, u.a. der Zahnriemen-Steuerung der Ventile, ermöglichte die kostengünstige Massenerstellung leistungsfähiger Viertaktmotoren mit oberliegender Nockenwelle. So wurden bis hin zum Ende des Zweiten Weltkrieges die Hubräume wieder kleiner, aber die Leistung (PS-Pferdestärken) stiegen. Ebenfalls wurden die ersten Pkw-Modelle mit Dieselmotor in Serie produziert.

Teilnehmende Fahrzeuge: 2



Mercedes-Benz 170 VA

Klasse 2 – Pkw Baujahr 1946 – 1960



VW Brezelkäfer

Nach Ende des Zweiten Weltkrieges lief die Automobilproduktion in Deutschland langsam wieder an. Im westlichen Teil, wo in den 50er-Jahren das „Wirtschaftswunder“ einsetzte, bestimmte der aus dem KdF-Wagen hervorgegangene Volkswagen Typ 1, welcher später den Zusatz „Käfer“ erhielt, das Bild auf den Straßen. Als Typ 2 folgte der „VW Bulli“ 1950 als Transporter oder Bus. Seit 1957 dürfen übrigens auch Frauen, ohne Einwilligung des Mannes, einen Führerschein erwerben. Im Osten wurde aufgrund von Anlaufschwierigkeiten, die u. a. auf Reparationszahlungen an die Sowjetunion zurückzuführen waren, auf die Weiterproduktion von weiterentwickelten Vorkriegsmodellen, wie BMW, DKW und EMW gesetzt. Mitte der 50er-Jahre wurden dann neuentwickelte Modelle wie der AWZ P 70, der Wartburg 311 und der Trabant P50 auf den Markt gebracht.

Teilnehmende Fahrzeuge: 10

Klasse 3 – Pkw Baujahr 1961 – 1970

In den 60er-Jahren dominierte die Farbe Weiß auf den Straßen. Neben ständigen Weiterentwicklungen des Fahrkomforts, spielte in den 1960er-Jahren auch die Sicherheit eine immer größere Rolle. So wurden viele Modelle mit größeren Fensterflächen und einer niedrigen Gürtellinie produziert und immer mehr Fahrzeuge erhielten einen Sicherheitsgurt. Vor allem die amerikanischen Hersteller, Volvo und Mercedes Benz, waren hier federführend. Aber auch die Kompaktbauweise mit quer eingebautem Vierzylindermotor, vom Mini bis zum Autobianchi Primula, für frontgetriebene familienaugliche Kompaktwagen, startete ihren Siegeszug. In der DDR musste, wie so oft, aus der Not eine Tugend gemacht werden. Durch stetigen Materialmangel wurde 1964 auch für den neuen Trabant 601 eine Duroplast-Karosserie verwendet. 1966 schickte das Eisenacher Automobilwerk den Wartburg 353 ins Rennen.

Teilnehmende Fahrzeuge: 10



Wartburg 353

Klasse 4 – Pkw Baujahr 1971 – 1980

In den Siebzigern hielt immer mehr Elektronik Einzug in das Automobil. Nach unterschiedlichen Antiblockiersystem-Lösungen aus den USA und Japan, brachte die Firma Bosch 1978 ein elektronisches Antiblockiersystem auf den Markt und ließ sich das bekannte Kürzel ABS schützen. Dieses wurde anfangs exklusiv in der S-Klasse W 116 von Mercedes-Benz und den BMW 7er der Baureihe E23 verbaut. Bei der Innenausstattung ersetzte immer mehr Kunststoff, außer bei den Luxusmodellen, die herkömmlichen Materialien wie Leder und Holz. Ebenfalls fanden z. B. Klimaanlage, die in den fünfzigern oft nur in gehobenen amerikanischen Automarken zu finden waren, den Weg in europäische Automobile. Die internationalen Ölkrisen der 70er-Jahre stellten die Autobauer vor neue Aufgaben. Sparsamkeit und Wirtschaftlichkeit mussten durch bessere Leistungsnutzung und formgebende Karosserien mit besseren Luftwiderstandswerten erreicht werden.

Teilnehmende Fahrzeuge: 24



Mercedes-Benz W123 280 E

Klasse 5 – Pkw Baujahr 1981 – 1996

In den 80er-Jahren nahm der Sicherheitsaspekt weiter zu. So wurden immer mehr Automobile mit Airbags für Fahrer und später auch für Beifahrer bis hin zu Seitenairbags ausgestattet. Das immer mehr angestiegene Umweltbewusstsein ließ die Effektivität der Motoren weiter in die Höhe schnellen. Mehr Leistung aus weniger Hubraum in Verbindung mit geringem Verbrauch. Nichtsdestotrotz wurden natürlich weiterhin traumhafte Sportwagen produziert, die zwar nicht für jeden Geldbeutel bestimmt waren bzw. sind, aber immer noch das Herz des Automobilfans hochschlagen lassen. Ob Porsche 911, Ferrari F 40 oder Lamborghini Diablo – die Supersportwagen sind immer noch motorisierte Design-Meisterwerke. Mit der Wiedervereinigung Deutschlands starb auch die Automobilindustrie der DDR um Trabant, Wartburg und Barkas. Heute werden u. a. an den traditionsreichen Automobilstandorten in Zwickau und Eisenach Modelle von VW bzw. Opel produziert und in Leipzig rollen BMW und Porsche vom Band.

Teilnehmende Fahrzeuge: 18



Porsche 964



500 Millionen Jahre

Rekorde der Tierwelt die uns inspirieren.

Der Nautilus lebt seit 500 Millionen Jahren auf der Erde – ein wahrer Oldtimer der Tierwelt.



HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG

Schenkenberg 40 · 09125 Chemnitz · Telefon: 0371 56160-0 · E-Mail: info@hb-werbung.de · www.hb-werbung.de



1
Toyota Celica 4x4 Turbo Rallye,
 BJ 1990, 2.000 ccm, 250 PS | Team AHC Gruppe
 Erik Reuchsel, Chemnitz | Moritz Hilbert, Chemnitz



2
EMW 309-F9 Vollcabrio, BJ 1955, 900 ccm, 30 PS
 Team AHC Gruppe | Karsten Pfau, Hohenstein-Ernstthal |
 Moritz Pfau, Hohenstein-E. | Jule Pfau, Hohenstein-E.



3
EMW 327/2 Vollcabrio, BJ 1954, 900 ccm, 30 PS
 Team AHC Gruppe
 Werner Pfau, Hohenstein-Ernstthal | Christine Pfau, Hohenstein-E.



4
Alfa Romeo Zagato Junior, BJ 1971, 86 PS
 Team Volkssolidarität Elbtalkreis/Meißen
 Frank Stritzke, Radebeul | Erwin Schubert, Weinböhla

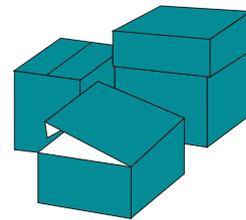
Seit 1829



BRETSCHNEIDER VERPACKUNGEN

GmbH

Wolfgrün / Erzgebirge



Ihr zuverlässiger Partner für
 recyclingfähige Verpackungen
 bedruckt und unbedruckt

Individuelle
 Verpackungsmittel aus
 Wellpappe und Vollpappe



- Faltkisten
- Stülpchachteln
- Stanzverpackungen
- Trays
- Steggitter - auch gesteckt
- Zuschnitte
- Rollenwellpappe
- Luftpolsterfolie
- Kantenschutz
- Konfektionierung
- Verkaufsdysplays
- Offsetdruckverpackungen
- Sonderlösungen

Eigene Verpackungs-
 entwicklung

Schaumstoffe,
 Klebebänder
fragen Sie alles an !

Bretschneider Verpackungen GmbH

Ein Unternehmen der DSSmith Packaging
 08309 Eibenstock / OT Wolfgrün
 Bretschneiderstr. 5
 Telefon : 03 77 52 / 506-0
 Telefax : 03 77 52 / 3047

www.bretschneider-verpackung.de

5



**Alfa Romeo Giulia 1600 Super, BJ 1971,
1.570 ccm, 103 PS, Team Volkssolidarität Elbtalkreis/Meißen
Stephan Busch, Radeburg | Roland Busch, Dresden**

6



**Melkus RS 1600, BJ 1966, 1.600 ccm, 101 PS,
Team Volkssolidarität Elbtalkreis/Meißen
Hans-Jürgen Lahn, Frohburg | Viola Lahn, Frohburg**

7



**Alfa Romeo Alfetta GTV, BJ 1978, 122 PS,
Dr. Friedemann Bertholdt, Gerolstein |
Dr. Dominique Bertholdt, Gerolstein**

8



**Triumph TR 6 PI, BJ 1972, 143 PS, 2,5 l
Sebastian Bertholdt, Stadtroda | Marie Köhler, Stadtroda**

www.lindenvorwerk.de
info@lindenvorwerk.de

*Herzlich Willkommen
im Lindenvorwerk!*

TÄGLICH AB 11 Uhr
GEÖFFNET



- Saal und Weinstuben für Festivitäten aller Art für 10 bis 150 Personen
- Tanzveranstaltungen, Kultur- und Unterhaltungsprogramme
- moderne Tagungs- und Konferenztechnik
- idyllische Terrasse am See
- Ruder- und Tretbootverleih
- Selbstbedienung am Snack Point
- 18 Bahnen Minigolfanlage, großer Kinderspielplatz
- Mühlenmuseum, Museumsbäckerei, Brauchtumsausstellungen
- Wir freuen uns über Reisebusse, Radler und Biker Parkplätze für Busse vorhanden



AUSFLUGSGASTSTÄTTE

LINDENVORWERK®

LINDA NR. 33 · 04655 KOHREN-SAHLIS

9



EMW 327/2, BJ 1954, 1.970 ccm, 55 PS
Falko Müller, Hohenstein-Ernstthal | Andrea Müller, Hohenstein-E.

10



MB W11 280 SE/9 3.5 Cabriolet, BJ 1971,
3.459 ccm, 201 PS
Prof. Dr. Ing. Hans J. Naumann, Chemnitz | Cornelia Felgner, Chemnitz

11



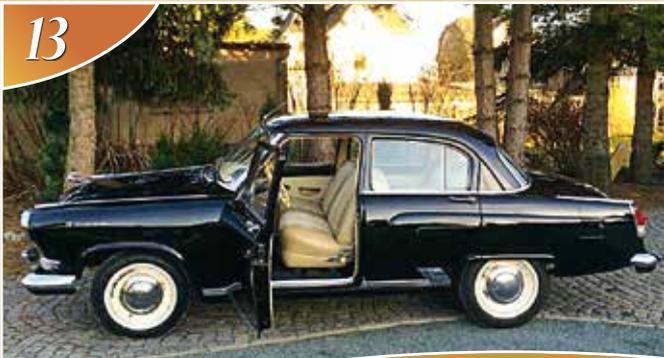
VW-Käfer, BJ 1986, 1.184 ccm, 34 PS
Team Volkssolidarität Chemnitz
Tobias Tuchscherer, Chemnitz | Melanie Tuchscherer, Chemnitz

12



Barkas 992, BJ 1984
Team Volkssolidarität Chemnitz
Klaus Rissom, Chemnitz | Andrea Rissom, Chemnitz

13



Wolga GAZ-M21, BJ 1967, 75 PS
Team Volkssolidarität Chemnitz
Dr. Frieder Lämmel, Chemnitz | Andreas Lasseck, Chemnitz

14



Audi 80, BJ 1976, 54 PS | Team Volkssolidarität Chemnitz
Freitag: Stephan Ullrich, Chemnitz | Ulrike Ullrich, Chemnitz,
Helene Hohenstein, Chemnitz
Samstag: Thomas Thieme, Chemnitz | Stephan Ullrich, Chemnitz

15



Trabant 601 S Hycomat, BJ 1990, 595 ccm, 26 PS
Team ADC Chemnitz
Isabel Grube, Chemnitz | Sissy Grube, Chemnitz

16



FIAT 500 Nero Abarth, BJ 1971, 594 ccm, 27 PS
Team ADC Chemnitz
Benita Grube, Chemnitz | Susan Vieweger, Chemnitz

ARBEITSMEDIZINISCHER DIENST CHEMNITZ

ADC Dr. Grube GmbH

Chefarzt, ärztlicher Leiter, Geschäftsführender Gesellschafter:
OMR Priv.-Doz. Dr. med. habil. Manfred Grube



ALLGEMEINMEDIZINISCHE FACHARZTPRAXIS

OMR Priv.-Doz. Dr. med. habil. Manfred Grube

ÄRZTEHAUS

Otto-Schmerbach-Str. 17
09117 Chemnitz
Telefon: 0371 8448019
Telefax: 0371 8448018
E-Mail: info@adc-web.de
Web: www.adc-web.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag: 06:00 – 13:00 Uhr
Dienstag: 06:00 – 18:00 Uhr
Mittwoch: 06:00 – 18:00 Uhr
Donnerstag: 06:00 – 18:00 Uhr
Freitag: 06:00 – 13:00 Uhr
sowie nach Vereinbarung

KOMPETENZ SEIT ÜBER 50 JAHREN!

Allgemeinmedizin alle Kassen und Privat	Reise- & Tropenmedizin Beratungen, Impfungen, Nachsorge	Arbeitsmedizin Untersuchungen, Beratung, Begutachtung
Sportmedizin auch für Motorsport, Tauchen, Boot	Verkehrsmedizin Untersuchungen nach FeV, TfV, Seediens	Prävention Gesundheit für Sie und Ihre Mitarbeiter
Arbeitspsychologie Analyse, Beratung, Krisenintervention	Gesundheitsmanagement Beratung und Umsetzung BGM, BEM	ADC-Akademie Weiterbildung, Schulung, Seminare

Wir dienen mit fachlicher und betriebswirtschaftlicher Kompetenz den Unternehmen und ihren Beschäftigten. Das setzen wir mit einem Team von qualifizierten, motivierten erfahrenen Fachärzten für Arbeitsmedizin, Betriebsmedizin, Reise-, Tropen- und Verkehrsmedizin, Fachkräften für Arbeitssicherheit, Consultants, Psychologischen Spezialisten und arbeitsmedizinischem Assistenzpersonal bei unseren Auftraggebern um.

Effektive Arbeitsorganisation und hohe Flexibilität ermöglichen kundenwunschgemäße Präsenz und Leistung. Modernste gerätetechnische Ausstattung, auch im mobilen Einsatz vor Ort, garantiert den Auftraggebern effiziente Untersuchungsabläufe und Betreuungsleistungen mit minimalen Arbeitszeitausfällen zu fairen Preisen.

17



BMW 733ii, BJ 1977, 3.188 ccm, 197 PS
Oliver Kambeck, Erfurt | Ulrike Voss, Erfurt

18



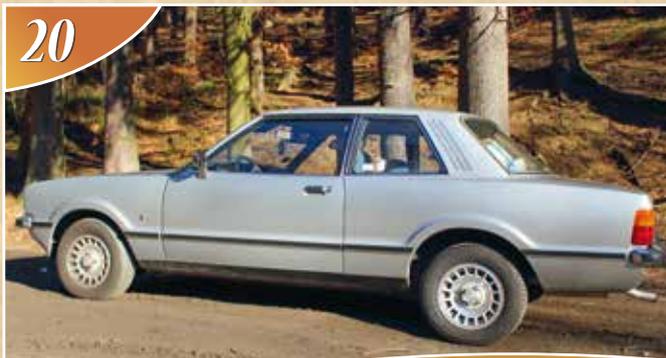
Renault R 1090 Dauphine, BJ 1963, 845 ccm, 27 PS
Jens Hübner, Lichtenau | Rica Hübner, Lichtenau

19



Skoda Felicia, BJ 1960, 1.089 ccm, 50 PS
Rainer Friebe, Lichtenau | Matthias Herberger, Lichtenau

20



Ford Taunus, BJ 1977, 1.981 ccm, 90 PS
Daniel Schumacher, Chemnitz | Anja Herrbach, Chemnitz

*Kfz-Sachverständiger für
historische Fahrzeuge*
Ing. Uwe Neumann



Hübschmannstraße 8
09112 Chemnitz
www.neumann-oldtimer.de
Telefon: 0171/3639547

*Wertgutachten
für Oldtimer*

VEMOWA

Verkehrs-Montage GmbH

VEMOWA

Straßenbau GmbH

Am Börnchen 4, 04159 Leipzig
Tel. 0341 46785-0 – Fax 0341 4678517
E-Mail: info@vemowa.de
www.vemowa.de

- Baustellen- und Verkehrsabsicherungen aller Art, Asphaltierung
- kleinumfängliche, transportable Lichtsignalanlagen
- Flächen
- Fahrbahnmarkierungen
- Pflasterarbeiten



21



Trabant P601 A, BJ 1986, 594 ccm, 20 PS
Andreas Marschner, Chemnitz | Kerstin Marschner, Chemnitz

22



Porsche 928 GTS, BJ 1995, 5.397 ccm, 350 PS
Gerhard Brunke, Lehrte | Oliver Brunke, Lehrte

23



Ford Modell A, BJ 1928, 40 PS, 3,6 l
Steffen Zehl, Mahlow | Peter Schoenmakers, Berlin

24



Porsche 911 SC Targa, BJ 1980, 188 PS
Dominic Zehl, Freiberg | Giulia Garavaso, Freiberg

Fotostudio **Andreas Franke**
pro futura design

Fotokünstler
Fotografenmeister
Bildjournalist
freier Dozent

Studio

Altchemnitzer Straße 52-54

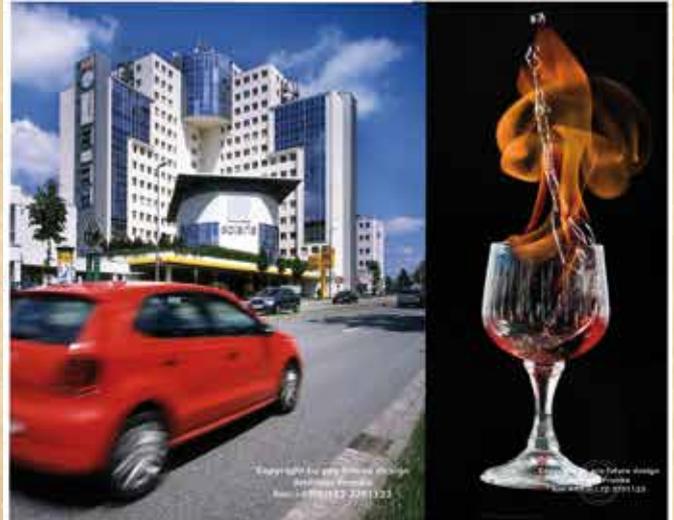
09120 Chemnitz

fon: +49(0)172 3701123

www.profuturadesign.de

www.fotokurse-seminare.de

profuturadesign@onlinehome.de



Industrieanlagen - Produktfotografie
Architektur - Werbung - Fullservice



Hochzeit - Porträt - Pärchen
Akt - Studio - Outdoor
www.hochzeitsfoto-chemnitz.de

Fotokurse

25



FIAT 1100-103 E, BJ 1955, 35 PS, 1,1l
Frank Zehl, Großschirma | Ammon Kaden, Berlin

26



Ford Mercury Cougar, BJ 1976, 200 PS, 5,0 l
Konny Roscher, Brand-Erbisdorf | Julia Rupf, Brand-Erbisdorf

27



Triumph TR6, BJ 1972, 2.500 ccm, 126 PS
Peter Meier, Hartmannsdorf | Heike Kaiser, Hartmannsdorf

28



Audi 100 Coupé S, BJ 1974, 1.856 ccm, 112 PS
Uwe Winkler, Ettlingen | Elke Winkler, Ettlingen

29



BMW 850, BJ 1991, 4.988 ccm, 300 PS
Gerd Witt, Moers | Marcus Witt, Hartmannsdorf

30



VW T2a, BJ 1969, 1.600 ccm, 47 PS
Carsten Breitenborn, Hartmannsdorf | Anja Reichenbach, Hartmannsdorf

31



BMW 2002 TiAlpina, BJ 1975, 2.000 ccm, 150 PS
Frank Stolle, Chemnitz | Simone Stolle, Chemnitz

32



VW K70, BJ 1973, 1.693 ccm, 75 PS
Roy Freiherr von Koenig, Flensburg | Rita Stubenrauch, Altnussberg



Freude haben ist einfach.



erzgebirgssparkasse.de

Wenn Begeisterung und Sachverstand ein sehenswertes Ergebnis entstehen lässt, an dem man noch lange Freude hat.

Dies gilt für die Pflege und Restauration eines Oldtimers wie für die Betreuung Ihrer Finanzen.

Können wir Sie mit unseren Leistungen erfreuen?

 **Erzgebirgs-
sparkasse**

33



Cobra, BJ 1965, 5.700 ccm, 305 PS
 Heinrich Birk, Neustadt a.d. Aisch | Christoph Birk, Neustadt a.d. Aisch

34



MAG 1500, BJ 1958, 68 PS
 Carsten Lauterbach, Dresden | Anke Lauterbach, Dresden

35



MB W 124 E 320 Cabriolet, BJ 1996, 3.199 ccm, 220 PS
 Joachim Braack, Guhrow | Ingrid Münchberger, Guhrow

36



Skoda 120, BJ 1954, 1.221 ccm, 47 PS
 Team Erzgebirgssparkasse
 Eberhardt Kronstein, Annaberg-Buchh. | Jens Römling, Schönfeld

37



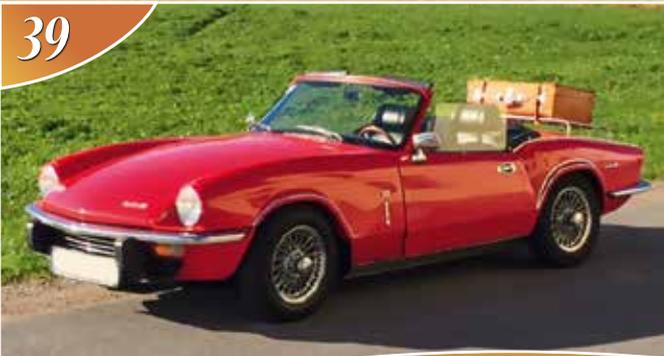
MB 289 SLC, C107, BJ 1977, 2.800 ccm, 177 PS
 Team Erzgebirgssparkasse
 Gert Dummis, Grünhain-Beierfeld | Annett Müller, Grünhain-B.

38



VW Käfer Cabrio, BJ 1975, 1.660 ccm, 50 PS
 Gerhard Pagel, Markkleeberg | Christine Pagel, Markkleeberg

39



Triumph Spitfire MKIV, BJ 1973, 1.300 ccm, 68 PS
 Dietmar Queck, Eibenstock | Hannelore Queck, Eibenstock

40



Corvette C1, BJ 1959, 5.000 ccm, 230 PS
 Hendrik Seidel, Eibenstock | Ulrike Seidel, Eibenstock



Soziale Dienstleistungen

in Chemnitz und Umgebung

- Betreuung von Kindern
- Essen auf Rädern
- Häusliche Kranken- und Altenpflege
- Hausnotruf
- Hauswirtschaftsdienste
- Seniorenreisen
- Soziale und kulturelle Betreuung
- Stationäre Pflege
- Tagesbetreuung u. a. für an Demenz erkrankte Menschen
- Wohnen für Senioren

Kitas



Tagesbetreuung und Stadtteiltreffs



Senioren-
pflegeheime



EURO  *Senioren - Betreuung*

 **VOLKSSOLIDARITÄT** CHEMNITZ

Clausstr. 31 · 09126 Chemnitz · Tel.: 0371 5385-100 · www.vs-chemnitz.de



Hausnotruf

- Auf Knopfdruck da - ein gutes Gefühl - für alle!
- Für unabhängiges Wohnen im Privatbereich!
- Sicherheit und Service rund um die Uhr!

Jetzt informieren!

www.vs-hausnotruf.de

 **01802 19 20 00**

(6 Cent/ Anruf aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 42 Cent/ min.)

41



VW Golf Country, BJ 1991, 1.781 ccm, 98 PS
Hans-Ulrich Werner, Zwickau | Inge Werner, Zwickau

42



BMW 325i Cabriolet, BJ 1986, 2.500 ccm, 171 PS
Kay Werner, Plauen | Daniela Ketzel, Plauen

43



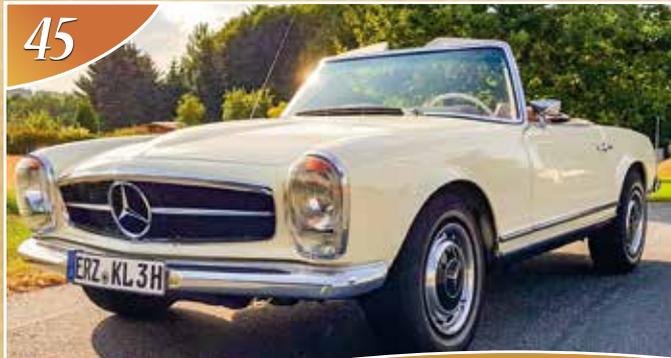
Corvette C 2 Splitwindow, BJ 1963, 300 PS
Sven Knorr, Zobes | Kerstin Schlee, Zobes

44



BMW 321/1 Cabrio, BJ 1939, 1.973 ccm, 45 PS
Bernd Schmiedel, Neukirchen/Pleiße | Hildegund Schmiedel, Neukirchen/Pleiße

45



MB SL 280, BJ 1968, 2.748 ccm, 170 PS
Team Belmont
Kai Leichsenring, Gornau | Nick Leichsenring, Gornau

46



Volvo 144, BJ 1974, 1.954 ccm, 82 PS
Alexander Raabe, Chemnitz | Tobias Loos, Auerbach

47



Lotus Super Seven, BJ 1991, 1.586 ccm, 86 PS
Oliver Hauschild, Dresden | Daniela Hauschild, Dresden

48



MG YA, BJ 1951, 1.250 ccm, 44 PS
Dr. Hans Zielinski, Wünschendorf | Sabine Zielinski, Wünschendorf

Seiffener Volkskunst eG

Besuchen Sie
uns!



Kunsthandwerkern
zuschauen

selbst basteln

beim Hersteller kaufen

www.schauwerkstatt.de

Bahnhofstraße 12 09548 Kurort Seiffen

49



VW Käfer, BJ 1967, 1.500 ccm, 44 PS
Dr. Wilhelm Wolters, Eurasburg | Rosemarie Wolters, Eurasburg

50



Chevrolet Camaro LT350, BJ 1973, 180 PS, 5,7 l
Klaus-Dieter Schulze, Nossen | Volkmar Kirsten, Strehla

51



BMW 635 CSI, BJ 1984, 3.406 ccm, 160 PS
Uwe Postel, Krumhermersdorf | Yvonne Postel, Krumhermersdorf

52



MB W124c, BJ 1994, 220 PS
Wolfgang Hopf, Freiberg | Hans Hopf, Freiberg |
Sabine Hopf, Freiberg

53



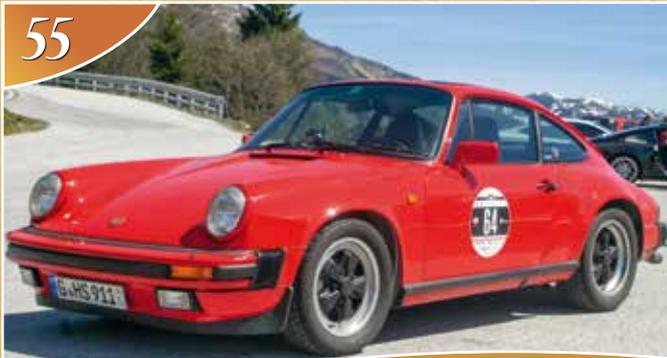
Austin Healey 100/6, BJ 1958, 2.639 ccm, 114 PS
Michael Timm, Plauen | Tobias Timm, Plauen

54



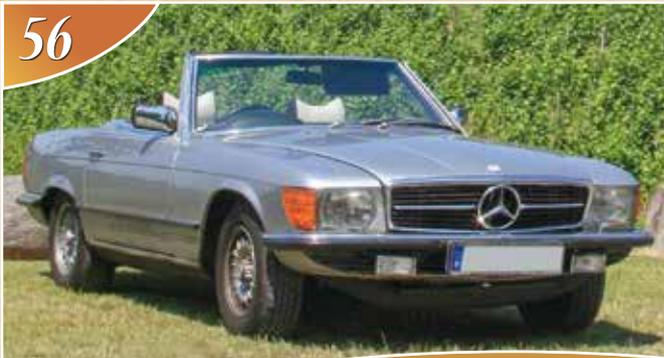
Jaguar MKII 2.4, BJ 1963, 2.483 ccm, 120 PS
Andreas Dietze, Plauen | Rainer Dietze, Dresden

55



Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé, BJ 1989, 3.2 l, 231 PS
Hartmut Schimmel, Gera | Jens Ruffert, Werdau

56



MB R107 SL450, BJ 1978, 4.489 ccm, 225 PS
Rico Schulz, Buchfart | Dirk Berthold, NN

MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

90 Jahre Sachsenring
Eine Zeitreise mit Siegern und Publikumsliebenden
Format: 297 x 210 mm

EUR 29,95

Gestohlene Geschwindigkeit
Der größte Spionagefall der Motorsportgeschichte
Format: 148,5 x 210 mm

EUR 24,90

Eisenacher Automobilgeschichten
Format: 210 x 297 mm

EUR 28,-

Von Könnern, Machern und Legenden
Format: 210 x 297 mm

EUR 34,-

DKW
Motorradspport 1920 - 1939
Format: 210 x 297 mm

EUR 15,-

Audi 11 x 24 h
Die Erfolgsgeschichte von LeMans
Format: 210 x 297 mm

EUR 9,-

Zwischen Fahrerlager, Start und Ziel
Format: 210 x 297 mm

EUR 19,-

4. Neuauflage aufgrund der hohen Nachfrage!

NEU!

AWO – Die Geschichte einer Legende
Die Schnellen und die Starken
Format: 210 x 297 mm

EUR 34,-

Helga Heinrich-Stuedel
Die Rennmazine aus dem Vogtland
Format: 210 x 297 mm

EUR 19,-

90 Jahre Schleizer Dreieck
Format: 210 x 297 mm

EUR 24,-

AUSSTELLUNGSKATALOG
BUCH „Ausstellungskatalog“
Schriftenreihe des Museums für sächsische Fahrzeuge Chemnitz
Format: 200 x 210 mm

EUR 14,90

Begrenzter Motorradrennsport
Die Läufe zur DDR-Meisterschaft 1973 bis 1990
Format: 297 x 210 mm

EUR 19,-

Barry Sheene
Die Geschichte der Motorrad-Legende Barry Sheene
Format: 148,5 x 210 mm

EUR 19,95

KALENDER 2019 • je 15,- EUR

Legends MotoGP

420 x 297 mm

Sidecar

420 x 297 mm

Historie Sachsenring

420 x 297 mm

Zeitreise

420 x 297 mm

Historische Zweiräder aus Suhl

420 x 297 mm

Limbach-Oberfrohna – historische Ansichten

420 x 297 mm

TOP SPEED
Ihr Motorsport-Magazin

Ihr Motorsport-Magazin – ab 2018 mit neuem Erscheinungsbild!

Einzelpreis NUR EUR 2,-

Erscheint jeden letzten Freitag des Vormonats,
Format: 210 x 297 mm, ca. 100 – 160 Seiten je nach Saison,
alles in Farbe auf Bilderdruckpapier

Abonnement: 42,- EUR / Jahr inkl. 7% MwSt. und Versand

Individuelle Eindrücke auf der verlängerten Kalenderrückpage möglich! Nähere Infos unter Tel. 0371 56160-0!

BESTELLUNGEN UND WEITERE MOTORSPORTARTIKEL AUCH UNTER WWW.TOP-SPEED.INFO

VERBINDLICHE BESTELLUNG Bitte überweisen Sie den Gesamtbetrag mit Angabe Ihres Namens auf folgendes Konto der HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG: Deutsche Bank 24 Chemnitz, IBAN: DE30 8707 0024 0139 5557 00, BIC: DEUTDE33 - Die bestellten Fanartikel werden Ihnen innerhalb von 5 bis 7 Tagen nach Zahlungseingang zugesandt.

Hiermit bestelle ich:	Stück	Euro	Stück	Euro
Buch 90 Jahre Sachsenring	___	x 29,95	Kalender 2019	
Buch Gestohlene Geschwindigkeit	___	x 24,90	Legends MotoGP	___ x 15,00
Buch Eisenacher Automobilgeschichten	___	x 28,00	Sidecar	___ x 15,00
Buch DKW Motorradspport 1920 - 1939	___	x 15,00	Historie Sachsenring	___ x 15,00
Buch Audi 11 x 24 h Die Erfolgsgeschichte von Audi in LeMans	___	x 9,00	Zeitreise	___ x 15,00
Buch Zwischen Fahrerlager, Start und Ziel	___	x 19,00	Historische Zweiräder aus Suhl	___ x 15,00
AWO - Geschichte einer Legende	___	x 34,00	Limbach-Oberfrohna	___ x 15,00
Buch Helga Heinrich-Stuedel Die Rennmazine aus dem Vogtland	___	x 19,00	Zeitschrift „Top Speed“ Jahres-Abonnement (inkl. 7% MwSt. und Versand (innerhalb Dtl.))	___ x 42,00
Buch 90 Jahre Schleizer Dreieck	___	x 24,00	Versandkosten je 1 Buch	___ 3,00
Buch Ausstellungskatalog	___	x 14,90	Versandkosten ab 2 Bücher (innerhalb Dtl.)	___ 5,50
Buch Begrenzter Motorradrennsport	___	x 19,00	Versandkosten 1 bis 5 Kalender (innerhalb Dtl.)	___ 7,00
Buch Barry Sheene	___	x 19,95	Gesamtsumme (inkl. MwSt.)	___

Meine Adresse

Name _____

Strasse / Hausnr. _____

Vorname _____

PLZ _____

Ort _____

Telefon (tagelicher) _____

Bitte deutlich ausfüllen!



HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG
Redaktionsbüro „Top Speed“
Kennwort: „Motorsportartikel“
Schenkenberg 40
09125 Chemnitz

Weitere Motorsportartikel unter www.top-speed.info oder Bestellung per Fax 0371 56160-19

Bitte kopieren und per Fax/Post einsenden!

57



VW Golf Cabrio, BJ 1989, 1.800 ccm, 95 PS
Dirk Schreier, Lauter-Bernsbach | Jürgen Schreier, Lauter-B.

58



Volvo 244 DLS, Bj 1977, 2100 ccm, 100 PS
Volkmar Kruspig, Egmatzing | Rita Kruspig, Egmatzing

59



MB R107 SL500, BJ 1988, 4.935 ccm, 240 PS
Holger Brehm, Nordhausen | Rainer Severin, Glauchau

60



Ford Mustang GT, BJ 1968, 200 PS
Ingmar Lang, Chemnitz | Birgit Schwarz, Chemnitz

61



Suzuki Swift GS, BJ 1995, 1.300 ccm, 70 PS
Thomas Reichel, Leubsdorf | Björn Langer, Leubsdorf

62



Lancia Thema GV, BJ 1987, 2.849 ccm, 150 PS
Stephan Gruber, Chemnitz | Ulrike Gruber, Chemnitz

63



Porsche 911 Turbo, BJ 1986, 3.258 ccm, 300 PS
Ulf Semmelhaack, Elmshorn | Susanne Semmelhaack, Elmshorn

64



MB W113 230 SL, BJ 1967, 2.300 ccm, 150 PS
Günter Grünwald, Chemnitz | Anett Pohlens, Zwickau



WENDT & KÜHN
Feine deutsche Handarbeit. Seit 1915.



FÜR WELTENTDECKER

Ganz gleich ob nah oder fern, in exotische Länder oder zu sich selbst, Kurztrip oder Weltreise, mit dem Schiff oder im historischen Automobil – jede noch so lange Reise beginnt stets mit einem ersten Schritt.

Der „Weltenbummler“, die neueste Goldedition aus dem Hause Wendt & Kühn, schreitet mutig voran.

In der Hand ein mit 999er Gold veredelter Koffer, in der Brust ein fröhliches Herz.

In feiner Handarbeit gefertigt, steht diese wertvolle Figur für die Meisterschaft, Exklusives zu schaffen.

Für Weltumrunder und Heimkehrer. Als Geschenk für einen lieben Menschen, der einem auf der Tour begegnete.

Als vertrauter Begleiter in der Fremde oder als Andenken an eine schöne Reise.

AHC



GRUPPE



Wir freuen uns, wieder Gastgeber und Sponsor der Historic Rallye Erzgebirge zu sein und wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg und den Organisatoren eine gelungene Veranstaltung.

Michael W. Thiede
Geschäftsführer
Autohaus Chemnitz Gruppe

Heiko Dugall
Geschäftsführer
AUTO POINT GmbH



**AHC Gruppe - Sponsor der
Historic Rallye Erzgebirge**



Autohaus Chemnitz GmbH
Chemnitz
Neefestraße 127/129
AUTOFORUM GMBH
Freiberg/OT Zug
Am Beschert Glück 31a

AUTO FORUM GMBH
Altmittweida
Nordstraße 4
AUTO FORUM GMBH
Lauter - Bernsbach
Staatsstraße 48

AUTO FORUM GMBH
Annaberg - Buchholz
Gewerbering 20



Auto Point GmbH
Chemnitz
Neefestraße 90

Auto Point GmbH
Altmittweida
Nordstraße 4

Auto Point GmbH
Annaberg-Buchholz
Gewerbering 20

Auto Point GmbH
Niederdorf
Neue Schichtstraße 1



AUTO LOEWE GmbH
Chemnitz
Neefestraße 80



DAS GEBRAUCHTWAGENZENTRUM
Autohaus Chemnitz GmbH
Neefestraße 127

AUTOKOMPETENZ IN SACHSEN

www.ahcgruppe.de