

# 10 Jahre Die Jubiläumsrallye



Historic Rallye  
ERZGEBIRGE

Mit dem Oldtimer durch's Erzgebirge

# 6./7. September 2019

[www.historic-rallye-erzgebirge.de](http://www.historic-rallye-erzgebirge.de)

BELMOT®  
Versicherungsschutz für Oldtimer.

LÄMMEL  
ORIENTIERSTÄTTUNG GMBH

Radio  
Chemnitz  
Wir lieben Chemnitz!

AHC GRUPPE  
YONIVA  
AUTONOMPETENZ FÜR SÄGGER  
www.aht.com.de

Erzgebirgssparkasse  
Wir sind Erzgebirge!

TOP-SPEED

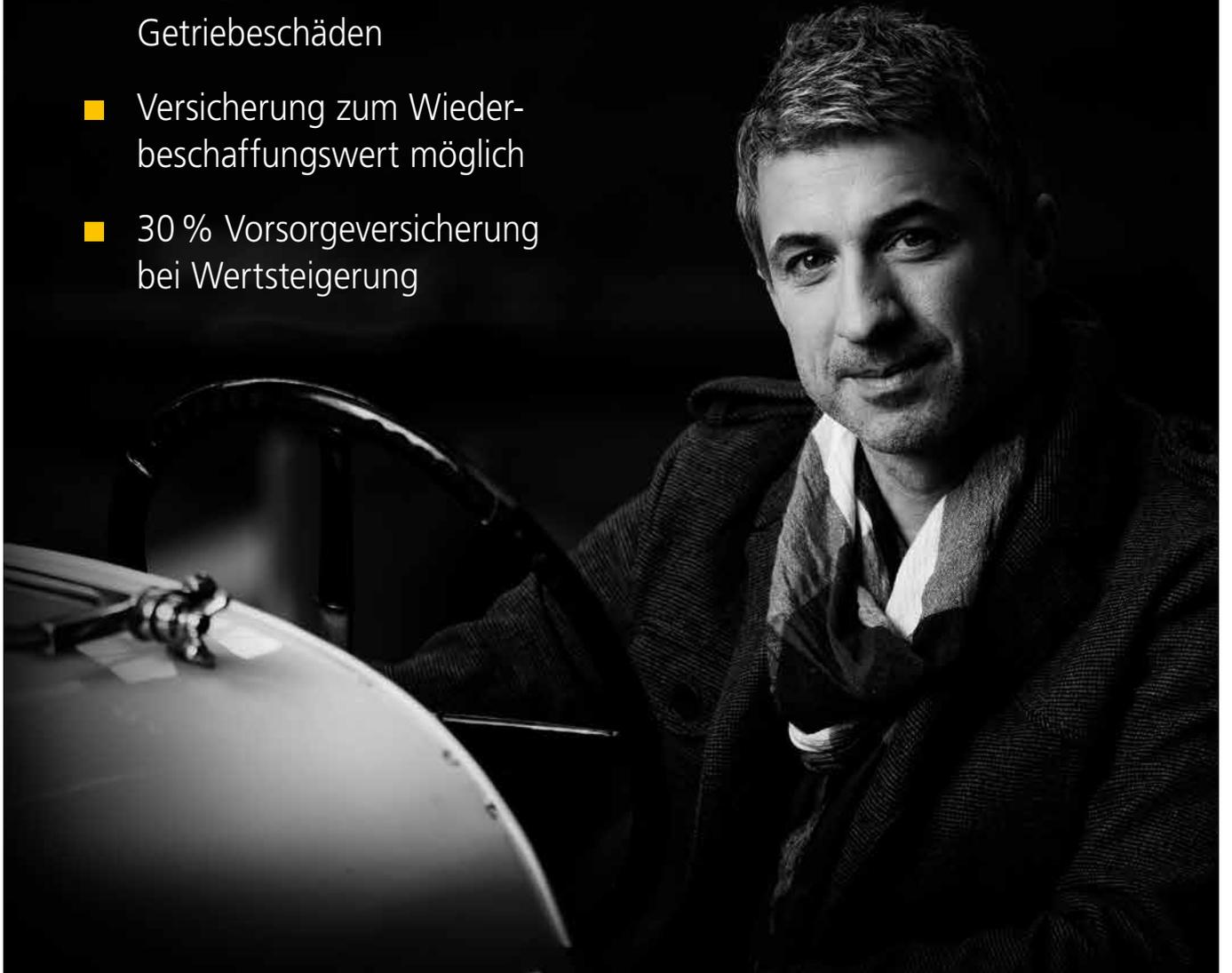
RATHAUS  
Chemnitz erleben

# BELMOT®

belmot.de

Automobile Geschichte versichern.

- Allgefahren-Versicherung:  
Schutz auch bei Motor- und  
Getriebschäden
- Versicherung zum Wieder-  
beschaffungswert möglich
- 30 % Vorsorgeversicherung  
bei Wertsteigerung



Informieren Sie sich jetzt.



**Mannheimer Versicherung AG**  
**Generalagentur Wolfgang Rössler**  
Auf dem Steinberge 99 · 07557 Crimla  
Tel. 03 66 03. 6 07 00 · Fax 03 66 03. 6 07 01  
wolfgang.roessler@mannheimer.de  
roessler.mannheimer.de



# Grußworte zur 10. Historic Rallye Erzgebirge

## Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historic Rallye Erzgebirge, liebe Oldtimer-Freunde,

ich heiße Sie herzlich willkommen zur 10. Historic Rallye Erzgebirge. Es ist mir eine große Freude und Ehre zugleich, die Jubiläumsauflage der populären Oldtimerrallye durch das Erzgebirge als Schirmherr zu repräsentieren.

Ein Blick in die industrielle und wirtschaftliche Geschichte des vergangenen Jahrhunderts offenbart Außergewöhnliches für die Region Chemnitz-Zwickau-Erzgebirge. Hier befindet sich die Wiege des deutschen Automobilbaus. Tatkraft, Ideenreichtum und ingenieurtechnische Höchstleistungen waren die Triebfeder in dieser Entwicklung. Auch heute ist die Wirtschaftsstruktur des Erzgebirgskreises von der Automobilindustrie geprägt. Viele kleine und mittelständische Unternehmen im produzierenden Gewerbe, die dank ihres hohen Spezialisierungsgrades und ihrer Innovationskraft ein vielschichtiges Portfolio bieten, sind Erfolgsfaktor für den hiesigen Industrie- und Technologiestandort. Dies gilt vor allem für die Metallverarbeitung, den modernen Maschinenbau und die Bereiche Kunststoff und Elektrotechnik.

Nostalgie, Liebe zum Detail, elegantes Design, ein besonderes Flair, Freude am Fahren, das historische Erbe von Automobilpionieren wie Wanderer, Horch und DKW – das ist es, was Oldtimerfans fasziniert. Die Organisatoren der Historic Rallye Erzgebirge wollen all das bewahren. Dabei stellen die anspruchsvollen Etappen durch unsere einzigartige Mittelgebirgslandschaft nicht nur touristische Ziele vor. Sie verlangen den Teilnehmern auch fahrerisches Können in Wertungsprüfungen, Durchfahrts- und Zeitkontrollen ab. Es geht insbesondere um die Gleichmäßigkeit des Fahrens anhand eines Bordbuches. Lassen Sie sich von den liebevoll aufbereiteten Fahrzeugen der rund 60 Start-Teams in eine andere Zeit entführen.

Mein Dank gilt insbesondere den Sponsoren und zahlreichen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern. Ohne deren persönliches Engagement wäre eine solche Veranstaltung nicht zu realisieren. Ich wünsche allen Interessierten an der Strecke sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine tolle Zeit in unserem schönen Erzgebirgskreis sowie weiterhin viel Freude an ihrer Passion!

Mit herzlichen Grüßen



**Frank Vogel**  
Landrat des Erzgebirgskreises

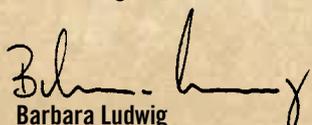
## Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historic Rallye Erzgebirge,

herzlich willkommen zur alljährlichen Historic Rallye Erzgebirge. In diesem Jahr begrüße ich Sie zu einer ganz besonderen Fahrt durch die reizvolle Gebirgslandschaft. Es ist nicht nur die 10. Auflage, sondern auch eine Reise durch das UNESCO-Weltkulturerbe. Diesen Titel trägt seit Anfang Juli die Montanregion Erzgebirge/Krušnohori.

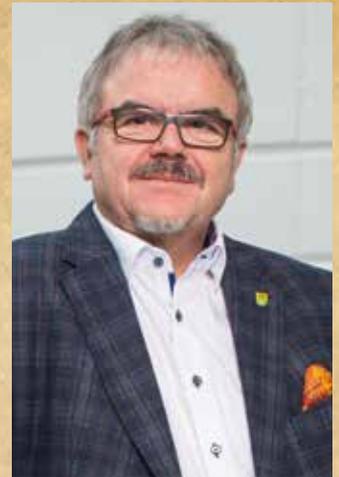
Es ist ein schönes Gefühl, auch im Hinblick auf unser großes Vorhaben, dass sich Beharrlichkeit und Leidenschaft endlich auszahlt. 20 Jahre wurde für diesen Titel gekämpft. Und die Identität des Freistaates hat unbestritten ihre Wurzeln in der jahrhundertlangen Geschichte und Tradition des Erzgebirges. Der Titel kann und wird ein großartiger Impuls für die gesamte Region sein. Ich freue mich darauf. Für Chemnitz steht in diesem Jahr der nächste Meilenstein auf dem Weg zur Europäischen Kulturhauptstadt 2025 bevor. Wir geben die Bewerbungsunterlagen Ende September ab.

Sie alle, die Teilnehmer der Historic Rallye Erzgebirge, haben Anteil an der kulturellen Vielfalt in Chemnitz und der Region. Und damit auch an unserer Kulturhauptstadtbewerbung. Denn Kultur entsteht, wenn Menschen zusammenkommen. Und bei der 10. Auflage der Historic Rallye Erzgebirge werden wieder viele begeisterte Oldtimerfans mit ihren Fahrzeugen auf den Straßen ins Erzgebirge unterwegs sein.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich eine erlebnisreiche Fahrt durch das Weltkulturerbe und einen guten Aufenthalt in der möglichen Europäischen Kulturhauptstadt 2025.



**Barbara Ludwig**  
Oberbürgermeisterin der Stadt Chemnitz



© STUDIO2



Quelle: Stadt Chemnitz, Pressestelle / Foto: Igor Pastierovic



# Herzlich willkommen

## zur 10. Historic Rallye Erzgebirge



Als am 10. September 2010 der erste Teilnehmer der Historic Rallye Erzgebirge an der Messe Chemnitz, welche sich auf dem Gelände der ehemaligen Wanderer-Werke befindet, zur touristischen Rallye mit sportlichem Anspruch auf die Reise geschickt wurde, hofften und wünschten sich die Organisatoren und die Teilnehmer/-innen auf eine Entwicklung und Etablierung der Rallye im Oldtimer-Kalender. Heute, zur zehnten Auflage, können alle Beteiligten mit Fug und Recht behaupten, dass es gelungen ist. Zur Jubiläumsveranstaltung der Historic Rallye Erzgebirge „Mit dem Oldtimer durch's Erzgebirge“ begrüßen wir alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen, Helfer und Helferinnen, Gäste sowie alle Oldtimerfans auf das Herzlichste.

Nach dem Ausscheiden von Uwe Neumann, wird die „Frau der ersten Stunde“, Karla Brinkmann, nun von Kai Leichsenring unterstützt. Als Kenner der Kfz- und Oldtimerszene liegt sein Hauptaugenmerk auf der Streckenführung sowie den sportlichen Prüfungen.

Am 6. und 7. September starten 61 Teams aus der ganzen Republik von der Chemnitzer City zur touristischen Oldtimerrallye mit sportlichen Prüfungen durch die Montanregion Erzgebirge/Krušnohří, welche seit Juli dieses Jahres offiziell zum UNESCO-Welterbe ernannt worden ist. Die 10. Auflage der Zweitages-Oldtimer-Rallye führt die Teilnehmer/-innen am Freitag u. a. in die Bergstadt Schneeberg, in die viertgrößte Stadt Sachsens, Zwickau, und das Motorsportmekka Sachsenring. Am Samstag stehen u. a. die Saigerhütte Olbernhau, der „Markus-Röhling-Stolln“ in Frohnau sowie das Gelände des alten MZ-Werkes in Zschopau auf dem Programm.

Die sportlichen Anreize werden neben den Zeitkontrollen an den Wertungsprüfungen wieder durch Geschwindigkeitsprüfungen, Fahrzeitprüfungen und Gleichmäßigkeitsprüfungen gesetzt. Durch das ausgeklügelte Punktesystem werden so die Sieger und Platzierten ermittelt, welche am Samstagabend wieder im stilvollen Ambiente des Hotels Chemnitzer Hof prämiert werden.

Die teilweise von weither angereisten Oldtimer-Rallye-Enthusiasten präsentieren den interessierten Zuschauer/-innen wieder ihre liebevoll

restaurierten und gepflegten Fahrzeuge aus vergangenen Zeiten. Das älteste Fahrzeug im Teilnehmerfeld, welches schon mehrfach zur Historic Rallye Erzgebirge am Start war, ein Ford A Bj. 1928, teilt sich in diesem Jahr die „Krone des Ältesten“ mit einem gleichaltrigen „Schwesterauto“. U. a. starten auch ein BMW 321/1 Cabrio Bj. 1939, ein Buick Special Serie 40 Bj. 1955, ein Mercedes-Benz 220S Ponton Bj. 1958 und ein Austin Healey 100/6 Bj. 1958. Die Vertreter der 70er/80er-Jahre reichen vom Ford Mercury Cougar über BMW E12 bis zum Ford Capri II und einem Audi NSU 1000C. Die Palette der vertretenen Mobile aus den ehemaligen Ostblock-Staaten reicht von Trabant, Wartburg und Barkas bis Skoda, Moskwitsch und einen außergewöhnlichen Probjeda SIM M20 Baujahr 1957.

Ein ganz besonderer Dank gilt dem Schirmherrn Frank Vogel, Landrat des Erzgebirgskreises, sowie der Schirmherrin Frau Barbara Ludwig, Oberbürgermeisterin der Stadt Chemnitz. Weiterhin bedanken wir uns recht herzlich bei allen Städten und Gemeinden entlang der Streckenführung, die durch ihre unkomplizierte Zusammenarbeit und tatkräftige Unterstützung die sehenswerte und abwechslungsreiche Streckenführung erst ermöglicht haben. Allen ehrenamtlichen Helfern und Helferinnen aus den Oldtimerclubs der Region danken wir für die aufopferungsvolle Tätigkeit, welche rund um den reibungslosen Ablauf der Rallye geleistet wird. Ein großes Dankeschön für die finanzielle und materielle Unterstützung gilt auch den Partnern, Sponsoren und Förderern der Rallye.

Allen Starterinnen und Startern der 10. Historic Rallye Erzgebirge wünschen wir eine unfallfreie, sportlich erfolgreiche Fahrt mit bleibenden Eindrücken aus der Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohří. Allen Oldtimer-Interessierten entlang der Streckenführung und an den Wertungsprüfungen wünschen wir viel Spaß bei der Faszination Oldtimer.

**Karla Brinkmann & Kai Leichsenring**  
sowie das gesamte Team der Historic Rallye Erzgebirge

*Das Organisationsteam der  
Historic Rallye Erzgebirge bedankt sich  
für die freundliche Unterstützung  
bei*

- dem Landratsamt des Erzgebirgskreises und seinem Landrat
- der Stadt Chemnitz und ihrer Oberbürgermeisterin
- **unseren Sponsoren und Partnern:**
  - AHC Gruppe mit dem Toyota Autohaus Chemnitz und Skoda Auto Point Chemnitz und Peugeot – Auto Loewe Chemnitz
  - der Lämmel Objektausstattung GmbH
  - der Mietergemeinschaft Rathaus Passagen Chemnitz
  - der Erzgebirgssparkasse – Anstalt des öffentlichen Rechts
  - der Belmot-Versicherung – eine Marke der Mannheimer Versicherung AG
  - dem Hotel Chemnitzer Hof
  - Radio Chemnitz
  - dem Karosseriefachbetrieb Lohse
  - der Denner GmbH
  - der HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG, Chemnitz
  - der Wendt & Kühn KG
  - der VEMOWA Leipzig
- allen Inserenten in diesem Rallyejournal
- den vielen fleißigen Helfern und Unterstützern an der Strecke



**Impressum**  
**Herausgeber**  
 Historic Rallye Erzgebirge  
 Zwickauer Str. 39  
 04416 Markkleeberg  
 E-Mail:  
 info@historic-rallye-erzgebirge.de  
 www.historic-rallye-erzgebirge.de

**Gesamtherstellung**  
 HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG  
 Schenkenberg 40, 09125 Chemnitz  
 E-Mail: info@hb-werbung.de  
 www.hb-werbung.de · www.top-speed.info

**Fotos**  
 Veranstalter

Redaktionsschluss: 26.08.2019

**RATHAUS** *Passagen*  
 Chemnitz erleben



Innere Klosterstraße  
 Börnichgasse  
 Jakobikirchplatz  
 Webergasse

**GENIESSEN**

**VERWEILEN**

**BUMMELN**

**TREFFEN**

**STAUNEN**

**LEBEN**

**SHOPPING**

**FLANIEREN**

Montag – Freitag: 10 bis 19 Uhr  
 Samstag: 10 bis 18 Uhr

[www.rathaus-passagen.de](http://www.rathaus-passagen.de)

Vermietung von **Wohn- und Gewerberäumen** unter:

**0371 533-1111**  
**wic.de**

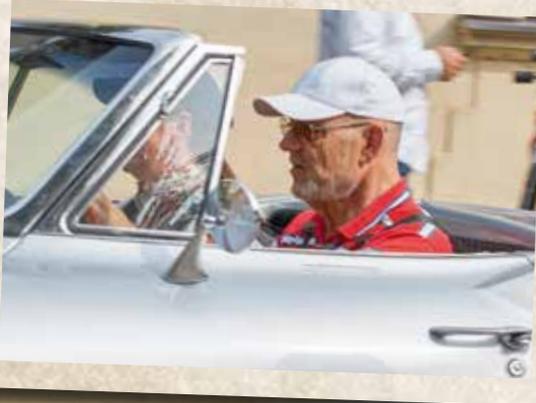


Zum 8. Mal sind wir in diesem Jahr wieder mit dabei und freuen uns auf die Jubiläumss-rallye. Sachsen ist so wunderschön und das Erzgebirge ganz besonders, zumal es jetzt durch ein Weltkulturerbe geht. Jedes Jahr gibt es dabei Neues zu entdecken und die Organisation bietet ein perfekt touristisches und sportliches Programm. Besondere Herausforderung sind dabei die fast ständig roten Ampeln, wenn es durch Chemnitz geht. Trotzdem macht es natürlich immer wieder Spaß und Freude, besonders auch die freundlichen, oft winkenden Menschen an der Strecke. Danke an das Orgateam.



**Frank Stritzke  
Radeburg**

Wenn man zum achten Mal hintereinander je 680 km anreist, um an einer Oldtimerrallye in Chemnitz teilzunehmen, dann muss diese Veranstaltung schon etwas ganz Besonderes sein! Mir gefallen vor allem der familiäre Charakter und der regionale Bezug. Man trifft auf bodenständige, fröhliche Leute, die zu Freunden geworden sind, und man fährt durch eine wunderschöne Gegend. Wertungsprüfungen, Essens- und Kaffeepausen finden nicht einfach irgendwo statt, sondern sind liebevoll ausgesuchte Ziele: Mal unter Tage in einem Bergwerk, dann bei Erzgebirgsschnitzern, einer Schmalspurbahn mit Dampflokomotiven, der Wetterstation auf dem Fichtelberg, einer Schnapsbrennerei, einem Bergbaumuseum und in Restaurants hoch auf einem Berg oder an einem idyllischen See. Ein stets gut gelaunter Streckensprecher und eine perfekte Organisation runden den extrem positiven Eindruck einer schönen Rallye ab. Die Historic Rallye Erzgebirge ist für mich unverzichtbar, weil es viele Gründe dafür gibt, jedes Jahr wiederzukommen!



**Roy Freiherr von Koenig  
Flensburg**

Wir freuen uns auf unsere 7. Historic Rallye Erzgebirge, die wir in den vergangenen Jahren als Fixpunkt in unserem Rallyekalender aufgenommen haben. Meine Frau und ich, wir haben die Historic Rallye Erzgebirge sowohl vom Fahrer- als auch von Beifahrersitz aus kennen und schätzen gelernt. Gerade für meine Frau als gebürtige Erzgebirgerin war es immer wieder überraschend auch durch Orte zu fahren, die ihr bis dahin noch nicht bekannt waren. Es werden in jedem Jahr neue und interessante Sehenswürdigkeiten geboten, und Sie schaffen es immer wieder, neue Strecken ausfindig zu machen. Das Roadbook, Wertungsprüfungen, Zeitmessungen und kulinarische Versorgung waren und sind immer ausgezeichnet. Unvergesslich als positives Highlight ist die Mittagspause im Ferienhotel Markersbach, mit dem typischen Charme und Ambiente aus DDR-Zeiten und dem dazu passenden Service und Essen. Und für dieses Jahr freuen wir uns besonders, ein Auto auf die Historic Rallye Erzgebirge zu bringen, das wir vor 30 Jahren selbst im VW-Werk abgeholt haben, und welches über die vergangenen 30 Jahre auf unzähligen Urlaubsreisen zum Oldtimer herangereift ist.



**Sabine und Dr. Johannes Zielinski  
Wünschendorf**

## Grußworte der Teams

Seit acht Jahren nehmen wir schon an der Erzgebirgsrallye teil und sind immer wieder aufs Neue begeistert. Man wird von tollen Highlights wie etwa einer Wertungsprüfung im Stadion vom FC Erzgebirge Aue überrascht, andere lassen sich beim Kaffeetrinken im Bergwerksstollen das Rallyeerlebnis versüßen. Abends werden die fleißigen Kraft- und Beifahrer mit besonderen Unterhaltungsmomenten und kulturellen Veranstaltungsbeiträgen verwöhnt. Die gelungene Auswahl der Rennstrecken sowie die angenehme Atmosphäre und die freundliche Art des Veranstalters tragen zu einem einzigartigen Wochenende bei. Vielen Dank, und möge die Erzgebirgsrallye noch lange bestehen.

**Steffen Zehl  
Mahlow**



Ich habe 2012 zufällig das Orgateam getroffen, kann mich aber nicht mehr erinnern, wo das war, und man fragte mich, ob ich mit meinem Porsche RS 3.8 an der Rallye teilnehmen will! Ich habe sofort zugestimmt! Ab 2013 habe ich dann mit meiner „Cobra“ Superformance die weiteren Jahre teilgenommen! Mein Sohn Christoph und ich haben uns jedesmal auf die Historic Rallye Erzgebirge gefreut! Wir haben immer freundliche Leute getroffen und haben uns gut unterhalten. Wir hatten keine Ambitionen auf einen Siegerplatz, wir möchten hauptsächlich Spaß, die Routen des Erzgebirges genießen! Aus diesem Grund möchten wir immer wieder teilnehmen!

**Heinrich und Christoph Birk  
Neustadt a.d. Aisch**



# LÄMMEL

OBJEKTAUSSTATTUNG GMBH



istock / Martin Barraud

## **Komplexer Innenausbau Komplexe Innenausstattung Komplexe Pflegeheimausstattung**

Lämmel Objektausstattung GmbH • Hauptstraße 45 • 09573 Dittmannsdorf

Tel.: 03725 3442838 • Mobil: 0170 325 1998

E-Mail: [info@laemmel-gmbh.de](mailto:info@laemmel-gmbh.de) • [www.laemmel-gmbh.de](http://www.laemmel-gmbh.de)



## Rückblick

### auf die 9. Historic Rallye Erzgebirge am 7. und 8. September 2018

Zur neunten Auflage der touristischen Ausfahrt mit sportlichen Prüfungen starteten insgesamt 64 Oldtimer-Fahrzeuge in fünf unterschiedlichen Wertungsklassen. Die automobile Vielfalt reichte vom ältesten Fahrzeug, dem Ford A Bj. 1928, vom Team Steffen Zehl/ Mahlow und Peter Schoenmakers/Berlin über verschiedene EMW-Modelle aus den fünfziger Jahren, bis zum Melkus RS 1600 Bj. 1966 vom Team Volkssolidarität und dem Toyota Celica 4x4 Turbo Rallye Bj. 1990 vom Team AHC Gruppe.

Bei noch etwas trübem Wetter wurde am Freitag pünktlich 09.30 Uhr an den Rathaus Passagen mitten in der Chemnitzer City gestartet. Die Bordbücher führten die Teilnehmer/-innen am ersten Tag von Flöha

über Oederan am Rand des Erzgebirges, über die mittelsächsischen Städte Hainichen, Waldheim und Rochlitz bis nach Kohren-Sahlis und Frohburg in der Region „Kohrener Land“. Highlights waren am Freitag die Sonderprüfung auf dem Markt von Oederan, der Slalom auf dem Rochlitzer Markt sowie die Wertungsprüfung an den Karl Gleisberg Steinbrüchen auf dem Rochlitzer Berg. Interessiertes und begeistertes Publikum, von jung bis alt, am Wegesrand sowie bei den Durchfahrtskontrollen in der Kita „Baumwollzwerge“ und der Seniorenresidenz „Villa von Einsiedel“ in Flöha, bestaunte die „Oldtimer-Schätze“. Nach der Kaffeepause im Lindenvorwerk bei Frohburg, führte die Route über Penig und Limbach-Oberfrohna direkt zum geselligen Grillfest am





## „Nostalgie vom Kohrener Land bis zum Erzgebirge“

Abend auf das Gelände des Toyota Autohaus Chemnitz. Hier wurde von den Teilnehmer/-innen und Kunden/innen des Autohauses das schönste Fahrzeug gewählt. In der Gunst der Wähler und Wählerinnen stand der BMW Cabrio BJ 1938 der Familie Schmiedel (Start-Nr. 44) am höchsten. Am Samstag, an dem sich auch das Wetter von seiner freundlicheren Seite zeigte, führte die Strecke dann ins Erzgebirge. Vom Bergbaumuseum in Oelsnitz/E., die „Perle des Erzgebirges“ Schwarzenberg über Raschau-Markersbach zur Kita „Weltentdecker“ bis zum Mittagsziel nach Eibenstock. Anschließend startete eine Orientierungsfahrt durch den Ort, welche mit Durchfahrt durch den „Q-Stall“ endete. Hier wurden alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen mit ihren Fahrzeugen, den, das ein oder andere Mal staunenden, Gästen nochmals in würdigem Rahmen präsentiert. Im Anschluss führte die Tour über Schneeberg und Stollberg wieder nach Chemnitz.

Zur Zielankunft in der Chemnitzer Innenstadt, direkt während der Chemnitzer Modenächte, bereiteten viele begeisterte Chemnitzer/-innen und Gäste der Stadt ab 16.45 Uhr den Teilnehmer/-innen der 9. Historic Rallye Erzgebirge einen würdigen Empfang. Den Gesamtsieg der Rallye holten sich in diesem Jahr Hartmut Schimmel aus Gera und sein Beifahrer Jens Ruffert aus Werdau mit ihrem Porsche 911 Carrera 3,2 Coupé aus dem Jahr 1989, vor den Vorjahressiegern Dr. Hans Zielinski/Sabine Zielinski (Wünschendorf), die diesmal mit einem 44 PS starken MG YA Bj. 1951 am Start waren. Platz drei belegten die Chemnitzer Lokalmatadoren Frank und Sabine Stolle mit ihrem BMW 2002 Tii Alpina Baujahr 1975. Die Abendveranstaltung mit Bufett, Ehrung der Sieger und Platzierten und musikalischer Umrahmung fand dann am Samstagabend im alt ehrwürdigen Hotel Chemnitzer Hof statt.



Hotel & LANDGASTHAUS

AM SACHSENRING

BEIERLEINS BOXEN-STOP

CATERING EVENT-SERVICE

# BEIERLEINS

Hotel & Catering GmbH

EXKLUSIV-CATERING-PARTNER DES VSZ AM SACHSENRING,  
CATERING-PARTNER DER SACHSENLANDHALLE IN GLAUCHAU  
UND DER STADTHALLE IN LIMBACH OBERFROHNA



Straße des Friedens 72 | 09337 Callenberg / OT Reichenbach | Tel.: 0 37 23 / 4 35 65  
E-Mail: buero@beierleins.de | www.beierleins.de









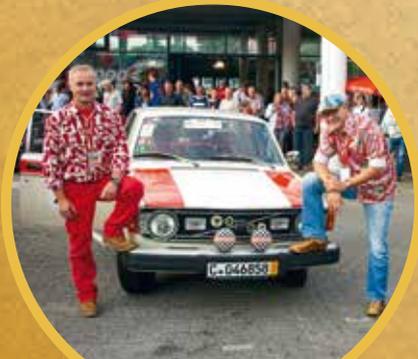
## Jubiläumsrallye

### 10. Historic Rallye Erzgebirge

Wenn am Freitag, den 6. September, pünktlich 09.30 Uhr das erste Fahrzeug zur „10.“ direkt an den Rathaus Passagen startet, und direkt durch die neue Chemnitzer Gastromeile der Inneren Klosterstraße auf die Reise geht, steht den Oldtimerenthusiasten wieder eine anspruchsvolle, interessante und erlebnisreiche Historic Rallye Erzgebirge bevor. Vom Start- und Zielpunkt Chemnitz – Kandidat für die Kulturhauptstadt Europas 2025 – und gleichzeitig die drittgrößte sächsische Stadt mit rund einer viertel Million Einwohner, führt die Strecke dieses Jahr über die erzgebirgischen Randgebiete bis nach Westsachsen, in Tiefen der UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohorí. Das Spektrum geht von traditionellen Industriestandorten des Maschinenbaus und der Textilindustrie, automobile Tradition und Zukunft, die legendäre Rennstrecke Sachsenring, die Motorradstadt Zschopau bis hin zu den Mittelgebirgs-Waldgebieten des Erzgebirges sowie den ehemaligen Bergbauregionen in Olbernhau oder Annaberg-Buchholz/Frohnau. Diese außergewöhnliche Vielfalt zeichnet nunmehr schon zum zehnten Mal die Historic Rallye Erzgebirge aus.

Nach dem Start in der Chemnitzer City führen die Bordbücher die Teams u.a. zur ersten WP am Seniorenpflegeheim „An der Mozartstraße“, weiter durch Neukirchen, vorbei am Wasserschloß Klaffenbach, durch Burkhardttsdorf direkt zur zweiten WP in die Kita „Tausendfüßler“ in Gornsdorf. Anschließend über Niederdorf, einer Durchfahrtskontrolle Lugau, weiter auf der B 173 vorbei an Lichtenstein bis in die westsächsische Automobil- und Robert-Schumann-Stadt Zwickau. Nach der Mittagspause im Brauhaus Zwickau, welches sich in direkter Nachbarschaft zum Kornmarkt befindet, wo dann 13.00 Uhr die 2. Tagesetappe startet, steuern die Teams die Montanlandschaft Schneeberg an. Auf dem Markt der Bergstadt Schneeberg findet die dritte Wertungsprüfung – eine Geschwindigkeitsmessung – statt. Von da aus führt der Weg direkt zum Sachsenring, wo im Pressezentrum eine Kaffepause ansteht, und auch ein wenig Zeit ist, um die Infrastruktur des modernen Fahrsicherheitszentrum, welches mehrfach im Jahr als Rennstrecke genutzt wird, aus nächster Nähe zu betrachten. Im Anschluss findet eine Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Grand-Prix-Kurs stattfindet. Danach geht es zum Tagesabschluss wieder Richtung Chemnitz, wo die ersten Teams ab 17.30 Uhr am Tagesziel, wie schon in den vergangenen Jahren, dem Toyota Autohaus Chemnitz Neefstraße erwartet werden. Der zünftige Grillabend vor Ort beschließt den ersten Rallyetag

Der zweite Tag der Jubiläumsausgabe der Historic Rallye Erzgebirge startet am Samstagmorgen wieder 09.30 Uhr an den Rathaus Passagen. Diese Tagestour führt die Teilnehmer/innen tief in die Montanregion Erzgebirge/Krušnohorí, vorbei bzw. direkt zu mehreren der 17 Bestandteile des Welterbes sowie der assoziierten Objekte auf sächsischer Seite. Die erste sportliche Herausforderung ist die Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Rathausplatz in Gelenau. Darauf folgt die sechste der insgesamt sieben Wertungsprüfungen der Rallye. Diese Fahrzeitprüfung, bei der insgesamt drei unterschiedliche Wegstrecken in bestimmten Zeitvorgaben absolviert werden müssen, findet





auf dem Gelände des ehemaligen Motorrad- und Zweiradwerkes (MZ) in Zschopau statt. Weiter geht es durch Grünhainichen, Sayda, Neuhausen/Erzgeb. bis nach Olbernhau, genauer zum Saigerhüttenkomplex Grünthal, welcher Bestandteil des Welterbes ist. Neben einem typisch erzgebirgischen Mittagessen bleibt auch Zeit für einen Blick auf das weitgehend erhaltene Hüttenwerk. Danach geht es weiter, entlang der deutsch-tschechischen Grenze, bis in das kleine beschauliche Grenz-Städtchen Jöhstadt. Auf dem Jöhstädter Markt findet dann die letzte Wertungsprüfung, eine Geschwindigkeitsprüfung, statt. Im Anschluss weist das Bordbuch den Teams den Weg über Annaberg-Buchholz bis zum „Markus-Röhling-Stolln“, dem wichtigsten Stollen der Region Montanlandschaft Annaberg/Frohnau. Hier bleibt den Oldtimer-Teams ausreichend Zeit, um ihren wohlverdienten „Nachmittag-Kaffee“ einzunehmen, bevor die letzte Etappe, zurück nach Chemnitz, in Angriff genommen wird. Die Zielankunft der 10. Historic Rallye Erzgebirge ist auch in diesem Jahr wieder im Rahmen der Chemnitzer Modenächte, aber diesmal nicht an den Rathaus Passagen, sondern direkt auf dem Chemnitzer Neumarkt, wo ganz bestimmt viele begeisterte Zuschauer die Oldtimer in Empfang nehmen.

Am Samstagabend, nach hoffentlich zwei schönen und erlebnisreichen Spätsommertagen, werden die Sieger und Platzierten der Jubiläumsrallye wieder im Chemnitzer Hof gebührend geehrt. Nach der Stärkung am üppigen Abendbuffet und einem „kühlen Blonden“ bleibt dann noch genug Zeit um über Pferdestärken zu fachsimpeln und über bleibende Eindrücke der „10.“ zu plauschen.



Die kleine Bergstadt Jöhstadt ist immer eine Reise wert! Ob im Winter oder Sommer, es gibt immer etwas interessantes zu erleben, sportlich, familiär oder traditionell.

Gästeinformation Jöhstadt Markt 185 09477 Jöhstadt Tel.: 037343 80510



[gaesteinformation@joehstadt.de](mailto:gaesteinformation@joehstadt.de)

[www.joehstadt.de](http://www.joehstadt.de)



## Rückblick auf 9 Rallyes

**Die wichtigsten Eckdaten der bisherigen neun Auflagen der Historic Rallye Erzgebirge – Mit dem Oldtimer durch's Erzgebirge**

### *1. Auflage, 10./11. September 2010*

11 Fahrzeuge – ältestes Fahrzeug: Renault NN Baujahr 1924 mit 11 PS  
Strecke Freitag: von Chemnitz nach Marienberg – Augustusburg zurück nach Chemnitz

Strecke Samstag: von Chemnitz – Teilnahme am Festumzug zum Tag der Industriekultur in Chemnitz – Waschleithe – Grünhain – Oelsnitz – Durchfahrt durch das Einkaufszentrum Sachsenallee – Ziel Chemnitz

### *2. Auflage, 2./3. September 2011*

30 Fahrzeuge – Dazu gehörten u.a. die Rennfahrzeuglegende Melkus RS 1000 und ein BMW von 1938

Strecke Freitag: Chemnitz nach Waschleithe – Oberwiesenthal und Annaberg-Buchholz (Modellbahnland) – Chemnitz/Toyota Autohaus Chemnitz in der Neefestraße

Strecke Samstag: Chemnitz – historische Holzbrücke in Hohenfichte – Ölmühle Dörnthal – Seiffen – Pockau – Chemnitz

### *3. Auflage, 31. August/1. September 2012*

**Motto: „Alles kommt vom Berge her“**

44 Oldtimer auf den Spuren des historischen Bergbaus im Erzgebirge.

Historische Denkmäler des Bergbaus z.B. Kalkwerk Lengefeld – Pferdөгөpel Lauta – Frohnauer Hammer – Besucherbergwerk „Markus-Röhling- Stolln“ – Bergbaumuseum in Oelsnitz – Wismutgebiet Schacht 371 – Einfahrt zum Kaffeetrinken in die Zinngrube Sauberg in Ehrenfriedersdorf

### *4. Auflage, 6./7. September 2013*

**Motto „Nostalgie auf ganzer Strecke“, unsere „Bahn'1 im Erzgebirge“**

51 Oldtimer auf den Spuren der historischen Eisenbahnstrecken im Erzgebirge

Interessante Orte, wie die Fichtelbergbahn, die Preßnitztalbahn, das Verkehrsdenkmal am Bahnhof Geyer, das Modellbahnland in Schönfeld sowie die Drahtseilbahn in Erdmannsdorf vermitteln den Teilnehmern einen kleinen Einblick in die Geschichte der Schmalspurbahnen im Erzgebirge.

### *5. Auflage, 5./6. September 2014*

**Motto „Sportstätten und vergessene Rennstrecken“**

64 Teilnehmer

Erstmals wurde an den Rathaus Passagen direkt in der Chemnitzer City gestartet.

Highlights auf dieser Tour waren unter anderem die Wertungsprüfungen im Sparkassen-Erzgebirgsstadion in Aue, in der Sparkassen-Skiarena auf dem Fichtelberg sowie in der „Alte Baumwolle“ in Flöha.

### *6. Auflage, 4./5. September 2015*

65 Teams – am Start u.a. ein Mercedes-Benz Typ 200, Bj. 1933 und ein Mercedes-Benz 170 VA, Bj. 1939

Höhepunkte auf der Tour am Freitag: Hohenstein-Ernstthal mit den Stationen Textil- und Rennsportmuseum sowie Karl-May-Museum und Begrüßung der Teilnehmer auf dem Markt von Hohenstein-Ernstthal durch Indianer – Daetz-Centrum in Lichtenstein – Bergstadt Schneeberg – Landesgartenschau in Oelsnitz. Ein ganz besonderes Spektakel war am Freitag die Durchfahrt durch das Einkaufszentrum Chemnitz-Center, vorbei an den zahlreichen Geschäften und Besuchern des Centers.

Samstag: Landschaft und Volkskunst, wie z.B. Historische Holzbrücke in Hennersdorf - durch das Flöhatal – Wehrkirche in Mittelsaida – durch den Mortelgrund nach Seiffen – Wilischthal – Chemnitz

### 7. Auflage, 2./3. September 2016

Motto: „Eine kulinarische Reise durch das Erzgebirge“

70 Oldtimer – neuer Teilnehmerrekord

Highlights Freitag: Besuch des Kamelgestüts in Schellenberg und der Hofkäserei Horn – Drebach – vorbei am Pumpspeicherwerk und dem Eisenbahnviadukt in Markersbach – weiter nach der Mittagspause zu einem Abstecher in die Papiermühle der alten Bergstadt Zwönitz und in die Knochenstampfe in Dorf Chemnitz – Kaffeepause im „Cafe im Spielzeugdorf“ des Depot Pohl-Ströher in Gelenau – mitten in der Ausstellung historischer Kinderfahrzeuge  
Sonnabend quer durch die sächsisch-böhmische Mittelgebirgslandschaft – von der Glückauf-Brauerei in Gersdorf über Bockau zur Erzgebirgische Destillerie und Liqueurmanufaktur GmbH.

### 8. Auflage, 1./2. September 2017

Motto „Einfach Erzgebirge“

Zum zweiten Mal 70 Teilnehmer/innen aus dem ganzen Bundesgebiet Unter dem Motto „Einfach Erzgebirge“ gab es viel Interessantes, von

der Bergbaukultur, der Holzspielzeug- und Weihnachtsschmucktradition bis zu landschaftlich touristischen Highlights des sächsisch-böhmischen Mittelgebirges, zu entdecken.

Highlights Freitag: die Durchfahrt durch den Schlossgarten in Schlettau und der Besuch der Wetterwarte auf dem Fichtelberg ... Selbst strömender Regen und Nebel konnten der guten Stimmung der Teams nichts anhaben.

Samstag: z.B. Einblicke in das erzgebirgisches Kunsthandwerk bei der Firma Wendt und Kühn KG in Grünhainichen und Kaffeepause bei der Bäckerei Göpfert in Krumhermersdorf – erzgebirgisches Bäckerhandwerk mit Tradition

### 9. Auflage, 7./8. September 2018

Motto „Nostalgie vom Kohrener Land bis zum Erzgebirge“

64 Oldtimer

Highlights Freitag: Markt von Oederan mit einer speziellen Sonderprüfung, Slalom auf dem Rochlitzer Markt sowie die Wertungsprüfung an den Karl-Gleisberg-Steinbrüchen am Rochlitzer Berg  
Tour am Samstag: nach Oelsnitz mit dem Bergbaumuseum, über Raschau-Markersbach zur Kita „Weltentdecker“ bis zum Mittagziel nach Eibenstock – Orientierungsfahrt durch Eibenstock und anschließender Durchfahrt durch den „Q-Stall“, nachher über die WP in Stollberg und Kaffeepause im Café Hempel zur Zieleinfahrt an den Rathaus Passagen im Rahmen der Chemnitzer Modenächte

# Weihnachten im Chemnitzer Hof

## Buffet & Musical

Die etwas andere  
Weihnachtsfeier

Donnerstag, 12.12.2019  
ab 18.30 Uhr

Nur am  
12.12.

Erleben Sie einen unvergesslichen Musicalabend mit dem Studio W.M. und lassen Sie sich von uns mit einem Hauptspeisen- und Dessert-Buffer inklusive Vorspeiseteller kulinarisch verwöhnen. Zusätzlich erhalten Sie zur Begrüßung einen Aperitif.

49,90 € pro Person

## Buffet

Hof-Neunerlei  
Tischbuffet

01. bis 23.12.2019

Genießen Sie mit Ihren Kollegen unsere Interpretation des traditionellen „Neinerlaa“.

32,00 € pro Person

## Ganze Gans

02.11. bis 23.12.2019

Wir servieren Gänsebraten traditionell mit Apfelrotkohl und Kartoffelklößen.

94,90 € für 4 Personen (auch to go)

## Reservieren Sie jetzt!

Alle Angebote nur auf Vorbestellung unter 0371 684 0 oder via E-Mail an: info@chemnitzer-hof.de

Hotel Chemnitzer Hof  
Theaterplatz 4  
09111 Chemnitz

chemnitzer-hof.de



Montanlandschaft  
Altenberg-Zinnwald „Arno-  
Lippmann-Schacht“  
Foto: Marko Borrmann

Bergbaulandschaft Krupka  
„Besichtigungsstrecke  
Alter Martin Stolln in Krupka“  
Foto: J. Watzek - Archiv der Stadt Krupka



## UNESCO Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušňohorí

### 850 Jahre Bergbau – 2 Länder – 1 Erbe

Am 6. Juli 2019, Ortszeit im Erzgebirge 14.40 Uhr, wurde die Entscheidung des UNESCO-Welterbekomitees in Baku - Hauptstadt von Aserbaidschan, bekanntgegeben. Die Montanregion Erzgebirge/Krušňohorí ist Welterbe! In den 22 Bestandteilen, welche zur Beantragung als Welterbe eingereicht wurden, wurden die Flaggen „Hurra wir sind Welterbe“ gehisst. Die Montanregion Erzgebirge/Krušňohorí reiht sich damit in die Welterbeliste mit 1.121 Stätten aus 167 Ländern ein. Hinter dem Antrag zur Aufnahme der Montanregion Erzgebirge/Krušňohorí als Welterbe steht auf deutscher Seite der Verein Welterbe Montanregion Erzgebirge e. V., dem drei Landkreise sowie 32 Städte und Gemeinden angehören, und auf tschechischer Seite die Erzgebirge o.p.s (gGmbH).

Insgesamt setzt sich die Montanregion aus 22 Bestandteilen (siehe Abbildung der Karte) zusammen: 17 auf deutscher und fünf auf tschechischer Seite. Die ausgewählten Denkmale, Natur- und Kulturlandschaften repräsentieren in ihrer Gesamtheit die wichtigsten Bergbauggebiete und Epochen des sächsisch-böhmischen Erzbergbaus. Jeder Bestandteil setzt sich aus verschiedenen Einzelobjekten bzw. Landschaften zusammen, wovon allein ca. 400 auf sächsischer Seite liegen. Neben über- und untertägigen Sach- und Zeitzeugen des Montanwesens, wurden auch historische Stadt- und Bergbaulandschaften berücksichtigt. Während den insgesamt 16 Jahren der Antragsvorbereitung, waren auf deutscher Seite über 1.000 Menschen, unzählige Heimatvereine, die Kommunen und Gemeinden, der Tourismusverband Erzgebirge e.V.

**ERFAHRUNG - VERTRAUEN - INNOVATION**  
ELASKON Pflege- und Schutzprodukte



ELASKON Sachsen GmbH & Co. KG für Spezialschmierstoffe  
Lohrmannstraße 10 • 01237 Dresden/Germany  
Telefon: +49 (0)351 28575-0 • E-Mail: info@elaskon.de • www.elaskon.de



Zinngrube Ehrenfriedersdorf,  
Foto: WFE GmbH



Bergparade beim Bahnhofsfest in Jöhstadt  
Foto: TVE/Bernd März



360 Grad Team

die Wirtschaftsförderung Erzgebirge GmbH und die TU Bergakademie Freiberg involviert.

Nachhaltige Begründungen für die Aufnahme in die Welterbeliste sind z. B.

- Die herausragenden technologischen und wissenschaftlichen Errungenschaften, die vom sächsisch- böhmischen Erzbergbau ausgingen und Entwicklungen in anderen Bergbaugebieten weltweit erheblich beeinflussten.
- Die Herausbildung eines staatlich kontrollierten Bergbaus, der anderen Bergbauregionen auf dem europäischen Kontinent als Vorbild diente und nicht nur die Verwaltung revolutionierte, sondern auch zur Entstehung einer auf dem Bergbau beruhenden Kultur führte.
- Die auf der außergewöhnlichen Vielfalt an Erzen und deren Konzentration auf bestimmte Bereiche beruhenden Entwicklung der grenzübergreifenden Kulturlandschaft, die bis heute an den Bergstädten und den zugehörigen Erzbergbaulandschaften sichtbar und so im weltweiten Kontext einzigartig ist.

[www.young-classic-cars.com](http://www.young-classic-cars.com)

**Ihr Händler für  
klassische Fahrzeuge**

**Showroom**  
Adelsbergstraße 263, 09127 Chemnitz  
geöffnet nach tel. Vereinbarung

Alexander Raabe  
Fon: 0371 4958378 · Fax: 0371 9092840  
Mobil: 0172 3464136 · [post@young-classic-cars.com](mailto:post@young-classic-cars.com)

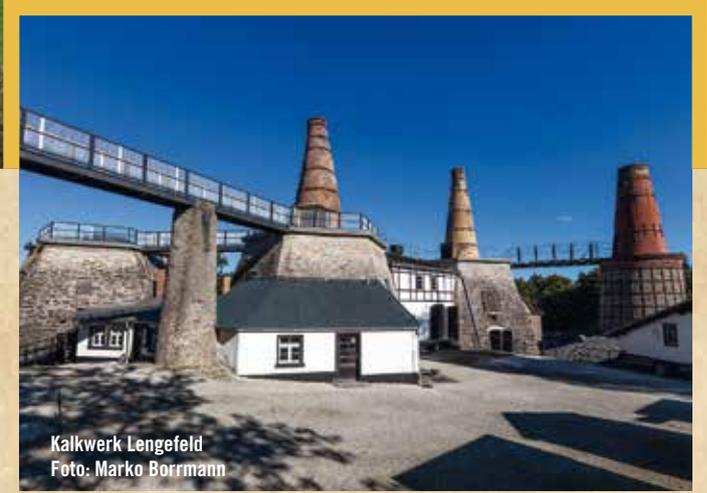
# ALPINE COASTER BAHN

sa / so / feiertage /  
herbstferien täglich:  
13 – 18 uhr

**GELENAU.de**  
*(er)leben*



Montanlandschaft Schneeberg „Siebenschleher Pochwerk“  
Foto: Marko Borrmann



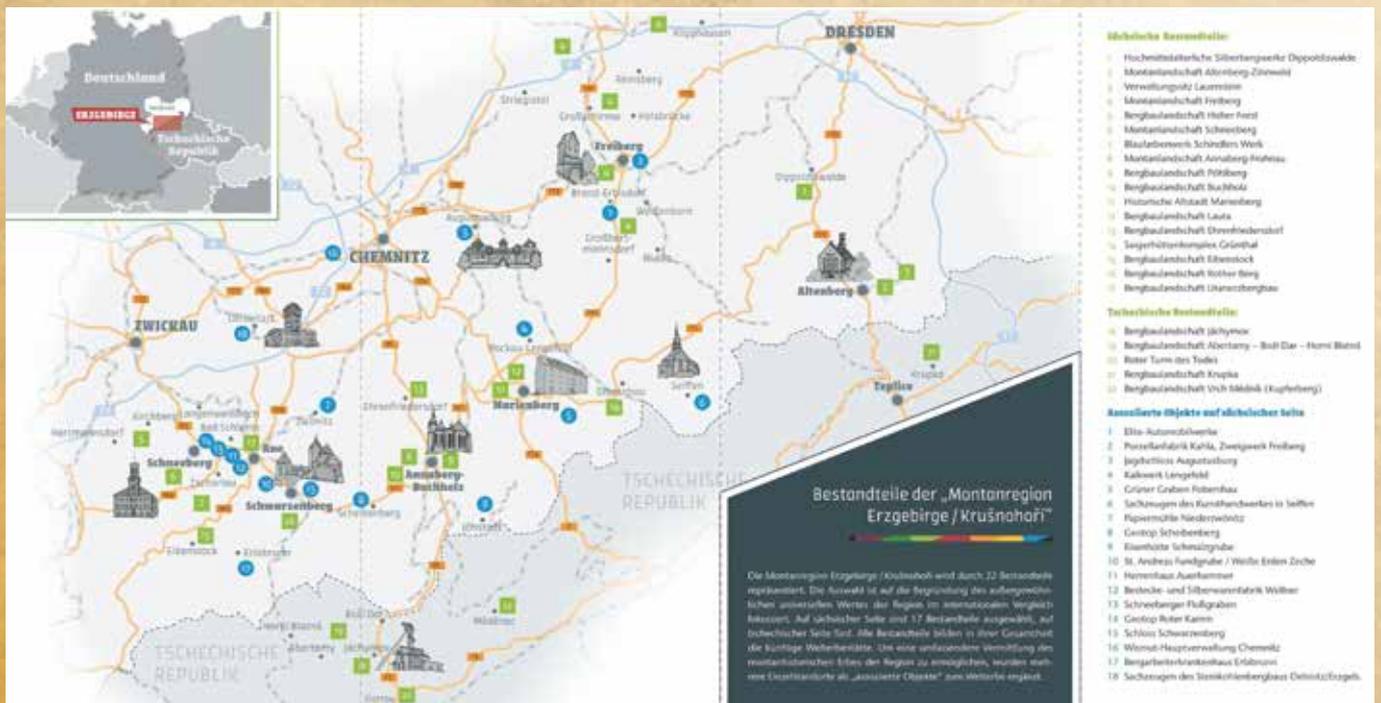
Kalkwerk Lengfeld  
Foto: Marko Borrmann

Idyllische Mittelgebirgslandschaften, beeindruckende Flusstäler und malerische Ortschaften haben ihren Ursprung in der 850-jährigen Bergbaugeschichte, der das Erzgebirge seinen Reichtum, seinen Namen und seine wirtschaftliche Bedeutung verdankt. Die Region ist aber auch für ihre tief verankerten Traditionen und Bräuche bekannt, die hier noch authentisch gelebt werden. So sind zum Beispiel Bergparaden und Mettenschichten, das Klöppeln und die weltweit bekannte erzgebirgische Volkskunst noch heute fester Bestandteil der Winter- und Weihnachtszeit im Erzgebirge. Das Erzgebirge lockt mit außergewöhnlichen Angeboten über- und untertage. Ein Besuch der vielen untertägigen „Stolln“ und Schaubergwerke der Region zeigt interessante Einblicke in die Entwicklung des Bergbaus und kann wunderbar mit Aktivitäten wie Rad-, Wander- und Wellnessangeboten verbunden werden.

Nur in der Verbindung aller 22 Bestandteile liegt die Bedeutung der Welterbestätte Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří im Sinne

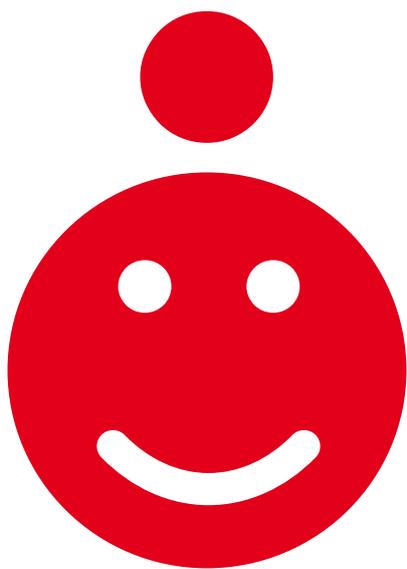
der UNESCO begründet. Um zu einer umfassenden Vermittlung des montanhistorischen Erbes der Erzgebirgsregion beizutragen, wurden zusätzliche Standorte als „assoziierte Objekte“ (siehe Abbildung der Karte) zum Welterbe definiert.

Lassen Sie sich von der UNESCO Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří begeistern und überzeugen.





# Freudensprünge sind einfach.



[erzgebirgssparkasse.de](http://erzgebirgssparkasse.de)

**Wenn Begeisterung und Sachverstand ein sehenswertes Ergebnis entstehen lässt, an dem man noch lange Freude hat.**

**Dies gilt für die Pflege und Restauration eines Oldtimers wie für die Betreuung Ihrer Finanzen.**

Wenn's um Geld geht

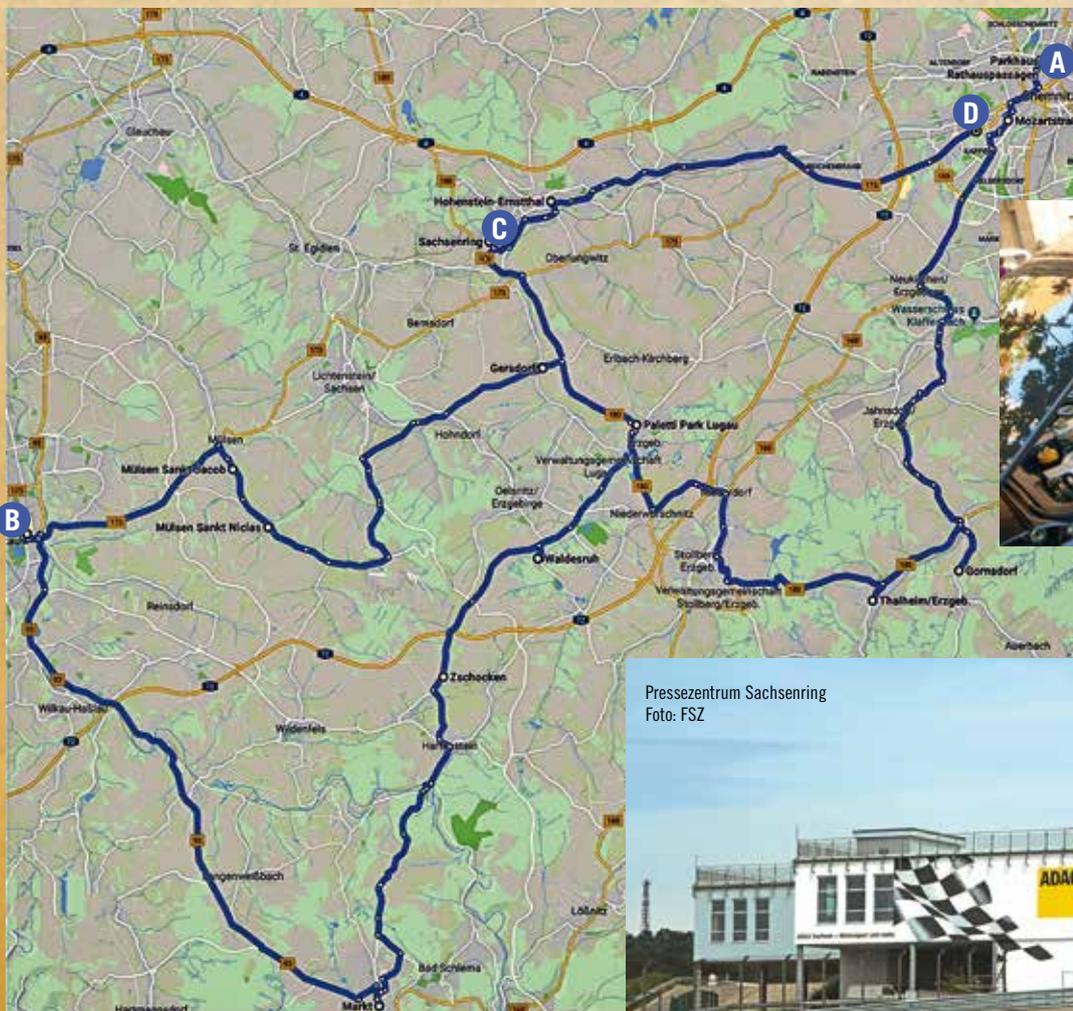
 **Erzgebirgs-  
sparkasse**

# Streckenübersicht

## Freitag, 6. September 2019

Peter von Bechen\_pixelio.de

09.00 Uhr	Fahrerbesprechung	13.50 Uhr	Wertungsprüfung „Young & Classic Cars Chemnitz“ auf dem Markt in Schneeberg
09.30 Uhr	Start Innenstadt Chemnitz am Jakobikirchplatz (Rathaus Passagen) <b>A</b>	15.00 Uhr	Kaffeepause auf dem Sachsenring im Pressezentrum <b>C</b>
09.40 Uhr	Wertungsprüfung „Volkssolidarität Chemnitz“ am Seniorenpflegeheim „An der Mozartstraße“	Ab 16.50 Uhr	Wertungsprüfung „Belmot“ auf dem Sachsenring
10.15 Uhr	Wertungsprüfung Gornsdorf KITA „Tausendfüßler“	Ab ca. 17.30 Uhr	Zielankunft im Toyota Autohaus Chemnitz <b>D</b>
12.00 Uhr	Mittagspause Brauhaus Zwickau <b>B</b>	Ab 18.00 Uhr	Grillabend beim Toyota Autohaus Chemnitz
Ab 13.00 Uhr	Start nach der Mittagspause auf dem Kornmarkt		



Pressezentrum Sachsenring  
Foto: FSZ





Milus Media

Seit dem Jahr 2018 wird die Belebung der Chemnitzer Innenstadt mit dem Projekt „Chemnitzer Gastromeile“ weiter vorangetrieben. Im Bereich zwischen den Rathaus Passagen und der Theaterstraße ist es gelungen, eine gastronomische Vielfalt auf der Inneren Klosterstraße anzusiedeln. Elf Gastronomen mit den unterschiedlichsten Konzepten, vom Eiscafé bis zum Burger-Restaurant oder vom Imbiss über moderne Küche bis zur Szene-Bar, bereichern das Flair der Chemnitzer City. Der Wohlgefühl-Charakter wird durch eine stylische Stadtmöblierung wie eine Podest-Lounge, Außenterrassen, Sonnendecks und ENZI-Bänke unterstützt.

### Die Chemnitzer Gastromeile

### Wasserschloß Klaffenbach

Idyllisch am Stadtrand von Chemnitz gelegen, beherbergt das Wasserschloß Klaffenbach mehrere Einrichtungen unter einem Dach. Kultur, Kunst, Sport und Gastlichkeit finden Raum in den historischen Mauern und schaffen vielfältige Angebote für Touristen, Ausflügler, Kulturinteressierte und Sportler. Wechselnde Ausstellungen im Schloss, attraktive Angebote der umliegenden Kreativ-Ateliers und Open-Air-Veranstaltungen im Schlosshof sowie verschiedene gastronomische Lokalitäten machen den Schlosskomplex zu einem beliebten Ausflugsziel. Das kompakte viergeschossige Schlossgebäude besticht durch seine einzigartige Dachgestaltung in Form zweier gekreuzter Kielbögen.



Tourismus Erzgebirge

### Thalheim

Die Stadt im HERZEN des Zwönitztals blickt seit der Gründung Ende des 12. Jahrhunderts auf eine bewegte Geschichte zurück. Besonders die Textilindustrie, insbesondere die Weberei, die Klöppelei sowie die Strumpfwirkerei und der Bergbau, im speziellen der Abbau von Arsenkieles, das wichtigste Erz zur Gewinnung von Arsen, in der Grube „Wille Gottes“. Im Haus der Heimatkunde wird vom Heimatverein ein weiterer touristischer Anziehungspunkt ist das technische Denkmal der 1838 erbauten Wiesenmühle, in der bis 1950 kaltgepresstes Leinöl hergestellt wurde. Heute beherbergt, der ins idyllische Zwönitztal eingebettete Fachwerkbau und seine urwüchsige Mühlenromantik eine Pension mit Café.



Bergwerk Wille Gottes / Wikimedia

### Stollberg



Hoheneck / Wikimedia

Weithin sichtbar thront das Schloß Hoheneck über der großen Kreisstadt Stollberg. Die um 1200 errichtete Stal(e)burc wurde erstmals im Jahr 1244 urkundlich erwähnt. Die mittelalterliche Grenzfestung wurde Sitz und Zentrum des neu besiedelten Gebietes am Rand des Erzgebirges, aus dem sich die Herrschaft Stollberg bildete. Im 16. Jahrhundert wurde auf den Grundmauern der Staleburg das Schloss errichtet, welches u. a. Kurfürst August als Jagdschloß nutzte. Von der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts bis zum Jahr 2001 wurde Schloß Hoheneck als Haftanstalt, in der DDR als politisches Frauengefängnis, genutzt. Seit 2015 ist im Südfügel eine Gedenkstätte mit original erhaltenem Zellentrakt eingerichtet, wo man in Führungen die harten Bedingungen der Inhaftierten nachvollziehen kann.



Schneeberg „Rathaus“ Foto: Marko Borrmann www.montanregion-erzgebirge.de

Seit dem 15. Jahrhundert wurde in der Montanlandschaft Schneeberg, welche einer der 17 sächsischen Bestandteile des Welterbes ist, Bergbau betrieben, wovon noch heute viele Haldenzüge zeugen. Viele Aufbereitungsanlagen und bergmännische Tages- und Hüttengebäude aus dem 18. und 19. Jahrhundert sind weitgehend erhalten geblieben und vermitteln einen Eindruck vom Bergbau auf Silber- und Kobalterze, dem Rohstoff für die Produktion von blauen Farben. Zeitzeugen sind u. a. die historische Altstadt von Schneeberg, die Fundgruben „Wolfgang Maßen“, „Sauschwart“ und „Weißer Hirsch“, das Siebenschlehen Pochwerk sowie der älteste und größte Kunststeich des Erzgebirges, der Filzteich.

### Schneeberg



Robert Schumann / Wikimedia

Die fast 90.000 Einwohner zählende Robert-Schumann-Stadt Zwickau, die im Vorjahr ihr 900-jähriges Bestehen feierte, ist die Wiege der sächsischen Automobilindustrie, welche mit der Gründung der Horch-Werke 1904 begann, ab 1909/1910 von Audi, und in den 1930er-/1940er-Jahren von der Auto Union weitergeführt wurde. Zu DDR-Zeiten wurde hier der Trabant vom VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau gebaut. Nach der Wiedervereinigung investierte die Volkswagen AG in den Traditionsstandort und errichtete im Zwickauer Stadtteil Mosel eines der größten Unternehmen der neuen Bundesländer. Tradition mit Zukunft spiegelt sich im derzeitigen Umbau des Fahrzeugwerks Zwickau zum größten Produktionsstandort für E-Mobilität in Europa wider.

### Zwickau

### Miniwelt Lichtenstein

Seit 20 Jahren können die Besucher beim Rundgang durch den kulturellen Landschaftspark die große Welt im Maßstab 1:25 erleben. Über 100 detailgetreue, teilweise mit Originalmaterial gebaute Modelle aus aller Welt, von der Dresdner Frauenkirche bis zur New Yorker Freiheitsstatue, oder von der Wartburg in Eisenach bis zum Pariser Eiffelturm, nehmen die Besucher auf eine imposante „Weltreise“ mit. Die Schauwerkstatt bietet den Gästen die Möglichkeit, den Modellbauern bei ihrer filigranen Arbeit auf die Hände zu schauen. Direkt neben der Miniwelt befindet sich der Minikosmos, eines der modernsten Kleinplanetarien Sachsens.



Miniwelt / Wikimedia

### Sachsenring

Am 26. Mai 1927 wurde das erste Motorradrennen, das Badberg-Vierecksrennen, auf dem „alten“ Sachsenring gestartet. Frühere Helden der Zwei- und Vierradszene, wie Bernd Rosemeyer, James Guthrie, Giacomo Agostini, Mike Hailwood oder Dieter Braun gaben sich zu den internationalen Rennen (Motorrad WM-Läufe von 1961 bis 1972) die Klinke in die Hand. 1990 war für den alten Kurs, mit seiner gefährlichen Stadtdurchfahrt, Schluss. Nach der Errichtung und Einweihung des ersten Motorsportveranstaltungs durchgeföhrt. Seit 1998 gastiert die Motorrad WM am Sachsenring, im Rennkalender der ADAC GT Masters ist der Sachsenring fester Bestandteil. 2020 findet auch wieder die Sachsenring-Classic statt.



ADAC Motorsport

# Streckenübersicht

## Sonnabend, 7. September 2019

Anuric Beer / Pixabay

09.00 Uhr	Fahrerbesprechung	14.00 Uhr	Wertungsprüfung „AHC Gruppe GmbH“ in Jöhstadt – Markt
09.30 Uhr	Start Innenstadt Chemnitz am Jakobikirchplatz (Rathaus Passagen) <b>A</b>	14.30 Uhr	Kaffeepause „Markus-Röhling-Stolln“ in Frohnau <b>C</b>
10.15 Uhr	Wertungsprüfung „Radio Chemnitz“ in Gelenau – Rathausplatz	Ab 15.30 Uhr	Start nach der Kaffeepause
10.45 Uhr	Wertungsprüfung „Lämmel Objekt-ausstattung“ in Zschopau – altes MZ-Werk	Ab ca. 17.00 Uhr	Zielankunft Chemnitz Innenstadt – Neumarkt während der Chemnitzer Modenächte <b>D</b>
12.00 Uhr	Mittagspause Saigerhütte Olbernhau <b>B</b>	19.30 Uhr	Abendveranstaltung mit Siegerehrung im Hotel „Chemnitzer Hof“
Ab 13.00 Uhr	Start nach der Mittagspause		



Eisenhütte Schmalzgrube Jöhstadt „Hochofen und Herrenhaus Eisenhütte“ Foto: J. Kugler



## Motorradstadt Zschopau

Bereits 1922 begann in Zschopau mit dem 148 cm<sup>3</sup> und 2,5 PS starken Reichs-fahrtmodell die Serienproduktion von Motorrädern. 1926 entstand in Zschopau das erste Motorrad-Fließband der Welt und 1929 war das Werk mit einer Jahresproduktion von rund 60.000 Motorrädern die weltweit größte Motorradfabrik. Nach dem Zweiten Weltkrieg bis in die 2000er-Jahre wurden diverse IFA- bzw. MZ-Modelle in Millionenstückzahlen für den nationalen und internationalen Markt gebaut. Bekannt ist Zschopau auch als Enduro-Mekka. MZ-Piloten gewannen die Internationalen Sechstagesfahrten 1963 bis 1967, 1969 sowie 1987. 2020 findet in Zschopau zum wiederholten Mal der Finallauf zur Enduro-Weltmeisterschaft statt.



Wikimedia / Dan Kollmann

## Grünhainichen

Die Gemeinde Grünhainichen ist nach Seiffen der zweitwichtigste Produktionsstandort für erzgebirgische Volkskunst. Bereits um 1650 wurden ansässige Handwerksberufe wie Tischler, Kästelmacher, Brettschneider, Geigenmacher, Trommelmacher und Röhrbohrer und die Spanziehmühle erstmals geschichtlich erwähnt. Im Jahr 1879 wurde durch die sächsische Regierung eine Staatliche Spielwaren- und Gewerbeschule eingerichtet und zu Beginn des 20. Jahrhunderts waren sieben Spielwarenbetriebe und über 1.000 Hausindustrielle im Ort tätig. Heute genießt die qualitativ hochwertige erzgebirgische Volkskunst aus Grünhainichen weltweites Ansehen. Die bekanntesten Unternehmen aus „dem Dorf der Engel“ sind u. a. Wendt & Kühn KG und Blank Kunsthandwerk.



Tourismusverband Erzgebirge

## Neuhausen

Die Gemeinde Neuhausen beherbergt das erste Nussknackermuseum Europas mit einer der weltweit größten Nussknacker-sammlungen. Ganz in der Nähe des Rathauses befinden sich gleich zwei, im Guinnessbuch eingetragene, Rekorde. Der größte Nussknacker der Welt und die größte Spiel-dose der Welt. Das erzgebirgische Glashüttenmuseum gewährt den Besuchern Einblicke in die über 800-jährige Geschichte der Glasherstellung im sächsisch-böhmischen Erzgebirge. Im technischen Museum „Alte Stuhlfabrik“ wird an das traditionsreiche Handwerk des Stuhlbaus erinnert. Ein besonderer Höhepunkt ist der zweimal im Jahr stattfindende „Tag des historischen und traditionellen Handwerks“. Hier haben Gäste die Möglichkeit, den Handwerkern über die Schulter zu schauen und fast vergessenes Handwerk neu oder wieder zu erleben.



Nussknackermuseum / Wikimedia



Saigerhüttenkomplex Grünthal

Das weitgehend erhaltene Hüttenwerk mit seinen Nebengebäuden, ist von einmaliger Bedeutung in Europa und bauliches sowie technisches Zeugnis des Hüttenwesens der Buntmetallurgie. Der Saigerhüttenkomplex Grünthal ist ebenfalls sächsischer Bestandteil des UNESCO Weltrebe Montanregion Erzgebirge/Krušnohorí. Das Saigern, ist ein Verfahren zur Gewinnung von Silber aus silberhaltigem Kupfererz. Der Gesamtkomplex ist einzigartiges Sachzeugnis der vorindustriellen Verhüttung und Verarbeitung von silberhaltigen Kupfererzen. Der um 1534/37 erbaute Kupferhammer befindet sich außerhalb des Hüttenkomplexes. Von 1958 bis 1960 erfolgte die Umgestaltung zur technischen Schauanlage.

## Preßnitztalbahn Jöhstadt

Die Preßnitztalbahn ist eine 750-mm-Schmalspurbahn, die sich heute über eine Strecke von rund acht Kilometern Länge als Museumsbahn der IG Preßnitztalbahn e.V., zwischen den beiden Endstationen Steinbach und Jöhstadt, erstreckt. Zwischen 1892 und 1984 verlief die Preßnitztalbahn von Wolkenstein nach Jöhstadt mit einer Gesamtlänge von etwa 23 Kilometern. Von Steinbach bei 543 m ü.N.N. steigt die Strecke bis Jöhstadt auf 684 m. Der kurvenreiche Streckenverlauf folgt der namensgebenden Preßnitz von Steinbach bis Schmalzgrube und von dort dem Jöhstädter Schwarzwasser. Am 1. Juni 1892 wurde die Strecke festlich eingeweiht. Lag anfangs die Bedeutung der Bahn eher im Güterverkehr, gewann der Reisezugverkehr erst in den Betriebsjahren ab 1980 an Bedeutung.



Dietmar Gammitt / pixello

Das Naturschutzgebiet und Fauna-Flora-Habitat Mothäuser Heide, mit einer Höhenlage von über 700 m, liegt im Nordwesten des Marienberg-Ortsteils Kühnhaide, und ist das älteste Moor- und Schutzgebiet im Erzgebirge. Bereits im Jahre 1911 wurde das Areal zum Schutzgebiet. Die Fläche des Moores erstreckt sich über 124 ha, das Naturschutzgebiet hat 414,1 ha und das gesamte Fauna-Flora-Habitat-Gebiet ist mit einer Fläche von 663 ha ausgewiesen. Die Torfschicht der großflächigen und intakten Hochmoorlandschaft wächst jährlich um ca. einen Millimeter und hat im Kern eine Dicke von ca. 8 Metern.

## Mothäuser Heide



Wikimedia



## Annaberg-Frohnau

Die Landschaft um Annaberg-Frohnau, ebenfalls Bestandteil des Welterbes, wurde über Jahrhunderte vom Bergbau geprägt. Im 15. Jahrhundert begann der Bergbau auf lohnswerte Silbererze. Aus den Erträgen begann die planmäßige Gründung der Bergstadt Annaberg, die u. a. in die Errichtung der Bergkirche St. Marien, des Rathauses oder in prächtige Bürgerhäuser flossen. Der Frohnauer Markus-Röhling-Stolln entwickelte sich im Laufe der Jahrhunderte zu einem der bedeutendsten Stollen in der Region und dient heute als Besucherbergwerk. Im Tal der Sehma befindet sich das technische Denkmal „Frohnauer Hammer“, welches bereits 1907 als erstes Technisches Denkmal in Deutschland unter Schutz gestellt wurde.



## Modenächte Chemnitz 6./7. September

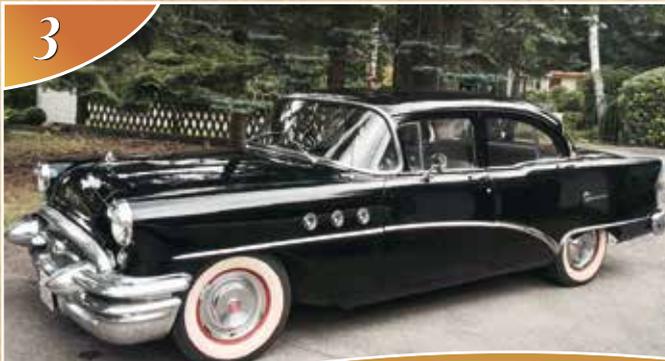
Die Zieleinfahrt der 10. Historic Rallye Erzgebirge findet, ähnlich wie im Vorjahr, am Rande des größten sächsischen Straßen-Modeevents auf dem Chemnitzer Neumarkt statt. Die Chemnitzer Modenächte – CMN – präsentieren, mitten in der Chemnitzer City, die neuesten Trends rund um Fashion, Lifestyle, Hochzeit, Beauty und Fitness. Auf drei Laufstegen – Düsseldorf-Platz, Rosenhof, Jakobikirchplatz – setzen die City-Händler alles was angesagt in Szene. Shopping am Freitag bis 22 Uhr, am Samstag bis 21 Uhr sowie Showacts u. a. Breakdance-Performance, Live Musik in der Genussmeile der Inneren Klosterstraße und Musikact's auf den Laufstegen runden das bunte Programm ab.



**1**  
**Toyota Corolla, BJ 1980**  
 Team AHC Gruppe  
 Toni Köhler, Chemnitz | Steve Opitz, Chemnitz



**2**  
**Skoda 120, BJ 1991**  
 Team AHC Gruppe  
 Martin Greser, Chemnitz | Christopher Schierig, Chemnitz



**3**  
**Buick Special Serie 40, BJ 1955, 4,3 l, 160 PS**  
 Team AHC Gruppe  
 Jan Ulbricht, Chemnitz | Saskia Tomaschewski, Chemnitz



**4**  
**Wartburg Coupé Sonderedition Frühjahrsmesse  
 1965 Leipzig, BJ 1965, 1.000 ccm, 45 PS**  
 Dr. Wolfgang Hopf, Freiberg | Hans Hopf, Freiberg | Sabine Hopf, Freiberg



**5**  
**BMW 733ii, BJ 1977, 3.188 ccm, 197 PS**  
 Oliver Kambeck, Erfurt | Ulrike Voss, Erfurt



**6**  
**Mercedes-Benz 220S Ponton, BJ 1958, 2.195 ccm, 106 PS**  
 Mike Porstmann, Dachau | Christine Porstmann, Dachau



**7**  
**Caterham Lotus Super Seven, BJ 1991, 1.600 ccm, 86 PS**  
 Oliver Hauschild, Dresden | Daniela Hauschild, Dresden



**8**  
**Mercedes-Benz SL560, BJ 1988, 5.600 ccm, 232 PS**  
 Team Belmot | Sven Leichsenring, Dittmannsdorf |  
 Karina Leichsenring, Dittmannsdorf

9



**Mercedes-Benz SLK 2.6, BJ 1999, 2,6 l, 250 PS**  
Jochen Schützler, Gornau | Sabine Schützler, Gornau

10



**Lada GAZ2106 Polizei, BJ 1983, 1.600 ccm, 75 PS**  
Team Volkssolidarität Elbtalkreis/Meißen  
Frank Stritzke, Radebeul | Erwin Schubert, Weinböhla

11



**Alfa Romeo Giulia 1600 Super, BJ 1971, 1.570 ccm, 103 PS** | Team Volkssolidarität Elbtalkreis/Meißen  
Stephan Busch, Radeburg | Roland Busch, Dresden

12



**VW-Käfer, BJ 1986, 1.184 ccm, 34 PS**  
Team Volkssolidarität Chemnitz  
Tobias Tuchscherer, Chemnitz | Melanie Tuchscherer, Chemnitz

110  
Kilometer  
pro Stunde

Rekorde der Tierwelt  
die uns inspirieren.



**HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG**

Schenkenberg 40 · 09125 Chemnitz · Telefon: 0371 56160-0 · E-Mail: info@hb-werbung.de · www.hb-werbung.de

13



**Audi 80, BJ 1976, 54 PS** | Team Volkssolidarität Chemnitz  
 Freitag: **Stephan Ullrich**, Chemnitz | **Thomas Thieme**, Chemnitz  
 Samstag: **Stephan Ullrich**, Chemnitz | **Ulrike Ullrich**, Chemnitz  
**Helene Hohenstein**, Chemnitz

14



**Wolga GAZ-M21, BJ 1967, 75 PS**  
 Team Volkssolidarität Chemnitz/Lämmel Objektausstattung  
**Dr. Frieder Lämmel**, Dittmannsdorf | **Andreas Lasseck**, Chemnitz

15



**GAZ-69 M, BJ 1966, 48 KW, 2.430 ccm**  
 Team Volkssolidarität Chemnitz/Lämmel Objektausstattung  
**Steffen Lämmel**, Chemnitz | **Rico Lasseck**, Chemnitz

16



**Probjeda SIM M20, BJ 1957, 38 KW, 2.120 ccm**  
 Team Volkssolidarität Chemnitz/Lämmel Objektausstattung  
**Torsten Schaarschmidt**, Gornau | **Dirk Schaarschmidt**, Gornau

17



**Barkas 992, BJ 1984**  
 Team Volkssolidarität Chemnitz/VHN Chemnitz  
**Klaus Rissom**, Chemnitz | **Andrea Rissom**, Chemnitz

18



**EMW 327/2, BJ 1954, 1.970 ccm, 55 PS**  
**Falko Müller**, Hohenstein-Ernstthal | **Andrea Müller**, Hohenstein-E.

**Karosseriefachbetrieb**  
**LOHSE**

Fabrikweg 6 // 09123 Chemnitz  
 Telefon: 037209 2261 // Fax: 037209 70714  
 E-Mail: lohse-bitte@t-online.de  
 www.karosseriefachbetrieb-lohse.de

**Unfallreparatur**  
**Richtbank**  
**Oldtimer-Restaurierung**  
**SPOT- und SMART-Repair**  
**Service**  
**Felgenreparatur**

*Karosseriefachbetrieb Lohse – ein in dritter Generation geführter Meisterbetrieb in Karosseriebau und Lackierung. Wir sind seit 1961 am Standort Chemnitz, Ortsteil Einsiedel, ansässig. Unsere Lackierleistungen umfassen nicht nur Fahrzeuge, fragen Sie uns einach an.*

19



VW Käfer, BJ 1972, 1.570 ccm, 50 PS  
Team Sanitätshaus Hertel

Dirk Hertel, Limbach-Oberfrohna | Robert Schieferdecker, L.-O.

20



VW Golf Country, BJ 1991, 1.781 ccm, 98 PS  
Hans-Ulrich Werner, Zwickau | Inge Werner, Zwickau

21



BMW 325i Cabriolet, BJ 1986, 2.500 ccm, 171 PS  
Kay Werner, Plauen | Daniela Ketzler, Plauen

22



Porsche 928 S, BJ 1984, 4.800 ccm, 310 PS  
René Günther, Zwönitz | Heidi Günther, Zwönitz

## Besucherbergwerk „Markus-Röhling-Stolln“



- 600 m Fahrt mit der Grubenbahn zum Wasserrad
- Zeugnisse aus der Zeit des Silber- und Kobaltbergbaues von 1733 bis 1857 und des Uranbergbaues 1948-1952
- Führungsdauer ca. 1 Stunde, Gruppen auf Voranmeldung
- Kinder ab 6 Jahren



Sehmatalstr. 15  
09456 Annaberg-Buchholz  
Tel.: 0 37 33 / 5 29 79  
Fax: 0 37 33 / 54 26 31  
info@roehling-stolln.de  
www.roehling-stolln.de

Wir führen Sie in die Welt unter Tage

23



Trabant P60, BJ 1964, 600 ccm, 23 PS  
Jens Hübner, Lichtenau | Rica Hübner, Lichtenau

24



Skoda Felicia, BJ 1960, 1.089 ccm, 50 PS  
Rainer Friebe, Lichtenau | Matthias Herberger, Lichtenau

25



Ford Taunus, BJ 1977, 1.981 ccm, 90 PS  
Daniel Schumacher, Chemnitz | Anja Herrbach, Chemnitz

26



Trabant P601 A, BJ 1986, 594 ccm, 20 PS  
Andreas Marschner, Chemnitz | Kerstin Marschner, Chemnitz



## Wir bringen Sie auf den richtigen Weg

**VEMOWA**  
Verkehrs-Montage GmbH

**Baustellen- und Verkehrsabsicherungen  
wir liefern und bauen auf**

- bei Bauarbeiten im öffentlichen Verkehrsraum
  - bei Veranstaltungen aller Art und Sportevents
  - Planung und Erstellung der Verkehrskonzepte
- Lieferung und Montage von StVO-Beschilderung



**VEMOWA**  
Straßenbau GmbH

**Einbau von Asphalt zur Wiederherstellung  
von Straßenoberflächen**

**Tiefbauleistungen und Montage  
von Lichtsignalanlagen**  
**Tiefbauleistungen und Montage  
von Großbeschilderung**



**VEMOWA**

Am Börnchen 4, 04159 Leipzig  
Tel.: 0341 46785-0, Fax 0341 46785-17  
e-mail: [info@vemowa.de](mailto:info@vemowa.de), [www.vemowa.de](http://www.vemowa.de)

27



**BMW 321/1 Cabrio, BJ 1939, 1.973 ccm, 45 PS**  
**Bernd Schmiedel, Neukirchen/Pleiße |**  
**Hildegund Schmiedel, Neukirchen/Pleiße**

28



**Ford Modell A, BJ 1928, 3,6 l, 40 PS**  
**Steffen Zehl, Mahlow | Dennis Schwäbl, Berlin**

29



**Ford Mercury Cougar, BJ 1976, 5,0 l, 200 PS**  
**Konny Roscher, Brand-Erbisdorf | Julia Rupf, Brand-Erbisdorf**

30



**Jaguar XJS convertible, BJ 1989, 5.3 l V12, 275 PS**  
**Carsten Breitenborn, Hartmannsdorf | Anja Reichenbach, Hartmannsd.**



Das Hotel in historischer Umgebung  
 Mitten im Erzgebirge

\*\*\*  
**HOTEL**  
**Saigerhütte**  
*... bei Gorny's*



- Restaurant Hüttenschänke mit Terrasse
- Hotel mit 31 Zimmern
- Wohlfühlgarten und Weindepot
- weitere Räumlichkeiten bis zu 60 Personen
- Eventlocation im Gelände der Saigerhütte bis zu 300 Personen inkl. Catering
- direkte Lage an Wanderwegen, Radwegen und MTB-Strecken für aktive Urlauber
- direkte Online-Buchung mit 10% Nachlass

📍 In der Hütte 9 | 09526 Olbernhau  
 ☎ +49 37360 7870 | ✉ info@saigerhuetten.de  
 🌐 www.saigerhuetten.de

31



**MAG 1500, BJ 1958, 68 PS**  
**Carsten Lauterbach, Dresden | Anke Lauterbach, Dresden**

32



**Corvette Sting Ray Cabrio, BJ 1964, 5,7 l, 300 PS**  
**Roy Freiherr von Koenig, Flensburg | Stefanie Engelbrecht, Reinhardtsh.**

33



**Ford Modell A, BJ 1928, 3,3 l, 40 PS**  
**Guido Rollin, Flensburg | Helga Diettrich, Flensburg**

34



**Mercedes-Benz 220S, BJ 1957, 2.200 ccm, 100 PS**  
**Dietmar Schubert, Leipzig | Ingrid Schubert, Leipzig**

35



**Cobra, BJ 1965, 5.700 ccm, 305 PS**  
**Heinrich Birk, Neustadt a.d. Aisch | Christoph Birk, Neustadt a.d. Aisch**

36



**Austin Healey 100/6, BJ 1958, 2.639 ccm, 114 PS**  
**Michael Timm, Plauen | Tobias Timm, Plauen**

37



**VW Bus Multivan, BJ 1989, 2200 ccm, 84 PS**  
**Dr. Dr. Hans Zielinski, Wünschendorf | Sabine Zielinski, Wünschend.**

38



**VW Käfer, BJ 1967, 1.500 ccm, 44 PS**  
**Dr. Wilhelm Wolters, Eurasburg | Rosemarie Wolters, Eurasburg**

# Verschenken Sie Sachsenring-Erlebnisse!



... und kommen Sie  
MIT SICHERHEIT  
bei jedem Anlass  
gut an!



Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co. KG · Am Sachsenring 2 · 09353 Oberlungwitz

**Sachsenring.de** Sachsenring-Hotline: 03723 65330

Unsere Partner:



39



**BMW E12, BJ 1979, 2.500 ccm, 150 PS**  
**Prof. Dr. Gerd Witt, Moers | Marcus Witt, Hartmannsdorf**

40



**Ford Capri II, BJ 1984**  
**Volkmar Kruspig, Egmating | Rita Kruspig, Egmating**

41



**Alfa Romeo Giulia Super Nuova 1600,**  
**BJ 1975, 1.600 ccm, 102 PS**  
**Alexander Raabe, Chemnitz | Esther Drescher, Chemnitz**

42



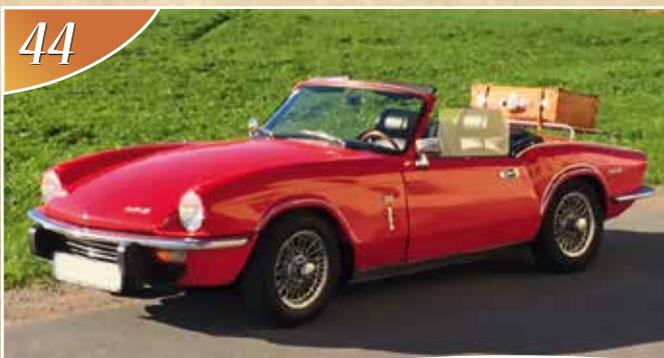
**Mercedes-Benz W 124 E 320 Cabriolet,**  
**BJ 1996, 3.199 ccm, 220 PS**  
**Joachim Braack, Guhrow | Lothar Hoffmann, Hänchen**

43



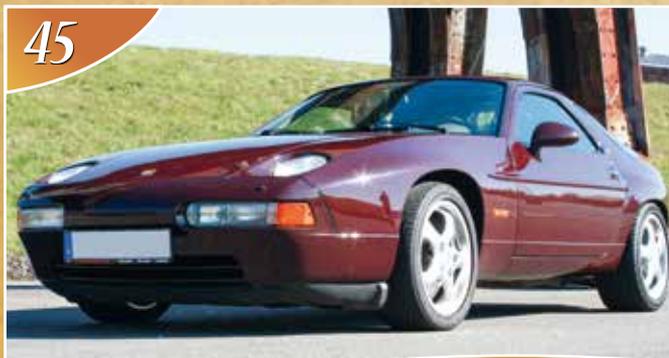
**Mercedes-Benz 289 SLC, C107, BJ 1977,**  
**2.800 ccm, 177 PS | Team Erzgebirgssparkasse**  
**Gert Dummis, Grünhain-Beierfeld | Annett Müller, Grünhain-B.**

44



**Triumph Spitfire MKIV, BJ 1973, 1.300 ccm, 68 PS**  
**Dietmar Queck, Eibenstock | Hannelore Queck, Eibenstock**

45



**Porsche 928GTS, BJ 1995, 5.397 ccm, 350 PS**  
**Gerhard Brunke, Lehrte | Oliver Brunke, Lehrte**

46



**Wartburg 311-500 Camping, BJ 1964, 991 ccm, 43 PS**  
**Dr. Jürgen Knüpfer, Zwickau | Dirk Knüpfer, Halle**



# Abfall bringt Geld

## Recycling im neuen Design

Die Denner GmbH aus Laa an der Thaya in Österreich, beschäftigt sich seit nunmehr 10 Jahren mit dem Recycling von leeren Druckerpatronen und Tonern, unter dem Motto „Abfall bringt Geld“. So werden auf diese Weise rund **350.000 Leergüter pro Monat** verarbeitet und seit Beginn des Projektes **1,5 Millionen Tonnen** an Müll vermieden. Das Konzept ist einfach und kostenlos:

- Sammelboxen werden für das Leergut zur Verfügung gestellt
- Sie sammeln die leeren Druckerpatronen u. Toner und fragen auch Freunde, Bekannte, Eltern etc.
- Ist die Sammelbox voll, wird das Leergut kostenlos abgeholt
- Das Leergut wird ausgewertet und laut der Ankaufsliste vergütet
- Der Erlös würde an die **Historic Rallye Erzgebirge** gespendet werden

Diese Leerkartuschen können für die Wiederbefüllung verwendet und unser Verein **Historic Rallye Erzgebirge** so auf diese Weise unterstützt werden.

Außerdem wird durch dieses Konzept eine hervorragende Möglichkeit geboten, einen großen Beitrag zum Umweltschutz zu leisten!

Weitere Infos unter **[www.abfallbringtgeld.de](http://www.abfallbringtgeld.de)**



47



**Audi NSU 1000C, BJ 1971, 989 ccm, 40 PS**  
Team TÜV Süd  
**Harald Kunert, Chemnitz | Heidemarie Kunert, Chemnitz**

48



**Mercedes-Benz W 108 280SE, BJ 1970, 160 PS**  
Team Sachsenring  
**Heinrich Hechenberger, Annaberg-Buchholz | Peter Weidinger, Zwönitz**

49



**Chevrolet Camaro LT350, BJ 1973, 5,7 l, V8 Motor, 180 PS**  
**Klaus-Dieter Schulze, Nossen | Volkmar Kirsten, Strehla**

50



**Moskwitsch 412 IE, BJ 1982, 1.478 ccm, 75 PS**  
**Klaus Fröhlich, Zwönitz | Volker Xylander, Radebeul**

51



**Mercedes-Benz R129 SL280, BJ 1995, 2.799 ccm, 192 PS**  
**OMR Dr. Manfred Grube, Chemnitz | MR Dr. Uta Bley, Chemnitz**

52



**Reliant Scimitar SE5, BJ 1970, 2.994 ccm, 140 PS**  
**Jens Jansen, Dresden | Jan Franke, Dresden**

53



**Triumph TR6, BJ 1972, 2.500 ccm, 124 PS**  
**Peter Meier, Hartmannsdorf | Heike Kaiser, Hartmannsdorf**

54



**Audi 100 Coupé S, BJ 1974, 1.856 ccm, 112 PS**  
**Uwe Winkler, Ettlingen | Elke Winkler, Ettlingen**

# MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

**SONDERPREIS**

## BÜCHER

AB SOFORT EINE AUSWAHL VON BÜCHERN ZUM

<p><b>Legendäre Rallies</b> Die DDR-Tourenwagenmeisterschaft Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>NEU!</b></p> <p><b>EUR 28,-</b></p>	<p><b>AWO –</b> Die Geschichte einer Legende Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>4. NEUAUFLAGE</b></p> <p><b>EUR 34,-</b></p>	<p><b>Heinz Rosner startet für MZ</b> Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>5. NEUAUFLAGE</b></p> <p><b>EUR 24,-</b></p>	<p><b>90 Jahre Sachsenring</b> Eine Zeitreise mit Siegen und Publikumsbeliebten Format: 297 x 210 mm</p>  <p><b>EUR 29,95</b></p>	<p><b>Begrenzter Motorradrennsport</b> Die Läufe zur DDR-Meisterschaft 1973 bis 1990 Format: 297 x 210 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 15,-</b></p>	<p><b>TOP SPEED</b> Ihr Motorsport-Magazin</p>  <p><b>EUR 2,-</b></p> <p>Erscheint jeden letzten Freitag des Vormonats Format: 210 x 297 mm, ca. 100 - 160 Seiten je nach Saison, alles in Farbe auf Bilderdruckpapier</p> <p>Abonnement: 43,- EUR / Jahr inkl. 7% MwSt. und Versand</p>	
<p><b>Von Könnern, Machern &amp; Legenden</b> Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 25,-</b></p>	<p><b>Eisenacher Automobilgeschichten</b> Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 21,-</b></p>	<p><b>90 Jahre Schleizer Dreieck</b> Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 19,-</b></p>	<p><b>DKW</b> Motorradsport 1920 - 1939 Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 15,-</b></p>	<p><b>Zwischen Fahrerlager, Start und Ziel</b> Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 15,-</b></p>	<p><b>Helga Heinrich-Stuedel</b> Die Rennamazone aus dem ... Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 15,-</b></p>	<p><b>Audi 11 x 24 h</b> Die Erfolgsgeschichte von LeMans Format: 210 x 297 mm</p>  <p><b>SONDERPREIS</b></p> <p><b>EUR 5,-</b></p>

## KALENDER 2020 je 15,- EUR



490 x 420 mm  
420 x 297 mm  
420 x 297 mm  
420 x 297 mm

**Individuelle Eindrücke auf der verlängerten Kalenderrückpage möglich!  
Nähere Infos unter 0371 56160-0. Weitere Kalender finden Sie im Shop!**

## BESTELLUNGEN UND WEITERE MOTORSPORTARTIKEL AUCH UNTER [SHOP.TOP-SPEED.INFO](http://SHOP.TOP-SPEED.INFO)

**VERBINDLICHE BESTELLUNG** Bitte überweisen Sie den Gesamtbetrag mit Angabe Ihres Namens auf folgendes Konto der HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG: Deutsche Bank 24 Chemnitz, IBAN: DE30 8707 0024 0139 5557 00, BIC: DEUTDE33 - Die bestellten Fanartikel werden Ihnen innerhalb von 5 bis 7 Tagen nach Zahlungseingang zugesandt.

**Sonderpreise ab sofort!**  
Achten Sie auf die **Preise in ROT!**



**HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG**

**Redaktionsbüro „Top Speed“  
Kennwort: „Motorsportartikel“**

**Schenkenberg 40  
09125 Chemnitz**

Hermit bestelle ich:	Stück	Euro	Stück	Euro
<b>Neuerscheinung</b>				
Buch <b>Legendäre Rallies</b>	___	x 28,00	<b>Kalender 2020</b> ab ca. 06/2019	___ x 15,00
<b>Neuauflagen</b>			World Championship Sachsenring	___ x 15,00
Buch <b>AWO – Geschichte einer Legende (4. Aufl.)</b>	___	x 34,00	Legends of MotoGP	___ x 15,00
Buch <b>Heinz Rosner startet für MZ (5. Aufl.)</b>	___	x 24,00	Historische Zweiräder aus Suhl	___ x 15,00
Buch <b>90 Jahre Sachsenring</b>	___	x 29,95	Seitenwagen Historie	___ x 15,00
Buch <b>Begrenzter Motorradrennsport</b>	___	x 15,00	<b>Zeitschrift „Top Speed“</b>	
Buch <b>Von Könnern, Machern und Legenden</b>	___	x 25,00	Jahres-Abonnement	___ x 43,00
Buch <b>Eisenacher Automobilgeschichten</b>	___	x 21,00	(inkl. 7% MwSt. und Versand innerhalb Dtl.)	
Buch <b>90 Jahre Schleizer Dreieck</b>	___	x 19,00	<b>Versandkosten 1 Buch</b>	___ 3,00
Buch <b>DKW Motorradsport 1920 - 1939</b>	___	x 15,00	<b>Versandkosten ab 2 Bücher (innerhalb Dtl.)</b>	___ 5,50
Buch <b>Zwischen Fahrerlager, Start &amp; Ziel</b>	___	x 15,00	<b>Versandkosten Kalender (1 bis 4 Stück) (innerhalb Dtl.)</b>	___ 7,00
Buch <b>Helga Heinrich-Stuedel</b>	___	x 15,00	<b>Ab einem Warenwert von 75,00 Euro entfallen die Versandkosten!</b>	
Buch <b>Audi 11 x 24 h</b>	___	x 5,00	<b>Gesamtsumme (inkl. MwSt.)</b>	_____

Meine Adresse

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Strasse / Hausnr. \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Telefon tagsüber \_\_\_\_\_

Bitte deutlich ausfüllen!

Weitere Motorsportartikel unter [shop.top-speed.info](http://shop.top-speed.info) oder Bestellung per Fax 0371 56160-19

Bitte kopieren und per Fax/Post einsenden!

55



**Suzuki Swift GS, BJ 1995, 1.300 ccm, 70 PS**  
**Thomas Reichel, Leubsdorf | Mike Hoppe, Raschau**

56



**VW Golf Cabrio, BJ 1989, 1.800 ccm, 95 PS**  
**Dirk Schreier, Lauter-Bernsbach | Jürgen Schreier, Lauter-B.**

57



**Volvo P1800 ES, BJ 1972, 2.000 ccm, 124 PS**  
**Heinz Prager, Markneukirchen | Sigrid Prager, Markneukirchen**

58



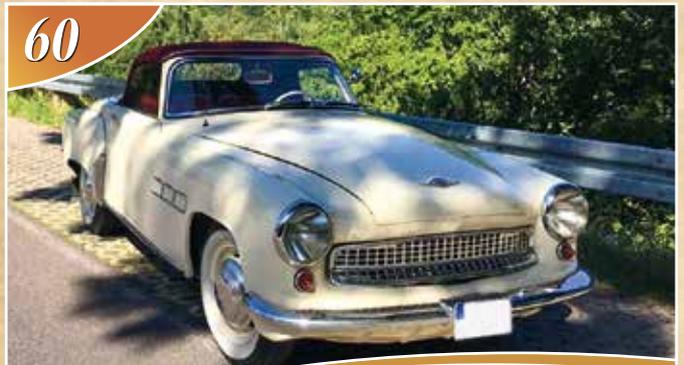
**BMW 635 CSI, BJ 1984, 3.406 ccm, 218 PS**  
**Uwe Postel, Krumhermersdorf | Yvonne Postel, Krumhermersdorf**

59



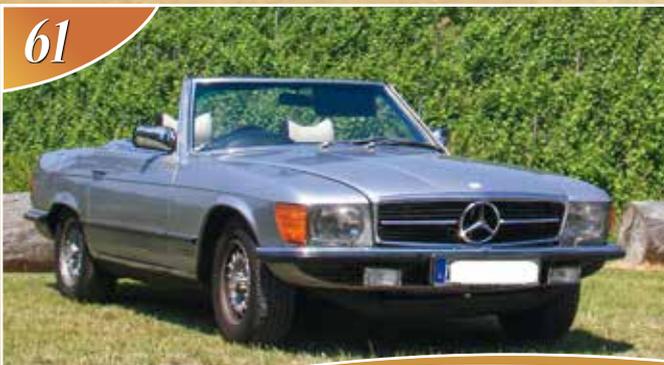
**Wartburg 1.3 Tourist, BJ 1990, 1.300 ccm, 58 PS**  
**Oliver Wagner, Pirna | Dorit Wagner, Pirna**

60



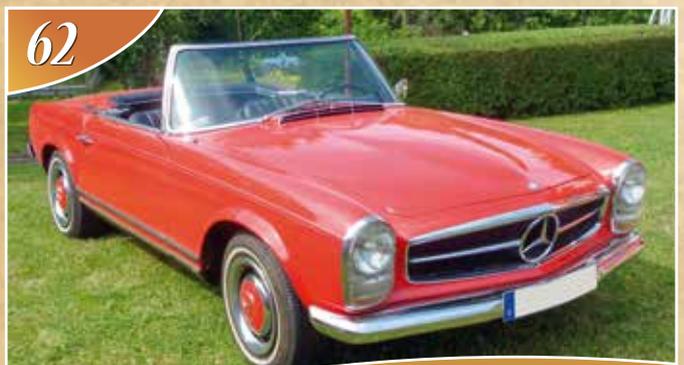
**Wartburg 313/1 Sport, BJ 1957, 37 KW, 992 ccm**  
**Uwe Noack, Kolkwitz | Gabriele Noack, Kolkwitz**

61



**Mercedes-Benz R107 SL450, BJ 1978, 4.489 ccm, 224 PS**  
**Rico Schulz, Roßwein | Dirk Berthold, Callenberg**

62



**Mercedes-Benz W113 230 SL, BJ 1967, 2.300 ccm, 150 PS**  
**Günter Grünwald, Chemnitz | Anett Pohlert, Zwickau**



**WENDT & KÜHN**  
*Feine deutsche Handarbeit. Seit 1915.*



## BOXENSTOPP

Außerhalb jeder Wertungsetappe lohnt ein Halt bei Wendt & Kühn in Grünhainichen. Statt „Zeit messen“ heißt es hier „Zeit nehmen“. Sie werden fasziniert sein vom Mythos einer über 100-jährigen Marke, vom legendären Musterschrank, von der Anmut und Ästhetik des Sortiments und der handwerklichen Meisterschaft, die Sie beim Bemalen der Figuren erleben können. Die aktuelle Sonderausstellung „Auftrag erteilt!“ präsentiert 24 Auftragsarbeiten, zahlreiche Zeichnungen, Entwürfe und Fotografien. Auf Wunsch führen wir Sie gern durch diese Welt, die täglich von 10 bis 17 Uhr geöffnet ist.

---

Wendt & Kühn-Welt · Chemnitzer Straße 40 · 09579 Grünhainichen  
Telefon (037294) 86 128 · [www.wendt-kuehn.de](http://www.wendt-kuehn.de)



Foto: Toyota

Wir freuen uns ganz besonders, auch zur 10. Jubiläumsrallye wieder Partner der Historic Rallye Erzgebirge zu sein und begrüßen die Rallye Teilnehmer gern zum Grillabend in der Autohaus Chemnitz GmbH. Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg und den Organisatoren eine gelungene Jubiläumsrallye.

Michael W. Thiede  
Inhaber  
AHC-Gruppe

Heiko Dugall  
Geschäftsführer  
AHC-Gruppe



Autohaus Chemnitz GmbH  
Chemnitz  
Neefestraße 127/129

AUTO FORUM GMBH  
Altmittweida  
Nordstraße 4

AUTO FORUM GMBH  
Annaberg - Buchholz  
Gewerbering 20

AUTOFORUM GMBH  
Freiberg/OT Zug  
Am Beschert Glück 31a

AUTO FORUM GMBH  
Lauter - Bernsbach  
Staatsstraße 48



Auto Point GmbH  
Chemnitz  
Neefestraße 90

Auto Point GmbH  
Altmittweida  
Nordstraße 4

Auto Point GmbH  
Annaberg-Buchholz  
Gewerbering 20

Auto Point GmbH  
Niederdorf  
Neue Schichtstraße 1



AUTO LOEWE GmbH  
Chemnitz  
Neefestraße 80



DAS GEBRAUCHTWAGEN ZENTRUM  
Autohaus Chemnitz GmbH  
Neefestraße 127