

Historic Rallye
ERZGEBIRGE



Mit dem Oldtimer durch das Erzgebirge und Sachsen

www.historic-rallye-erzgebirge.de

1./2. September 2023



info@historic-rallye-erzgebirge.de

BELMOT®

belmot.de

Versicherung für Oldtimer,
Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge.

- Allgefahren-Versicherung:
Schutz auch bei Motor- und Getriebeschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungswert möglich
- 30 % Vorsorgeversicherung bei Wertsteigerung

M
Mannheimer

Mannheimer Versicherung AG
Generalagentur Wolfgang Rössler
Auf dem Steinberge 99 · 07557 Crimla
Tel. 03 66 03. 6 07 00 · Fax 03 66 03. 6 07 01
wolfgang.roessler@mannheimer.de
roessler.mannheimer.de



Die Mannheimer Versicherung AG ist ein Unternehmen des Continentale Versicherungsverbandes auf Gegenseitigkeit.

Grußworte zur 12. Historic Rallye Erzgebirge

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

die Historic Rallye Erzgebirge ist mehr als nur eine Rallye. Sie ist eine Hommage an die glorreiche Vergangenheit des Automobils in unserer Region und eine wunderbare Möglichkeit, historische Fahrzeuge in Aktion zu erleben. Hier treffen sich Gleichgesinnte, um ihre Leidenschaft für Oldtimer zu teilen, Geschichten aus vergangenen Tagen zu erzählen und unvergessliche Erinnerungen zu schaffen.

Die Erzgebirgsregion mit ihren malerischen Landschaften und kurvenreichen Straßen bietet dafür die ideale Kulisse. Das Röhren der Motoren, das Quietschen der Reifen und der Duft von verbranntem Gummi erfüllen die Luft. Doch die Historic Rallye Erzgebirge ist nicht nur ein Fest für die Sinne, sondern auch eine Herausforderung für die Fahrerinnen und Fahrer. Es erfordert Geschick, Präzision und einen ausgeprägten Teamgeist, um die anspruchsvollen Strecken zu bewältigen. Jeder Kilometer ist ein Abenteuer, das es zu meistern gilt, und jeder Augenblick steckt voller Spannung und Nervenkitzel.

Die Rallye ist jedoch nicht nur ein Wettbewerb, sondern auch eine Zeit des Miteinanders. Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer haben die Möglichkeit, sich auszutauschen, neue Freundschaften zu schließen und ihre gemeinsame Begeisterung für den Motorsport zu teilen.

Ein herzliches Dankeschön gilt jenen, die diese Veranstaltung ermöglicht haben: den Organisatoren, Sponsoren, Helferinnen und Helfern und Unterstützern. Ich wünsche allen eine sichere und aufregende Fahrt. Mögen die Oldtimer zuverlässig, der Himmel klar, die Straßen trocken sein und die Erfahrungen unvergesslich.

Viel Erfolg und Spaß bei der Historic Rallye Erzgebirge!

Ihr

Sven Schulze

Oberbürgermeister der Stadt Chemnitz



 **CHEMNITZ**
KULTURHAUPTSTADT
EUROPAS 2025

Sehr geehrte Teilnehmerinnen, Teilnehmer und Zuschauer,

als einer der beiden Schirmherren freue ich mich sehr, Sie zur mittlerweile 12. Auflage der überaus populären Historic Rallye Erzgebirge begrüßen zu dürfen. Erstmals haben sich über 70 Fahrzeuge angemeldet – eine eindrucksvolle Resonanz, auf die alle Mitwirkenden stolz sein können. Zudem wird die Oldtimerrundfahrt durch das Erzgebirge in diesem Jahr ein Stück internationaler, denn zum ersten Mal sind auch Starter aus der Schweiz und Tschechien vertreten. Internationalität prägt seit jeher das Geschehen in unserer traditionsreichen Region. Nur durch den Austausch und Aufbau von Beziehungen zwischen Völkern, Staaten und Menschen entstanden identitätsstiftende Kulturgüter, automobiler Ingenieurskunst sowie die Innovationskraft und Kompetenzen unseres Industrie- und Technologiestandortes wie wir sie heute vorfinden. Insbesondere das industriell-geschichtliche Erbe der Region Chemnitz-Zwickau-Erzgebirge als Wiege des Automobilbaus ist ein wichtiger Bestandteil der Chemnitzer Kulturhauptstadt Europas 2025. Diese Werte sind es auch, die Impulse für zukunftssträchtige Technologien setzen. Zusammen mit einem hohen Spezialisierungsgrad und der Tatkraft der zahlreichen klein- und mittelständischen Unternehmen werden sie Schlüsselpositionen im gegenwärtigen Strukturwandel einnehmen.

International wird es zudem bei den anspruchsvollen Etappen durch die einzigartige Mittelgebirgslandschaft der Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří. Unsere Aufmerksamkeit liegt dabei auf den touristischen Sehenswürdigkeiten, ausgewählten Denkmälern, Natur- und Kulturlandschaften des erzgebirgischen Bergbau- und Hüttenwesens, die seit 2019 als UNESCO-Welterbe anerkannt sind. Ganz im Zeichen des grenzüberschreitenden Welterbe-Titels führt uns die Historic Rallye erstmals zu unseren tschechischen Nachbarn. Für mich persönlich ist es eine besondere Ehre, Sie ein Stück auf diesem Weg zu begleiten und die besondere Atmosphäre der Oldtimer-Rallye hautnah zu erleben. Ein Gefühl von Nostalgie, Freude am Fahren, gepaart mit elegantem Design und automobiler Baukunst von Pionieren wie Wanderer, Horch und DKW – das ist es, was die Fans der Szene fasziniert.

Mein Dank gilt insbesondere den zahlreichen Sponsoren sowie den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern. Ohne diesen Einsatz wäre eine solche Veranstaltung nicht zu realisieren. Ich wünsche allen Interessierten an der Strecke sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute Zeit in unserem schönen Erzgebirgskreis sowie weiterhin viel Freude an ihrer Passion.

Mit herzlichen Grüßen

Rico Anton

Landrat des Erzgebirgskreises



 **ERZGEBIRGSKREIS**
MEIN ZUHAUSE – MEINE ZUKUNFT



Herzlich willkommen und „Glück Auf“ zur 12. Historic Rallye Erzgebirge

Das Dutzend ist voll!, denn an diesem Wochenende heißt das gesamte Team der Rallye Erzgebirge, unter dem Motto „Mit dem Oldtimer durch das Erzgebirge und Sachsen“, bereits das 12. Mal alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, Helferinnen und Helfer, Gäste sowie alle Oldtimerfans auf das herzlichste willkommen.

Pünktlich um 08.30 Uhr wird am Freitag das erste Fahrzeug der Historic Rallye Erzgebirge vom Chemnitzer Jakobikirchplatz, direkt an den Rathaus Passagen, durch den Vertreter des Chemnitzer Oberbürgermeisters, Bürgermeister Knut Kunze, auf die touristische Oldtimerallye mit sportlichen Prüfungen durch das wunderschöne Erzgebirge geschickt.

Als Highlight wird gleich im Trabant mit der Startnummer 1 der Landrat des Erzgebirgskreises, Herr Rico Anton, selbst ins Lenkrad greifen. Tatkräftige Unterstützung bekommt er dabei durch den national und international erfolgreichen sächsischen Rallye-Piloten Sepp Wiegand. Insgesamt 73 Teams aus ganz Deutschland sowie unserem Nachbarland Schweiz, was somit der diesjährigen Auflage auch einen internationalen Charakter verleiht und gleichzeitig neuer Teilnehmerrekord ist, starten am 1. und 2. September mitten aus der City von Chemnitz, der Kulturhauptstadt Europas 2025, zur touristischen Oldtimerrallye durch die UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří.

Für die sportlichen Anreize sorgen auch in diesem Jahr die Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen wie z. B. Geschwindigkeitsprüfungen, Fahrzeitprüfungen und Gleichmäßigkeitsprüfungen entlang der vorgegebenen Strecke. Die Sieger und Platzierten der einzelnen Klassen sowie die Gesamtsieger werden mit Hilfe des ausgeklügelten Wertungssystems ermittelt und nach zwei erlebnisreichen Fahrtagen am Samstag zur traditionellen Abendveranstaltung im stilvollen Ambiente des Hotels Chemnitzer Hof mit Pokalen und Sachpreisen gewürdigt. Die Strecke der 12. Auflage der Zweitages-Veranstaltung führt die Teilnehmenden am Freitag u. a. von Thum, über Ehrenfriedersdorf, Thermalbad Wiesenbad, Annaberg-Buchholz, Marienberg und Olbernhau bis nach Seiffen, und weiter über Neuhermsdorf, Altenberg, Brand-Erbisdorf und Frankenberg zurück nach Chemnitz. Am Samstag

führt die Route dann von Stollberg über Schneeberg, Breitenbrunn bis nach Oberwiesenthal und dann über Bärenstein, Königswalde, Marienberg, Zschopau und Augustusburg bis zum Zieleinlauf auf den Jakobikirchplatz.

Der Ford A Bj. 1931 (#9), chauffiert von Rainer Friebel und Matthias Herberger aus Lichtenau, ist auch in diesem Jahr das älteste Fahrzeug. Nicht viel jünger sind der DKW F5 Roadster Bj. 1935 (#7) und der Adler Trumpf Junior Limousinencabriolet Bj. 1936 (#6). Viele weitere liebevoll restaurierte und gepflegte Oldtimer-Schmuckstücke, von Austin Healey100/6 Bj. 1957, Corvette C1 Bj. 1959 bis Porsche 356A Cabrio Bj. 1959, oder Jaguar S-Type Bj. 1966, Mercedes 280 SL Bj. 1977 sowie die „Ostblock-Oldtimer“ von Trabant, Wartburg und Wolga bis zu Skoda, Moskwitsch und Shiguli, werden die Herzen der Interessierten höher schlagen lassen, und die ein oder andere Erinnerung wecken.

Ein ganz besonders herzlicher Dank gilt wiederum den beiden Schirmherren der Historic Rallye Erzgebirge sowie allen Städten und Gemeinden entlang der diesjährigen Streckenführung, die durch ihre kompetente, unkomplizierte und tatkräftige Unterstützung die abwechslungsreiche Streckenführung erst ermöglicht haben. Allen Helferinnen und Helfern aus den Oldtimerclubs der Region danken wir für die aufopferungsvolle ehrenamtliche Tätigkeit, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht und absichert. Ein großes Dankeschön für die finanzielle und materielle Unterstützung gilt ebenfalls allen Partnern, Sponsoren und Förderern der Rallye. Allen Starterinnen und Startern der 12. Historic Rallye Erzgebirge wünschen wir eine unfallfreie, sportlich erfolgreiche Fahrt mit bleibenden Eindrücken aus der Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří sowie dem sächsischem Umland. Allen Oldtimer-Interessierten entlang der Streckenführung, bei den Zeitkontrollen und an den Wertungsprüfungen wünschen wir viel Spaß bei der Faszination Oldtimer.

Karla Brinkmann & Wolfgang Kießling
sowie das gesamte Team der Historic Rallye Erzgebirge

Das Organisationsteam der Historic Rallye Erzgebirge bedankt sich für die freundliche Unterstützung bei:

- dem Landratsamt des Erzgebirgskreises und seinem Landrat
- der Stadt Chemnitz und ihrem Oberbürgermeister
- **unseren Sponsoren und Partnern:**
 - der AHC Gruppe mit dem Autohaus Chemnitz GmbH und Skoda Auto Point GmbH Chemnitz und Peugeot – Auto Loewe GmbH
 - der Mietergemeinschaft Rathaus Passagen Chemnitz
 - der Erzgebirgssparkasse – Anstalt des öffentlichen Rechts
 - der Belmot-Versicherung – eine Marke der Mannheimer Versicherung AG
 - der HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG Chemnitz
 - der DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Chemnitz
 - der Seiffener Volkskunst
 - Wendt & Kühn KG
 - VEMOWA Leipzig
 - Intertrab – Internationales Trabantregister
 - C³ Chemnitzer Veranstaltungszentren GmbH
- allen Inserenten des Rallyejournals
- den vielen fleißigen Helfern an der Strecke



Gesamtherstellung
HB-Werbung und Verlag GmbH
& Co. KG
Schenkenberg 40, 09125 Chemnitz
info@hb-werbung.de
www.hb-werbung.de
www.top-speed.info

Impressum

Herausgeber
Messe- und Veranstaltungsagentur
Karla Brinkmann
Brunnenstraße 2
04288 Leipzig

Fotos
Veranstalter, Fotograf Morgenstern
© direkt an den jeweiligen Fotos
Kartenmaterial
Google Maps, 2023,
maps.google.com

info@historic-rallye-erzgebirge.de
www.historic-rallye-erzgebirge.de

Redaktionsschluss: 23.08.2023

**FÜR DEINEN
BESONDEREN
AUFTRITT**

RATHAUS Passagen
Chemnitz erleben

GGG
WOHNEN IN CHEMNITZ

www.rathaus-passagen.de



„Das Erzgebirge und sein Umland“ Rückblick auf die 11. Historic Rallye Erzgebirge vom 2. und 3. September 2022

50 Oldtimer-Teams fanden, nach zweijähriger pandemiebedingter Abstinenz, wieder den Weg nach Chemnitz, der Kulturhauptstadt Europas 2025, um an der elften Auflage der zweitägigen Entdeckungsreise durch das UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří sowie die Landkreise Zwickau, Leipziger Land und Mittelsachsen teilzunehmen.

Das neue Organisationsteam der Historic Rallye Erzgebirge um Karla Brinkmann und Wolfgang Kießling hatte alles perfekt vorbereitet, sodass der Start der touristischen Oldtimerrallye am Freitag pünktlich um 10.00 Uhr durch den Landrat des Erzgebirgskreises, Herrn Rico Anton, an den Chemnitzer Rathaus Passagen vollzogen werden konnte. Die Bordbücher hielten für die Teilnehmer wieder zahlreiche Wertungsprüfungen und Durchfahrkontrollen an sportlich, landschaftlich und touristisch schönen und interessanten Orten bereit, und der „Wettergott“ meinte es mit den Teilnehmern und ihren automobilen Schmuckstücken auch sehr gut.

Am Freitag stand das Erzgebirge im Vordergrund, und so führte die Route u. a. an der Augustusburg vorbei nach Grünhainichen, zum Kalkwerk Lengefeld, durch Scharfenstein und Geyer in die Bergstadt Zwönitz, wo im Brauereigasthof die Mittagspause eingelegt wurde, bis in das Crottendorfer Räucherkerzenland, wo es dann noch Kaffee und Kuchen gab. Am späten Freitagnachmittag war dann die traditionelle Zielankunft des ersten Tages im Toyota Autohaus Chemnitz, wo im Anschluss, beim zünftigen Grillabend, die Eindrücke und Erlebnisse des ersten Tages in geselliger Runde nochmals besprochen wurden. Der zweite Tag führte dann in das schöne sächsische Umland. Nach dem Start, wieder in der Chemnitzer City, standen dann u. a. die Karl-May-Geburtsstadt und Rennstadt Hohenstein-Ernstthal, das Schloß Waldenburg, zum Mittag die Burg Gnanstein, die traditionelle

Naturrennstrecke Frohburger Dreieck, zur Kaffeepause die Waldgaststätte „Zur Höllmühle“ am Rand des Muldentals und das Sächsische Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf auf dem Programm.

Zur Zielankunft, bei schönstem Wetter, am Samstag auf dem Chemnitzer Jakobikirchplatz, bereiteten viele begeisterte Chemnitzer und Gäste der Stadt, wie schon an vielen Streckenabschnitten unterwegs, ab 16.30 Uhr den Teilnehmern der Rallye einen tollen Empfang.

Den Gesamtsieg der 11. Historic Rallye Erzgebirge holte sich 2022 erneut das schon 2019 erfolgreiche Team Mike und Christine Porstmann aus Dachau mit ihrem Mercedes-Benz 220 S Ponton, Baujahr 1958. Zweite wurden

Tobias und Michael Timm aus Plauen mit ihrem Austin Healey 100/6 aus dem Jahr 1957 und den dritten Platz belegten Steffen und Heike Zehl aus Mahlow mit ihrem Porsche 911 SC Targa aus dem Jahr 1980. Die ältesten Fahrzeuge der 11. Auflage waren ein Ford A sowie ein

Horch 8400, beide Baujahr 1931, sowie ein DKW F8, Baujahr 1940. Aber auch diesen gepflegten Zeitzegen der automobilen Geschichte konnten die teilweise sehr bergigen Streckenabschnitte nichts anhaben. Das Starterfeld bot allen Oldtimerinteressierten, von einem

EMW 327/2 Cabrio aus dem Jahr 1954 bis zur Corvette C1 Baujahr 1959, über die „jüngeren Alten“ wie Audi 100 Coupe S, Ford Mustang und Alfa Romeo Alfetta GTV, bis zum Trabant, dem Wartburg und dem Barkas, einen breiten Querschnitt der automobilen Entwicklung.

Mit der traditionellen Abendveranstaltung im Hotel Chemnitzer Hof fand die zweitägige, erlebnisreiche Oldtimer-Rallye dann ihren würdigen Abschluss. Nach den kulinarischen Gaumenfreuden des Buffets wurden die Gesamtsieger und Platzierten sowie die Sieger der Klassen prämiert, und die Organisatoren, Unterstützer, Helfer und die Teilnehmer ließen bei musikalischer Unterhaltung in lockerer Atmosphäre die gelungene 11. Historic Rallye Erzgebirge ausklingen.



16. & 17. März 2024

MESSE CHEMNITZ | Halle 2

trabi & Friends



www.trabi-friends.de





„Mit dem Oldtimer durch das Erzgebirge und Sachsen“

Auch für die 12. Auflage der Historic Rallye Erzgebirge ist traditionell die Innenstadt von Chemnitz, die zentral gelegene drittgrößte sächsische Stadt und Kulturhauptstadt Europas 2025, der Start-Zielort. Am Freitagmorgen, 8.30 Uhr, wird das erste Fahrzeug durch den Startbogen an den Chemnitzer Rathaus Passagen, entlang der Chemnitzer Gastromeile auf der Inneren Klosterstraße, auf die diesjährige touristische Oldtimerausfahrt mit sportlichen Anreizen geschickt. An beiden Rallyetagen werden die Strecken die Teilnehmerinnen und Teilnehmer auch in diesem Jahr durch die sehenswerte und kulturträchtige UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří führen.

Vom Start in Chemnitz über Burkhardtsdorf wird die erste Durchfahrtskontrolle in Thum angesteuert. Von da aus geht es direkt weiter auf den Sauberg, genauer gesagt zum Besucherbergwerk Zinngrube Ehrenfriedersdorf, wo die erste Wertungsprüfung ansteht. Weiter durch Thermalbad Wiesenbad wird direkt auf den Marktplatz von Annaberg-Buchholz gefahren, wo, umrahmt von der tollen Kulisse, ebenfalls eine WP stattfindet. Über Großrückerswalde, die Bergstadt Marienberg, die Durchfahrtskontrolle Böttcherfabrik Pobershau, die WP 3 am Ortsrand von Rübenau und das Spielzeugdorf Kurort Seiffen, wird der Berggasthof Schwartenbergbaude in Neuhausen angesteuert, wo die Mittagspause, inkl. Panoramablick über Teile des Erzgebirges, ansteht. Im Anschluss steht die Grenzüberfahrt in Deutscheinsiedel in unser Nachbarland, die Tschechische Republik an, wo die Route dann über Kliny und vorbei an der Talsperre Fleyh wieder zurück zum Grenzübergang bei Neuhermsdorf führt. Von da aus geht es weiter in den bekannten Wintersportort Altenberg, wo im „Bunten Häusel“, direkt neben dem Skihang, leckeres Eis, Kuchen und Kaffee warten. Die letzte Tagesetappe führt die Teams dann über Frauenstein, den OT von Brand-Erbisdorf, Linda, wo am Sportplatz die nächste WP ansteht, weiter zur WP 5 an der „Räuberschänke“ in Hartha und dann über Frankenberg/Sa. wieder nach Chemnitz zur Chemnitzer Messe, wo die letzte Wertungsprüfung des Tages absolviert wird. Am Toyota Autohaus Neefestraße werden dann gegen 17.30 Uhr die ersten Teilnehmer erwartet. Hier findet zum Abschluss des ersten Wertungstages wieder das beliebte, seit Jahren etablierte zünftige Grillfest



statt. Für den Samstag sehen die Bordbücher eine Zweiteilung vor. Wieder ab 8.30 Uhr morgens starten die Teams vom Jakobikirchplatz über Neukirchen/E., die erste Samstags-WP in Jahnsdorf, die Wertungsprüfung in Hartenstein, durch Schneeberg, vorbei an Aue-Bad Schlema, wo an diesem Wochenende der „Tag der Sachsen“, das größte Vereins- und Verbandsfest im Freistaat, stattfindet. In Bockau wird dann die nächste WP durchgeführt, und im Anschluss führt die Strecke über Breitenbrunn/E. bis nach Rittersgrün und dann zur Grenze in die Tschechische Republik. Hier haben die Teams individuelle „Zeit zur freien Gestaltung“, wobei ganz bestimmt viele die Möglichkeit eines Abstechers nach Karlovy Vary nutzen, um sich an der Pferderennbahn mit tschechischen Oldtimerfreunden zu treffen, und bei einem Imbiss Fachsimpeleien über ihre Schmuckstücke auszutauschen. Nach ca. drei Stunden geht es dann am Grenzübergang in Oberwiesenthal, der höchstgelegenen Stadt Deutschlands, weiter nach Bordbuch. Über Sehmatal, Crottendorf, Königswalde, Mildenaubis zum Erzgebirgshotel „Drei Brüder Höhe“ in der Bergstadt Marienberg, wo die Kaffeepause und anschließend die vorletzte Wertungsprüfung ansteht. Von hier aus führt die Route zur letzten Wertungsprüfung der diesjährigen Historic Rallye Erzgebirge, nach Scharfenstein. Die letzten Kilometer führen die Teilnehmer dann über die Straßen rund um die Motorradstadt Zschopau und Ehrenfriedersdorf, immer das Jagdschloss Augustusburg im Blick, wieder zurück zu den Rathaus Passagen von Chemnitz, wo ab ca. 17.20 Uhr auf dem Jakobikirchplatz der Zieleinlauf vorbestimmt zahlreichen und begeisterten Oldtimerfans erfolgt.

Ihren Abschluss findet die 12. Historic Rallye Erzgebirge dann wieder mit der Abendveranstaltung im tollen Ambiente des Hotels Chemnitzer Hof. Nach den kulinarischen Leckerbissen des reichhaltigen Buffets, werden die Gesamtsieger und Platzierten sowie die Sieger

der Klassen in würdigem Rahmen prämiert, und alle Teilnehmenden können den Abend in lockerer Atmosphäre und bei musikalischer Unterhaltung mit Zeit für „Oldtimer-Nostalgie“ ausklingen lassen.



MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

Von Blendern, Siegern, Sechszylindern ...
Das staatliche DDR-Rennkollektiv 1951-1957
Format: 210 x 297 mm hoch
Seiten Inhalt: 336 zzgl. Umschlag
(Hardcover Einband)



EUR 49,-

Ab Oktober 2023 erhältlich!

Meister mit zwei Kerzen
Trabant-Rennsport in der DDR
Format: 210 x 297 mm



EUR 29,-

Von Könnern, Machern & Legenden
Format: 210 x 297 mm



EUR 25,-

Legendäre Rallyes
Die DDR-Tourenwagenmeisterschaft
Format: 210 x 297 mm



EUR 28,-

Von Fludern, Spydern und Exoten
Die Gruppe B in der DDR
Format: 210 x 297 mm



EUR 28,-



2019 - Die Rennen zur Motorrad-Weltmeisterschaft
Format: 297 x 210 mm

EUR 29,95



90 Jahre Sachsenring
Eine Zeitreise mit Siegen und Publikumsleblingen
Format: 297 x 210 mm

EUR 29,95

BÜCHER & KALENDER

100 Jahre Schleizer Dreieck
Die andere(n) Geschichte(n) einer sagenhaften Rennstrecke
Alle Rennen ab 2013
Format: 210 x 297 mm



EUR 29,-



EUR 16,-

Individuelle Eindrücke auf der verlängerten Kalenderrückpappe möglich!
Nähere Infos unter 0371 56160-0

TOP SPEED
Ihr Motorsport-Magazin

Einzelpreis NUR EUR 2,-

Abonnement: 43,- EUR / Jahr
inkl. 7% MwSt. und Versand
Erscheint jeden letzten Freitag des Vormonats,
Format: 210 x 297 mm, ca. 100 - 160 Seiten je nach Saison,
alles in Farbe auf Bilderdruckpapier

Weitere Motorsportartikel unter shop.top-speed.info

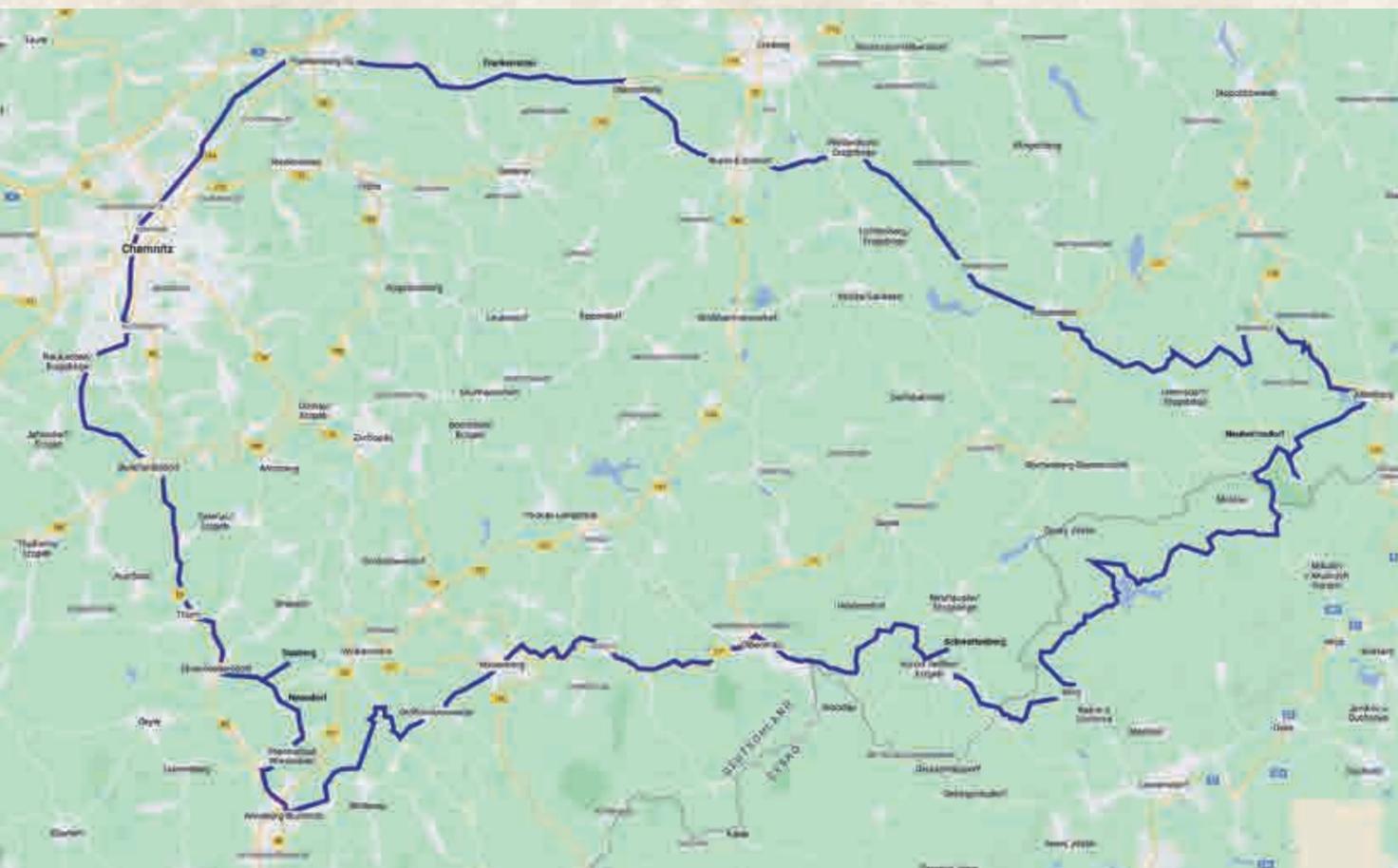


Streckenübersicht

Freitag, 01.09.2023

07.30 Uhr	Fahrerbesprechung	ca. 13.10 Uhr	Grenzübergang Tschechische Republik in Deutscheinsiedel
ab 08.00 Uhr	Startaufstellung	ca. 13.50 Uhr	Grenzübergang Bundesrepublik Deutschland in Neuhermsdorf
	Die folgenden Zeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug!	ca. 14.00 Uhr	Kaffeepause Buntes Häusel in Altenberg
08.30 Uhr	Zeitkontrolle 1: Innenstadt Chemnitz am Jakobikirchplatz (Rathaus Passagen) im Minutentakt	ca. 14.40 Uhr	Zeitkontrolle 4: Start nach der Kaffeepause
ca. 09.00 Uhr	Durchfahrtskontrolle - Erzgebirgssparkasse Thum	ca. 15.40 Uhr	Wertungsprüfung 4 „Rathaus Passagen“ - Linda - Parkplatz am Sportplatz
ca. 09.10 Uhr	Wertungsprüfung 1 „Belmot“ - Sauberg	ca. 16.00 Uhr	Wertungsprüfung 5 „AHC-Gruppe“ - Zur Räuberschänke - Hartha
ca. 10.00 Uhr	Wertungsprüfung 2 „Erzgebirgssparkasse“ - Markt Annaberg-Buchholz	ca. 16.25 Uhr	Zeitkontrolle 5: Am Zeitwerk - Auerweg
ca. 10.20 Uhr	Zeitkontrolle 2: Pöhlberg	ca. 17.00 Uhr	Wertungsprüfung 6 „Messe Chemnitz“ - Parkplatz PO - Messe Chemnitz
ca. 10.40 Uhr	Durchfahrtskontrolle - Böttcherfabrik - Pobershau	ab ca. 17.15 Uhr	Zielankunft im Toyota Autohaus Chemnitz in der Neefstraße
ca. 10.50 Uhr	Wertungsprüfung 3 „HB-Werbung und Verlag“ - Parkplatz Ortsausgang Rübenau	ab 18.00 Uhr	Grillabend beim Toyota Autohaus Chemnitz mit Benzingesprächen
ca. 12.00 Uhr	Mittagspause Schwartenbergbaude		
ab 13.00 Uhr	Zeitkontrolle 3: Start nach der Mittagspause		

Stand 22.08.2023



Chemnitz – Kulturhauptstadt Europas 2025

38 Kommunen und Gemeinden aus dem Umland bilden gemeinsam mit Chemnitz, der drittgrößten sächsischen Stadt mit über 250.000 Einwohnern, die Kulturregion, die im Jahr 2025 Europäische Kulturhauptstadt sein wird. Bis zum Jahr 2025 und darüber hinaus wird der PURPLE PATH, ein großer Skulpturen-, Kunst- und Macherweg und Flagship der Kulturhauptstadt, in der Region entstehen. Entlang des Lila Pfads werden zahlreiche Veranstaltungen stattfinden, die allen Interessierten die Möglichkeit bieten, gemeinsam mit uns unsere Traditionen und Geschichte zu untersuchen und diese neu zu interpretieren. Der PURPLE PATH schafft eine Verbindung, denn der Kunstweg aus Skulpturen und Interventionen internationaler und lokaler Künstler:innen verbindet Städte und Gemeinden und entfaltet eine europäisch begründete Geschichte des Bergbaus und der Industrialisierung. www.chemnitz2025.de



Archiv Zinngrube

Besucherbergwerk Ehrenfriedersdorf

Die Zinngrube Ehrenfriedersdorf ist ein Besucherbergwerk mit angeschlossenem Mineralogischen Museum. Die Förderung von Zinnerz begann bereits im frühen 13. Jahrhundert, wurde aber um die Zeit der Wiedervereinigung Deutschlands 1990 wegen Unrentabilität eingestellt. Seit 1995 haben Besucher die Möglichkeit, das Bergwerk inkl. diversen bergbautechnischen Maschinen und Handwerksgeräten zu besichtigen und mit der elektrischen Grubenbahn zu fahren. Die Einfahrt bis zur ca. 100 m unter der Oberfläche liegenden 2. Sohle erfolgt über die Seilfahrtsanlage mit Förderkorb des Sauberg Haupt- und Richtschachts. Das Mineralogische Museum gibt einen Überblick zur regionalen Geologie und Mineralogie sowie die Aufbereitung und Verwendung von Zinnerzen. Ebenfalls werden immer wieder künstlerische und historische Sonderausstellungen gezeigt. www.zinngrube-ehrenfriedersdorf.de



Sandro Hehnik

Annaberg-Buchholz

Die große Kreisstadt ist eine der bekanntesten Städte des Erzgebirges. Annaberg-Buchholz, rechts und links des Sehmatal gelegen, ist die zweitgrößte Stadt des Landkreises und erstreckt sich bis zum 832 m hohen Pöhlberg. Geprägt wurde das Stadtbild durch den Bergbau. Die Altstadt von Annaberg sowie einige der historischen Bergbaulandschaften der Umgebung gehören seit 2019 zur UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří. Ob das weithin sichtbare Wahrzeichen der Stadt, die im spätgotischen Baustil errichtete St. Annenkirche auf dem historischen Marktplatz, das Museum des mehrere Jahrzehnte hier lebenden deutschen Rechenmeisters Adam Ries, der traditionelle erzgebirgische Weihnachtsmarkt, das größte Volksfest im Erzgebirge, die „Annaberger Kät“, oder das Industriedenkmal „Frohnauer Hammer“, Annaberg-Buchholz ist immer eine Reise wert. www.annaberg-buchholz.de

Highlights am Wegesrand



Tourismusverband Erzgebirge e.V. / Greg Snell Snellmedia.com

Spielzeugdorf Kurort Seiffen

Das 1324 erstmals urkundlich erwähnte Seiffen liegt malerisch in einen Talkessel eingebettet, und durch seine Höhenlage von 650 bis 700 m liegt es fast gleichauf mit dem Erzgebirgskamm. Seiffen ist ein staatlich anerkannter Erholungsort. Außergewöhnliches handwerkliches Geschick im Umgang mit dem Werkstoff Holz hat den Ort geprägt und weit über unsere Landesgrenzen hin bekannt gemacht, obwohl die Entwicklung des Ortes ebenfalls vom Erzbergbau geprägt war. Zum 700-jährigen Bestehen sind für 2024 viele historische Aktivitäten geplant. Ein Highlight ist das Seiffener Spielzeugmuseum, in dem historische erzgebirgische Volkskunst und Spielzeug verschiedener Epochen sowie deren Herstellung bzw. die Arbeits- und Lebensbedingungen vergangener Zeiten präsentiert werden. Im angegliederten erzgebirgischen Freilichtmuseum werden in einer für diesen Teil des Erzgebirges identitätsprägenden dörflichen Museumsanlage historische Bauwerke und Werkstätten des 19. und frühen 20. Jahrhunderts, rund um die erzgebirgische Spielwarenfertigung, gezeigt. www.seiffen.de

Burgruine Frauenstein

Das Wahrzeichen des Städtchens Frauenstein thront als schönste und größte Burg ruine Sachsens über allem, und bietet ein historisches romantisches Flair für Besucher, Veranstaltungen und Hochzeiten. 1728 wurde die Burg bei einem Stadtbrand fast völlig zerstört, sodass heute nur noch wenige Teile, u. a. zwei Wohntürme, diverse Gewölberäumlichkeiten und die 1,5 m starke Ringmauer mit ihren sechs Wachtürmen erhalten sind. Im Ort befindet sich das Museum des bekannten deutschen Orgelbauers Gottfried Silbermann, in dem u. a. eine kleine Silbermann-Orgel (Kopie eines Originals von 1732/33) zu bestaunen ist, der Bau sowie die Funktion einer Orgel gezeigt wird und wo auch regelmäßige Orgelkonzerte aufgeführt werden. Desweiteren wird die Geschichte von Frauenstein und der Burg ruine beleuchtet. www.frauenstein-erzgebirge.de



Harle



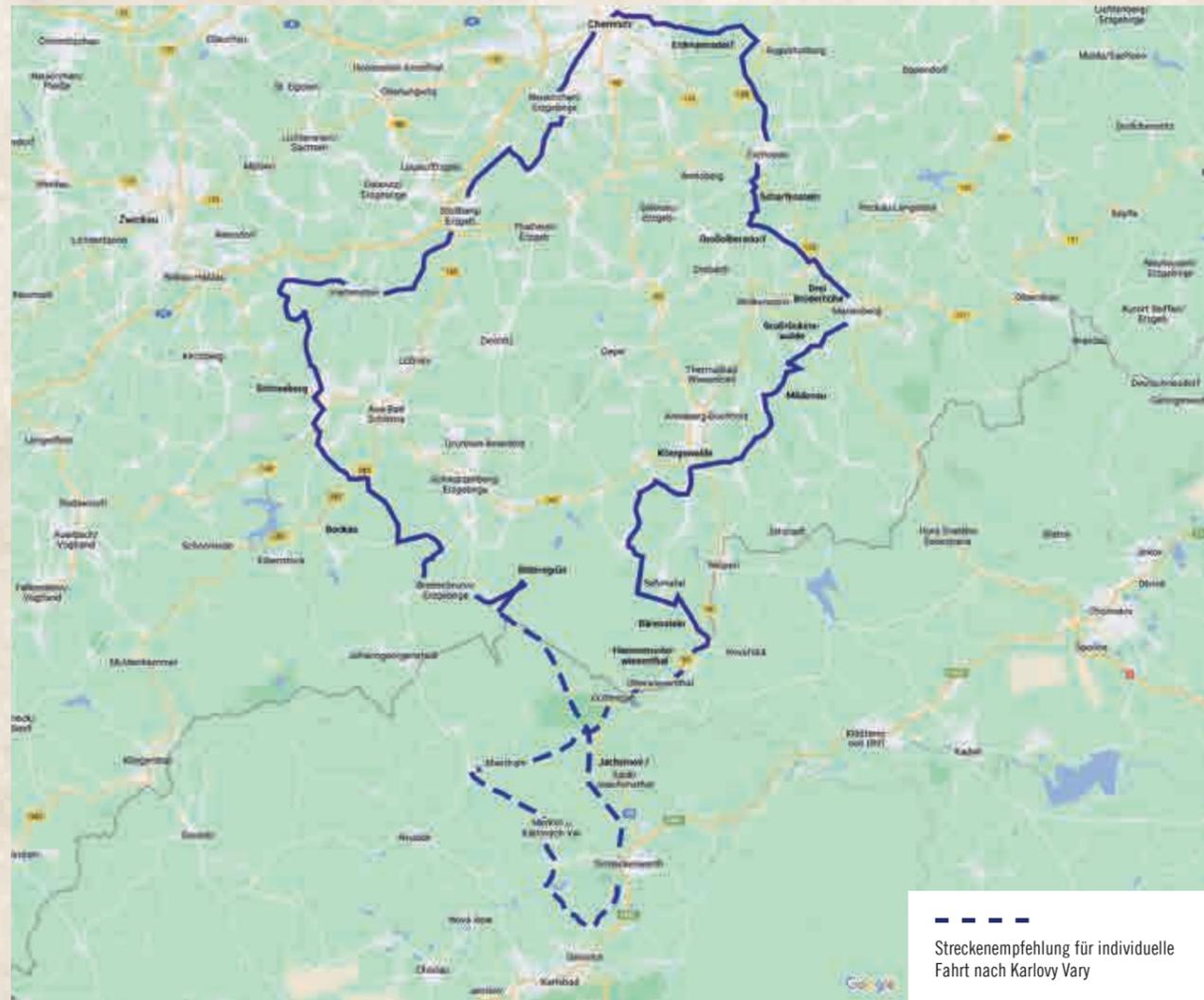
pix.de / jana2008

Streckenübersicht

Samstag, 02.09.2023

08.00 Uhr	Startaufstellung <i>Die folgenden Zeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug!</i>	ca. 14.00 Uhr	Zeitkontrolle 8: Oberwiesenthal
08.30 Uhr	Zeitkontrolle 6: Start Innenstadt Chemnitz am Jakobikirchplatz (Rathaus Passagen)	ca. 15.30 Uhr	Kaffeepause „Drei Brüder Höhe“
ca. 08.50 Uhr	Wertungsprüfung 7 „Top Speed - Das Motorsportmagazin“ - Jahnsdorf	ab 16.10 Uhr	Zeitkontrolle 9: Start nach der Kaffeepause
ca. 09.30 Uhr	Wertungsprüfung 8 „Wendt & Kühn“ - Hartenstein	ca. 16.10 Uhr	Wertungsprüfung 10 „Seiffener Volkskunst“ - Drei Brüder Höhe
ca. 10.20 Uhr	Wertungsprüfung 9 „Dekra“ - Bockau	ca. 16.30 Uhr	Wertungsprüfung 11 „Intertrab“ - Scharfenstein - Parkplatz
ca. 10.50 Uhr	Zeitkontrolle 7: Oberwiesenthal ca. 3 h Zeit zum Zusammentreffen mit tschechischen Oldtimerfreunden	ab ca. 17.20 Uhr	Zielankunft Chemnitz Innenstadt - Jacobikirchplatz
		19.30 Uhr	Abendveranstaltung mit Siegerehrung im Hotel „Chemnitzer Hof“

Stand 22.08.2023



Schlossruine und Burg Stein in Hartenstein

Das durch einen amerikanischen Luftangriff nahezu komplett zerstörte Schloss Hartenstein ist eine Schlossruine, die vor der Zerstörung im Volksmund als „Perle des Erzgebirges“ bezeichnet wurde. Es war der einzige neogotische Schlossbau im Erzgebirge. Heute dient der Ruinenteil des Schlosses als Freilichtbühne. Im Hartensteiner Ortsteil Stein erhebt sich die gleichnamige Burg an den Ufern der Zwickauer Mulde. Sie wurde 1996 durch Prinz Alfred von Schönburg-Hartenstein, nach fünfzigjähriger Unterbrechung, wieder in den Familienbesitz eingebracht und aufwendig restauriert. Sie besteht aus zwei Teilen – der älteren Oberburg und der Niederburg. Die Niederburg ist teilweise öffentlich zugänglich und steht u. a. für Konzerte, Hochzeiten und Veranstaltungen im Festsaal und dem gotischen Turmgewölbe zur Verfügung. Die romanische Oberburg dient als Museum und kann besichtigt werden.

www.stadt-hartenstein.de



Schloss Augustusburg

Das in der Zeit von 1568 bis 1572 im Renaissancestil errichtete Jagdschloss Augustusburg erhebt sich oberhalb der gleichnamigen Stadt auf dem Schellenberg. Durch seine weithin sichtbare Silhouette wird es auch als „Krone des Erzgebirges“ bezeichnet. Der Kurfürst von Sachsen, August, wollte mit dem Neubau des Schlosses, auf den durch Brand und Blitzschlag zerstörten Grundmauern der Burg Schellenberg, nicht nur ein standesgemäßes und repräsentatives Domizil für seine Jagdausflüge schaffen, sondern auch seine führende Stellung in der Region unterstreichen. Das Schloss Augustusburg beherbergt neben Restaurant und Jugendherberge, auch ein für die sächsische Zweiradbau-Geschichte stehendes Motorradmuseum, ein momentan im Umbau befindliches Kutschenmuseum sowie ein Museum für Jagdtier- und Vogelkunde. Die bemerkenswerte Schloßblinde an der Nordostecke der Schlossanlage wurde im Jahr 1421 gepflanzt und zählt zu den ältesten Bäumen, deren Pflanzung belegt ist.

www.augustusburg-schloss.de



Der Fichtelberg

Der Fichtelberg ist mit 1.215 m die höchste Erhebung des sächsischen Teils des Erzgebirges und ist nur knapp 30 m niedriger als sein tschechischer „Bruderberg“ Keilberg (Klínovec). Er erhebt sich innerhalb des mittleren Erzgebirges im Naturpark Erzgebirge/Vogtland und an seinem südlichen Bergfuß liegt der touristisch beliebte Kurort Oberwiesenthal, die mit 915 m ü. N. N. höchstgelegene Stadt Deutschlands. Zusammen mit dem Keilberg bildet er das größte Wintersportgebiet im Osten Deutschlands. In dreieinhalb Minuten können Besucher und Touristen mit der Fichtelberg Schwebebahn, der ältesten Luftseilbahn Deutschlands, welche seit 99 Jahren in Betrieb ist, von der Talstation auf das Gipfelplateau der Bergstation bzw. zum Fichtelberghaus gelangen, und eine tolles 360-Grad-Panorama über das Erzgebirge bestaunen. Direkt neben der Bergstation wurde im Jahr 2010 die imposante „Friedensglocke“, eine 1.600 kg schwere Gussglocke, als Denkmal für die deutsche Wiedervereinigung errichtet.

www.oberwiesenthal.de

Highlights am Wegesrand

Team **AHBL Classics**



WIR HELFEN GERN!

0371 - 33 55 0

www.AHBL-SHOP.DE

Bergstadt Marienberg

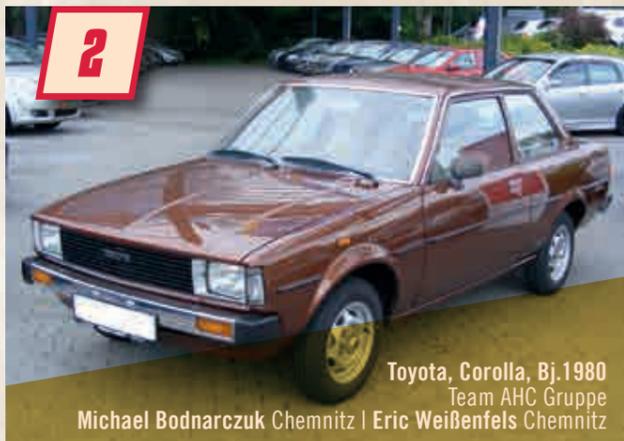
Das bis an die tschechische Landesgrenze reichende Marienberg und seine Ortsteile sind durch die historische Marienberger Altstadt mit Bergmagazin und die Bergbaulandschaft bei Lauta ebenfalls seit 2019 Teil der UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří. 1521 wurde die Stadt, nach dem Fund reicher Silbervorkommen, als Planstadt, nach den Grundsätzen der Idealstadt der Renaissance gegründet bzw. erbaut, welche hierbei erstmals nördlich der Alpen Anwendung fanden. U. a. ist das heute noch an den bedeutendsten Sachzeugen, wie das Renaissance-Rathaus, die Hallenkirche St. Marien, die Stadtmauer und das Bergmagazin, zu bestaunen. Zahlreiche touristische Attraktionen wie das Museum sächsisches-böhmisches Erzgebirge im Bergmagazin, das Schaubergwerk Molchner Stollen in Pöbershau, das Serpentinmuseum im Ortsteil Zöblitz oder der Pferdegöpel auf dem Rudolphschacht im Ortsteil Lauta, geben vielfältige Einblicke in die Geschichte des Erzgebirges.

www.marienberg.de





1
Trabant 601
Rico Anton – Landrat Erzgebirgskreis Oelsnitz
Sepp Wiegand Grünhain-Beierfeld



2
Toyota, Corolla, Bj. 1980
Team AHC Gruppe
Michael Bodnarczuk Chemnitz | Eric Weißenfels Chemnitz



3
Skoda 120
Team AHC Gruppe
Norman Martin Chemnitz | Nick Vogel Chemnitz



4
EMW 309 - F9 Vollcabrio, Bj. 1955
Team AHC Gruppe
Karsten Pfau Hohenstein-Ernstthal | Jule/Moritz Pfau



5
MB 300 Cabrio "Adenauer", Bj. 1952
115 PS
Detlef E.Leo Behnke Teltow | Rosemarie Humboldt Teltow



6
Adler Trumpf Junior Limousinencabriolet, Bj. 1936
26 PS
Klaus-Dietmar Hessel Meerane | Petra Hessel Meerane



7
DKW F5 Roadster, Bj. 1935
20 PS
Kay Werner Plauen | Daniela Ketzler Plauen



8
Tatra T613, Bj. 1976
186 PS | 3495 ccm
Karel Gerolt Dresden | Andreas Christel Dresden



Sensationelles Glück!

Ein starkes Jubiläum 30 Jahre PS-Lotterie.

Sparen: 3,8 Milliarden Euro
Gewinnen: 570 Millionen Euro
Gutes tun: 200 Millionen Euro

Seit 1. Februar 1993.

www.ps-lotterie.de

Sparen, gewinnen und Gutes tun.



Erzgebirgssparkasse

Teilnahme ab 18 Jahren. Spielen kann süchtig machen.
Die Wahrscheinlichkeit eines Hauptgewinns der Monats- und Sonderauslosung beträgt ca. 1 zu 3,5 Millionen und eines 5.000-Euro-Gewinns der Monatsauslosung 1 zu 30.000.



9

Ford A, Bj. 1931
40 PS | 3300 ccm
Team Er-Li
Rainer FriebeL Lichtenau | Matthias Herberger Lichtenau



10

BMW 733i, Bj. 1977
197 PS | 3188 ccm
Team Er-Li
Oliver Kambeck Erfurt | Ulrike Voss Erfurt



13

Trabant P601 A, Bj. 1986
26 PS | 594 ccm
Team Er-Li
Andreas Marschner Chemnitz | Kerstin Marschner Chemnitz



14

Wartburg 1.3, Bj. 1989
58 PS
Kevin Förster Neukirchen | Ralf Förster Neukirchen



11

Renault Dauphine R1090, Bj. 1963
26 PS
Team Er-Li
Jens Hübner Lichtenau | Rica Hübner Lichtenau



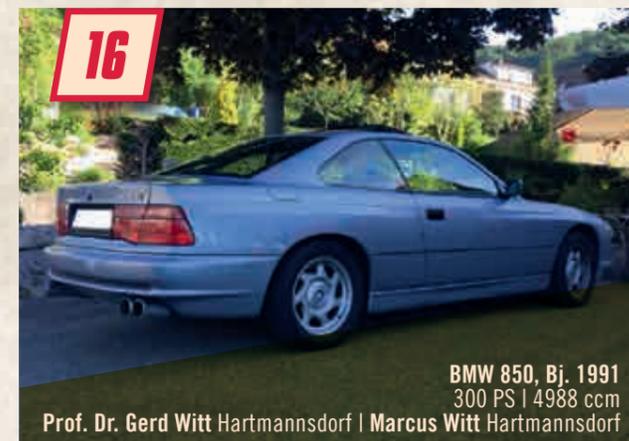
12

BMW 850i, Bj. 1992,
300 PS | 4988 ccm
Team Er-Li
Gerhard Brunke Lehrte | Oliver Brunke Lehrte



15

MB W124 Coupe, Bj. 1994
170 PS | 2200 ccm
Dr. Wolfgang Hopf Freiberg | Sabine/Hans Hopf Freiberg



16

BMW 850, Bj. 1991
300 PS | 4988 ccm
Prof. Dr. Gerd Witt Hartmannsdorf | Marcus Witt Hartmannsdorf

0,01 Sekunden
von 0 auf 100

Rekorde der Tierwelt
die uns inspirieren.

Die Zunge der kleinen Chamäleonarten kann explosionsartig auf die etwa zweieinhalbfache Körperlänge der Tiere ausgefahren werden und beschleunigt dabei in knapp einer Hundertstelsekunde von 0 auf 100.

HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG · Schenkenberg 40 | 09125 Chemnitz · Tel. 0371 56160-0 · info@hb-werbung.de · www.hb-werbung.de

Schwartenbergbaude BERGGASTHAUS

Erleben Sie erzgebirgische
Gastfreundschaft
in knapp 800m Höhe -
mit Panoramablick.

Inh. Fam. Müller
Am Schwartenberg 10
09544 NEUHAUSEN (Erzgeb.)
Tel. 037361 45686 | Fax 037361 15886
www.schwartenbergbaude.de



17
Wartburg 353 W 460, Bj. 1986
80 PS | 1150 ccm
Jürgen Hellmann Erfurt | Detlev-Lutz Endter Erfurt



18
Moskwitsch 412 E, Bj. 1982
75 PS | 1478 ccm
Klaus Fröhlich Zwönitz | Volker Xylander Radebeul



25
Audi 80, Bj. 1976
54 PS
Team Volkssolidarität Stadtverband Chemnitz/ESB Seniorenresidenz Stollberg GmbH
Jan Mehlhorn/Stephan Ullrich Schneeberg/Chemnitz
Moritz Türpe/Alexander Merkel Chemnitz/Königshain-Wiederau



26
VW-Käfer, Bj. 1972
50 PS | 1570 ccm
Team Sanitätshaus Hertel
Alexander Beyer Limbach-Oberfrohna
Katja Beyer Limbach-Oberfrohna



19
Ford Mustang, Bj. 1969
320 PS | 5700 ccm
Hagen Kaufmann Großschweidnitz
Marco Heine Großschweidnitz



20
Austin Healey 100/6, Bj. 1957
114 PS | 2639 ccm
Michael Timm Plauen | Tobias Timm Plauen



27
Porsche 911 SC Targa, Bj. 1980
188 PS
Steffen Zehl Mahlow | Heike Zehl Mahlow



28
BMW 3 E21 Baur Cabriolet, Bj. 1978
98 PS
Roland Wilke Blankenfelde | Kerstin Wilke Blankenfelde



21
LandRover LR88 Serie 2A, Bj. 1964
63 PS | 2300 ccm
Andreas Hillscher Leipzig | Andreas Schneider Großpöna



22
„Shiguli“ WAS 2101, Bj. 1974
Team Erzgebirgssparkasse
Eberhard Kronstein Annaberg-Buchholz
Jens Römbling Annaberg-Buchholz



23
Volga GAZ 24, Bj. 1978
Team Erzgebirgssparkasse
Oliver Engel Annaberg-Buchholz
Volkmar Engel Annaberg-Buchholz



24
VW-Käfer, Bj. 1986
34 PS | 1184 ccm
Team Volkssolidarität Stadtverband Chemnitz
Tobias Tuchscherer Schneeberg
Melanie Tuchscherer Schneeberg

Wir bringen Sie auf den richtigen Weg

VEMOWA
Verkehrs-Montage GmbH

Baustellen- und Verkehrsabsicherungen
wir liefern und bauen auf

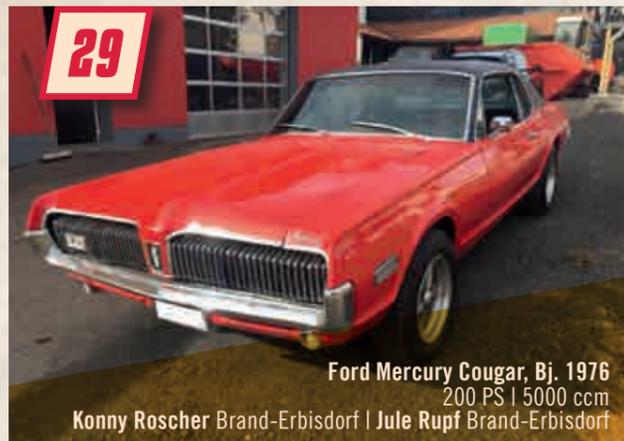
- bei Bauarbeiten im öffentlichen Verkehrsraum
- bei Veranstaltungen aller Art und Sportevents
- Planung und Erstellung der Verkehrskonzepte

Lieferung und Montage von StVO-Beschilderung

VEMOWA
Straßenbau GmbH

Einbau von Asphalt zur Wiederherstellung
von Straßenoberflächen
Tiefbauleistungen und Montage
von Lichtsignalanlagen
Tiefbauleistungen und Montage
von Großbeschilderung

VEMOWA Am Börnchen 4, 04159 Leipzig
Tel.: 0341 46785-0, Fax 0341 46785-17
e-mail: info@vemowa.de, www.vemowa.de



29

Ford Mercury Cougar, Bj. 1976

Konny Roscher Brand-Erbisdorf | Jule Rupf Brand-Erbisdorf



30

Corvette C1, Bj. 1959

Hendrik Seidel Eibenstock | Ulrike Seidel Eibenstock



31

Jaguar XJS V12, Bj. 1991

Klaus Walther Reichenbach
Prof. Dr. Ursula Walther Reichenbach



32

VW 1302 RS, Bj. 1972

Roy Freiherr von Koenig Flensburg
Frederik von Koenig Flensburg



33

Porsche 356A Cabrio, Bj. 1959

Frank Ohlsen Handewitt | Stefan Röpke Handewitt



34

Warburg 353, Bj. 1984

Frank Stritzke Radebeul | Louis Stritzke Radebeul



35

Alfa Romeo Giulia 1600 Super, Bj. 1971

Stephan Busch Radeburg | Robin Heller Radeburg



36

MB CE280 (W123), Bj. 1978

André Hönemann Leipzig | Matthias Kupfer Chemnitz



Schauwerkstatt



Ladengeschäft



Erlebniswerkstatt

Seiffener Volkskunst
www.schauwerkstatt.de

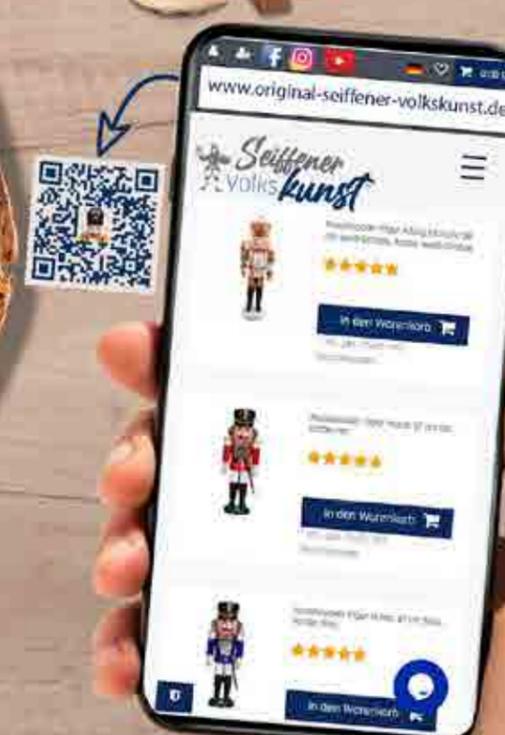
Wir leben *Kunst* handwerk

Alles begann 1958 in einem idyllischen Dorf im Erzgebirge. Der malerische Kurort Seiffen ist für uns Heimat, hier hat unser einzigartiges Kunsthandwerk seine Wurzeln.

Edle Nussknacker, Räuchermännchen, Pyramiden und Lichterbögen zaubern Groß und Klein ein Lächeln in die Herzen.

In feinsten Handarbeit entstehen in der ersten Schauwerkstatt Seiffens hochwertige Unikate aus dem Erzgebirge. Sie möchten unseren Kunsthandwerkern zuschauen und Ihr eigenes Souvenir basteln?

Bei uns in Seiffen sind Sie willkommen.





SAVE THE DATE

4. SÄCHSISCHE MEISTER-CLASSIC
 KFZ-Innung Sachsen West/Chemnitz

17. – 19. MAI 2024

Reservierung Ihres Startplatzes ab sofort möglich!

info@saechsische-meister-classic.de
www.saechsische-meister-classic.de



Hobby ist, sich ein neues Fahrzeug zu kaufen.
 Leidenschaft ist, wenn man das alte am Laufen hält.

Unsere Meisterbetriebe der Kfz-Innung Sachsen West/Chemnitz. Die mit dem blau-weißen Meisterschild! Verlässlichkeit und Verbraucherschutz seit vielen Jahren.



KFZ-INNUNG SACHSEN WEST / CHEMNITZ

www.kfz-sachsen-west.de

Geschäftsstelle und Schulungszentrum
 Südstraße 6, 09648 Altmittweida
 Tel.: 03727 92228
 info@kfz-sachsen-west.de



Alles für Ihre **erste Liebe** **DEKRA Classic Services**

Hauptuntersuchung (HU) Gutachten für die Zulassung **als historisches Fahrzeug**

Wiederaufbauwertgutachten **Schadengutachten**

Zustandsbericht als Kaufberatung

Wertgutachten



45



Chevrolet Camaro LT350, Bj. 1973
180 PS | 5700 ccm
Klaus-Dieter Schulze Nossen | Volkmar Kirsten Strehla

46



MB 500SEC, Bj. 1986
245 PS
Heinz Prager Markneukirchen | Sigrid Prager Markneukirchen

47



MB SL350, Bj. 1973
200 PS | 3500 ccm
Gerd-Peter Ebert Leipzig | Eva-Maria Ebert Leipzig

48



MAG 1500, Bj. 1958
68 PS
Carsten Lauterbachl Dresden | Anke Lauterbach Dresden

49



MB 500 SL, Bj. 1990
326 PS
Dr. Jutta Horezky Dresden | Elke Seifert Dresden

50



Skoda S110R, Bj. 1974
62 PS
Dr. Thomas Friedrich Zeitz | Dr. Ute Friedrich Zeitz

51



MB R129 SL280, Bj. 1995
192 PS | 2799 ccm
OMR Dr. Manfred Grube Chemnitz | MR Dr. Uta Bley Chemnitz

52



MB SL560, Bj. 1988
232 PS | 5600 ccm
Team Belmont
Sven Leichsenring Dittmannsdorf
Karina Leichsenring Dittmannsdorf

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Chemnitz, Neefstraße 131, 09119 Chemnitz, Telefon: 0371.3513-0
 Öffnungszeiten: Mo-Fr: 07:30 - 18:00 Uhr, Sa: 08:00 - 12:00 Uhr, www.dekra-chemnitz.de

Außenstelle Annaberg-Buchholz
Gewerbering 51, 09456 Annaberg-Buchholz
www.dekra-annaberg.de

Außenstelle Freiberg
Am Rotvorwerk 14, 09599 Freiberg
www.dekra.de/freiberg-zug

Außenstelle Döbeln
Dresdner Straße 30, 04720 Döbeln
www.dekra.de/doebeln

Prüfstation Geithain
Str. der Deutschen Einheit 20, 04643 Geithain
www.dekra.de/geithain

DEKRA Alles im grünen Bereich



53

MB SLK 2.6, Bj. 1999
250 PS | 2600 ccm

Jochen Schützler Gornau | Sabine Schützler Gornau



54

VW Käfer 1303 Cabrio, Bj. 1979
50 PS | 1600 ccm

Frank Meeser Radebeul | Heike Meeser Radebeul



57

Audi 90 20V quattro, Bj. 1987
180 PS | 2300 ccm

Silvio Hoppe Koselitz | Susan Woitaß Röderau



58

Mercedes 280 SL, Bj. 1977
177 PS | 2800 ccm

Peter Meier Hartmannsdorf
Heike Kaiser/ Johanna Kaiser Hartmannsdorf



55

Trabant P601, Bj. 1986
50 PS | 600 ccm

Jens Seidel Radebeul | Silke Haller Radebeul



56

VW Jetta, Bj. 1987
90 PS

John Hauptvogel Frauenhain | Vivien Hauptvogel Frauenhain



59

MB W123, Bj. 1982
109 PS | 1988 ccm

Stefan Wackwitz Leipzig | André Seebe Leipzig



60

MB 124 T/E220 Kombi, Bj. 1996
150 PS

Mike Kluge Radeberg | Thomas Richter Radeberg

**25.000 WOHNUNGEN
MEIN ZUHAUSE**



WWW.GGG.DE 0371 533-1111 WOHNUNG@GGG.DE



Tradition-Erfahrung-Leidenschaft
Hotel Chemnitzer Hof

WWW.CHEMNITZER-HOF.DE



61

MB 280 CE, Bj. 1982
185 PS | 2800 ccm

Antja Kluge Radeberg | Yvonne Dittrich Radeberg



62

BMW 635 CSI, Bj. 1984
218 PS | 3406 ccm

Uwe Postel Krumhermersdorf | Yvonne Postel Krumhermersdorf



63

Porsche 911 SC Cabrio, Bj. 1983
204 PS | 3000 ccm

René Günther Zwönitz | Heidi Günther Zwönitz



64

Wartburg 313 Sport, Bj. 1957
50 PS | 1000 ccm

Uwe Noack Kolkwitz | Gabriele Noack Kolkwitz



65

Volvo P122S, Bj. 1962
90 PS | 1800 ccm

Ronald Fruß Dresden | Margit Fruß Dresden



66

VW53i Corrado E, Bj. 1994
115 PS

Sebastian Wierschke Mühlhausen-Ehingen
Theresia Wierschke Mühlhausen-Ehingen



67

Ferrari 308 GT4, Bj. 1977
260 PS

Marcus Vater Eisenach | Maik Sputh Eisenach



68

Wartburg 311 Coupe, Bj. 1961
45 PS

Jörg Unger Waldenburg | Karsten Hoffmann Kottwitz



Magie der Klänge

„Ohne Musik wäre das Leben ein Irrtum“, schrieb schon der Philosoph Friedrich Nietzsche. Was für den einen klassische Sinfonien sind, sind für den anderen die tiefen Motorengeräusche eines Oldtimers. Während Klang-Enthusiasten bei den beschwingt tanzenden Noten ins Schwärmen kommen, schlägt das Herz eines Automobil-Liebhabers bei der „Melodie des Motorensommens“ höher. So meisterhaft wie die Noten und Linien in 999er Gold gehüllt werden, so präzise greifen die Bauteile eines Verbrennungsmotors ineinander und entfalten ihre jeweilige Magie. Ob „Komponist“ oder Automobilist – der Engel der neuen Goldedition bestärkt darin, beschwingt durchs Leben zu gleiten.

WENDT & KUHN KG

Chemnitzer Straße 40 · 09579 Grünhainichen · Telefon (037294) 86 128 · erlebnis@wendt-kuehn.de

WWW.WENDT-KUEHN.DE | @WENDTUNDKUEHN



In Zusammenarbeit mit dem Autohaus an der Blankenburg in Chemnitz

Team AHBL Classics

07. Juli 2024
Eine anspruchsvolle Ausfahrt für Youngtimer bis Baujahr 2003

JUNGE KLASSIKER
Die Ausfahrt für Youngtimer

Erleben Sie eine anspruchsvolle Oldtimerausfahrt durch das wunderschöne Erzgebirge und sein sehenswertes Umland mit einigen Höhepunkten

www.junge-klassiker-ausfahrt.de

Historic Rallye ERZGEBIRGE

SAVE THE DATE!
13. Historic Rallye Erzgebirge
6./7. September 2024

www.historic-rallye-erzgebirge.de

HERZLICH WILLKOMMEN IN DER AUTOHAUS CHEMNITZ GMBH



Wir freuen uns ganz besonders, auch bei der 12. Historic Rallye Erzgebirge wieder Partner und Gastgeber zu sein und begrüßen die Rallye Teilnehmer zu unserem traditionellen Grillabend in der Autohaus Chemnitz GmbH. Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt und allen Teams viel Erfolg bei der Rallye.

Die Geschäftsleitung und die Mitarbeiter der AHC-Gruppe.

AUTOKOMPETENZ IN SACHSEN



SKODA



www.ahcgruppe.de

Das Organisationsteam der Historic Rallye Erzgebirge bedankt sich bei den Sponsoren und Unterstützern:

